MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

Ikt.: MVG-IG-553-0/2026
Üi.: dr. Bartók Andrea

Melléklet: 1. sz. Egységes szerkezetű rendeletek
2. sz. Összehasonlító táblázat
3. sz. BOKIK vélemény

Előterjesztés a Közgyűlés 2026. november 26. napján tartandó ülésére

Javaslat

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet módosítására

Előkészítésért felelős:

.....

Csordás László
ügyvezető
MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft.

Egyeztetve:

.....

Bíró Tibor
főosztályvezető
Városfejlesztési Főosztály

.....

Szilágyi Kornél
főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály

<u>Törvényességi véleményezésre bemutatva:</u>

.....

Nagy Boglárka
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

I. Tartalmi összefoglaló

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 2. pontja alapján ellátandó parkolási közfeladat biztosítása a helyi önkormányzat feladatkörébe tartozik.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (5) bekezdés a)-e) pontja felhatalmazása alapján az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját, várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot, a fizetendő várakozási díj mértékét, a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét, a helyi önkormányzat képviselő-testülete jogosult megállapítani.

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a parkolás helyi szintű jogszabályi hátterét a Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Parkolási rendelet) tartalmazza, amelynek módosítása – az Mötv. 42. § 1. pontja értelmében – Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének át nem ruházható hatáskörébe tartozik.

Miskolc belvárosának közlekedési terhelése, a gépjárműállomány folyamatos növekedése, valamint a várakozóhelyek egyre magasabb kihasználtsága szükségessé teszi a fizető parkolási rendszer átfogó szakmai felülvizsgálatát. Jelenleg Miskolcon a MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft. által üzemeltetett, díjfizetési kötelezettség alá tartozó parkolókban 8787 db felszíni parkolóhely és 765 db zárt parkolóhely (3 db mélygarázsban és 1 db parkolóházban) áll az autósok rendelkezésére parkolás céljából.

A jelenlegi díjrendszer és kedvezménystruktúra több ponton eltér a korszerű városi közlekedésszervezési céloktól. A várakozási díjak és bérletárak hosszabb időszak óta nem követték a gazdasági környezet változásait, a díjak éves inflációkövető felülvizsgálata nem valósult meg, miközben a parkolóhelyek üzemeltetésének költségei jelentősen emelkedtek. Ennek következtében Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata az autót használók belvárosban történő parkolásának egy részét közvetve támogatja, miközben a közterületi parkolóhelyek iránti kereslet folyamatosan növekszik.

A korábban bevezetett kedvezményes bérletek és különösen a kombinált bérleti konstrukciók jelenlegi formájukban nem a korlátozott számban létesült közterületi parkolóhelyek hatékony használatát, hanem sok esetben a gépjárművek parkolásra céljára kijelölt közterületen megvalósuló tartós tárolását, illetve a gépjárműhasználatot ösztönzik. Ez nagy mértékben csökkenti a szabad várakozóhelyek számát, rontja a belváros és az azon belüli célterületek megközelíthetőségét, növeli a forgalmi terhelést és mérsékli a parkolóhelyeken a gépjárművek természetes cserélődését, forgását.

A fenti célok elérése érdekében indokolt a várakozási díjak inflációkövető korrekciója, egyes kedvezmények és mentességek felülvizsgálata, valamint a kombinált bérleti rendszer kivezetése a mélygarázsokból és a parkolóházból. A tervezett intézkedések célja, hogy a parkolóhelyek használata jobban tükrözze ezen közterületek valós értékét, növekedjen a parkolóhelyeket használó gépjárművek forgási sebessége, javuljon a belváros és azon belüli célterületek elérhetősége, valamint csökkenjen a közúti forgalom és a parkolóhely-hiány által okozott környezeti és közlekedési terhelés.

A módosítások összességében a városi közlekedés fenntarthatóbb működését, a belvárosi közterületek hatékonyabb használatát és a parkolási rendszer hosszú távú gazdasági egyensúlyának megteremtését szolgálják.

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45. § (1) bekezdése e) pontja értelmében a fogyasztókat érintő jogszabálytervezeteket a fogyasztói érdekek képviseletét ellátó szervezetnek véleményeznie kell. Ennek megfelelően, a rendelet-tervezetet véleményeztetni szükséges a Fogyasztóvédelmi Egyesületek Országos Szövetségével (a továbbiakban: FEOSZ) A FEOSZ a megkeresést 2026. november 4. napján átvette, azonban véleményt nem küldött.

A gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 37. § (4) bekezdése alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kereskedelmi és Iparkamarának (a továbbiakban: BOKIK) is véleményeznie szükséges a tervezetet. A Kamara véleményében a rendeletmódosítás alapvető céljaival, így a parkolási rendszer fenntartható finanszírozásával, a várakozóhelyek jobb kihasználásával és a belváros megközelíthetőségének javításával egyetértett, ugyanakkor több szakmai észrevételt is megfogalmazott.
A BOKIK kiemelte, hogy indokoltnak tartja a vállalkozásokra vonatkozó eltérő díjtételek részletesebb szakmai alátámasztását, továbbá javasolta az elektromos gépjárművek részére biztosított díjmentes parkolási kedvezmény fokozatos kivezetését, illetve megfelelő felkészülési idő biztosítását az érintettek számára. Ezen túlmenően felvetette a kombinált bérletet érintő módosítások átmeneti szabályainak

mérlegelését, valamint a parkolási rendszer egyes kapacitásgazdálkodási és hatásvizsgálati adatainak részletesebb bemutatását.

A Kamara észrevételeit megvizsgálva az előterjesztés kiegészítésre került a gazdálkodó szervezetekre vonatkozó differenciált díjtételek szakmai indokainak bemutatásával. A BOKIK által jelzett fokozatosság és jogbiztonság követelményére figyelemmel javasolt a kizárólag elektromos meghajtású járművek részére biztosított díjmentes várakozási kedvezmény megszüntetésének időpontját 2027. január 1. helyett 2027. július 1. napjában meghatározni. Az előterjesztő álláspontja szerint e megoldás megfelelő felkészülési időt biztosít az érintett magánszemélyek és gazdálkodó szervezetek részére, miközben a rendeletmódosítás közlekedésszervezési és gazdasági céljai is érvényesülnek.

A differenciált díjképzés (magánszemély, gazdálkodó szervezet által váltott bérletek díjai közötti különbség) a parkolási rendszerekben országosan is általánosan alkalmazott megoldás. A közterületi várakozóhelyek elsődlegesen korlátozott kapacitású, közlekedésszervezési célú közterületi erőforrásnak minősülnek. A gazdálkodó szervezetek által használt gépjárművek jellemzően üzleti, gazdasági tevékenység végzését szolgálják, a parkolási jogosultság pedig működésük során a gazdasági tevékenységükhöz kapcsolódik. Ezzel szemben a magánszemélyek esetében a várakozási jogosultság alapvetően a lakhatáshoz, munkába járáshoz, illetve a mindennapi életvitelhez kapcsolódó szükségletet szolgál. A magasabb vállalkozói díjtételek hozzájárulnak ahhoz, hogy a korlátozott számú közterületi várakozóhelyek használatának költségei nagyobb arányban azon használók körében jelenjenek meg, akik a parkolási infrastruktúrát gazdasági tevékenységük folytatása érdekében veszik igénybe. Emellett a magasabb díjkategória forgalomszabályozási célt is szolgál, mivel ösztönzi a vállalkozásokat a közterületen kívüli parkolási lehetőségek, saját parkolók, mélygarázsok és parkolóházak nagyobb arányú igénybevételére.

A várakozási díjak és bérletdíjak felülvizsgálatára irányuló javaslatok fenntartását ugyanakkor az előterjesztő továbbra is indokoltnak tartja, figyelemmel a parkolási rendszer üzemeltetési költségeinek jelentős növekedésére, az inflációs hatásokra, valamint a közterületi várakozóhelyek hatékonyabb kihasználásának szükségességére.

Jelen előterjesztés a következő témakörökben tesz javaslatot a Parkolási rendelet módosítására.

1. **<u>Elektromos autók díjmentességének megszüntetése</u>**

A BOKIK véleményére tekintettel a kizárólag elektromos meghajtású járművek részére biztosított díjmentes várakozási kedvezmény megszüntetésének időpontját 2027. július 1. napjában javaslom meghatározni.

A hatályos szabályozás szerint a MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft. által üzemeltetett mélygarázsokban és a parkolóházban való parkolás kivételével, mentesül a várakozási díjfizetési kötelezettség alól a kizárólag elektromos meghajtású jármű, igazolás alapján, a parkolóhely üzemeltető ügyfélszolgálatán történő regisztrációt követően. Jelenleg több mint 4000 db regisztráció van rögzítve a parkolási ügyviteli rendszerben.

A megyei jogú városok gyakorlatának vizsgálata alapján megállapítható, hogy a tisztán elektromos vagy zöld rendszámos járművek részére biztosított általános parkolási kedvezmények országosan visszaszorulóban vannak. Számos megyei jogú város már teljes egészében megszüntette az elektromos autók díjmentes parkolásának lehetőségét (pl.: Nyíregyháza, Győr, Kecskemét, Sopron, Zalaegerszeg). A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a környezetkímélő autók díjmentes parkolása 2027. január 1-jével teljesen megszűnik Budapesten is. A parkolási rendszerek elsődleges célja a várakozóhelyek hatékony forgalomszabályozási célú hasznosítása, nem pedig egyes járműkategóriák általános díjkedvezményben vagy díjmentességben részesítése.

Helyszíni felmérés során vizsgálatra került a díjfizető várakozási területeken parkoló elektromos járművek száma. A vizsgált időszak adatai szerint az elektromos járművek részére biztosított díjmentes parkolás éves szinten becslések alapján – napi 6 órával és 50 héttel számolva – 110 088 000 Ft elmaradt parkolási díjbevételt eredményezhet a módosított díjtételek figyelembevételével. A felmérés azt mutatja, hogy az elektromos járművek jelentős számban veszik igénybe a fizető várakozóhelyeket, így a díjmentesség érdemben befolyásolja a parkolóhelyek kihasználtságát és a parkolási rendszer bevételeit.

2. Kombinált bérlet kivezetése a mélygarázsokból és parkolóházból

A hatályos szabályozás alapján a magánszemélyek részére megváltható kombinált bérlet éves bruttó 100.000 Ft ellenében nemcsak a zöld és sárga zónák felszíni várakozóhelyeinek, hanem a MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft. által üzemeltetett három mélygarázs és a parkolóház használatára is jogosultságot biztosít. Jelenleg havi 8.333 Ft-ért magánszemélyek parkolhatnak felszíni és zárt parkolókban is.

A parkolási rendszer működésére vonatkozó üzemeltetési tapasztalatok alapján megállapítható, hogy a kombinált bérlettel rendelkező ügyfelek jelentős része a felszíni várakozóhelyeket, valamint a zárt parkolólétesítményeket huzamosabb idejű várakozásra, illetve járműtárolásra veszi igénybe. A mélygarázsokat igénybe vevők körülbelül 70 %-a kombinált bérlettel parkol.

A jelenlegi bérletkonstrukció díja magánszemélyek esetén ugyanakkor kedvezőbb a mélygarázsok és a parkolóház önálló, 0-24 órás használatára biztosított bérleti lehetőségeknél, ami korlátozza a zárt létesítmények óradíjas és saját bérlettel történő igénybevételét, valamint csökkenti azok forgalomszabályozási és kapacitásgazdálkodási hatékonyságát.
A parkolási rendszer alapvető célja a rendelkezésre álló várakozóhelyek minél hatékonyabb kihasználása és a parkolóhelyeken álló gépjárművek folyamatos cserélődésének biztosítása. E célok érvényesítése érdekében indokolt a kombinált bérlethez kapcsolódó jogosultságok felülvizsgálata.

A javaslat értelmében a kombinált bérlet a jövőben változatlanul érvényes maradna minden zöld és sárga felszíni várakozási övezetben, azonban nem jogosítana a mélygarázsok és a parkolóház használatára. A zárt parkolólétesítmények igénybevételéhez külön bérlet megváltása vagy az adott létesítmény használatára meghatározott óradíj megfizetése lenne szükséges.

3. Várakozási díjemelések

A várakozási díjak legutóbbi általános felülvizsgálatára és módosítására 2022 augusztusában került sor. Az azóta eltelt időszakban a gazdasági környezet jelentősen megváltozott, a 2023. és 2025. év közötti időszak kumulált inflációja elérte a 27,3%-ot. A jelenlegi díjtételek ezért reálértékük jelentős részét elveszítették, miközben a parkolási rendszer üzemeltetésével, fenntartásával, ellenőrzésével és fejlesztésével összefüggő költségek az elmúlt években folyamatosan emelkedtek. Míg a szolgáltatás üzemeltetéséhez, fenntartásához és a folyamatos működés biztosításához kapcsolódó ráfordítások 2023. évben 692 357 601 Ft-ot tettek ki, addig 2026. évben a várható költség 872 602 754 Ft, amely 26%-os költségnövekedést jelent. A ráfordítások emelkedését elsősorban a munkabérek és járulékaik, az energia- és üzemeltetési költségek, valamint az informatikai és karbantartási feladatok költségeinek növekedése indokolja.

A várakozási díjtételek felülvizsgálata során a MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft. részletes összehasonlító elemzést végzett a hasonló méretű és adottságú magyarországi városok várakozási díjainak és bérletárainak vizsgálatával. Az elemzés eredményei alapján megállapítható, hogy a Miskolcon jelenleg alkalmazott várakozási díjak és bérletárak több esetben elmaradnak az országosan alkalmazott díjszintektől. A javasolt díjmódosítás egyrészt a 2022 óta bekövetkezett inflációs hatások érvényesítését, másrészt a Kkt. 15/A. § (4) bekezdésben foglaltaknak való megfelelést is szolgálja, amelynek értelmében: *„A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási*

terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni."

A várakozási díjak meghatározása ugyanakkor nem kizárólag gazdálkodási (bevétel-kiadás) kérdés, hanem a városi közlekedési célú közterület-használat egyik fontos forgalomszabályozási eszköze is. A Kkt. 15/A. §-a alapján az önkormányzat jogosult a várakozás feltételeinek és díjainak meghatározására. A megfelelő mértékű várakozási díjak hozzájárulnak a parkolóhelyek forgási sebességének növeléséhez, a hosszú idejű közterületi parkolás mérsékléséhez, valamint a belvárosi területeken rendelkezésre álló parkolókapacitások hatékonyabb kihasználásához. A parkolási díjrendszer ennek megfelelően nemcsak finanszírozási, hanem közlekedésszervezési és városüzemeltetési célokat is szolgál.

A rendeletmódosítás keretében megállapított új díjtételek tervezett hatálybalépésének időpontja 2027. január 1. napja, amely megfelelő felkészülési időt biztosít a parkolókat használó magánszemélyeknek és gazdálkodó szervezeteknek egyaránt. A hatálybalépés időpontjának meghatározásakor szempont volt továbbá, hogy a díjmódosítás a naptári év kezdetéhez igazodjon, ezáltal biztosítva a bérletértékesítési és elszámolási folyamatok egyszerűbb és átláthatóbb átvezetését.

A rendeletmódosítás a lakossági és intézményi bérlet cseréjének díját, az egyéb bérletek cseréjének díját, a rendszámelütés miatti ügyintézéshez kapcsolódó tranzakciós költséget, valamint a kizárólagos használatú várakozóhelyre váltható bérlet díját nem érinti.

3.1. Várakozási óradíjak módosítása

Az összehasonlítás kizárólag parkoltatási közszolgáltatási díjakat tartalmaz. A kiválasztott megyei jogú városok lakosságszáma, központi szerepe és díjfizető parkolási rendszerének kiterjedtsége Miskolccal összevethető.

Város	Központi díj (br. Ft/óra)	Külső díj (br. Ft/óra)	Mélygarázs. parkolóház (br. Ft/óra)
Miskolc – jelenlegi	440	260	340
Miskolc – javasolt	**560**	**320**	**420**
Debrecen	*640*	*480*	*480/580*
Szeged	*650*	*360*	*600*

Pécs	*600*	*320*	*450/500*
Győr	*520*	*320*	*400*
Kecskemét	*500*	*360*	*500*
Nyíregyháza	*450*	*250*	*400*

A zöld zóna tervezett nettó díja 441 Ft, a sárga zónáé 252 Ft, a zárt létesítmények óradíja 331 Ft.

A mintaként szolgáló városok központi (zöld zónának megfelelő) óradíja, külső (sárga zónának megfelelő) díja és a mélygarázs, parkolóház díjak alapján, a jelenlegi díjszabás alacsony, a javasolt miskolci díjak a megyei jogú városokban alkalmazott díjak átlagaihoz jobban közelítenek.

A vizsgált, összehasonlítási alapul szolgáló megyei jogú városok várakozási díjai alapján megállapítható, hogy Miskolc jelenlegi várakozási díjtételei mind a közterületi várakozási övezetek, mind pedig a zárt parkoló létesítmények vonatkozásában érdemben elmaradnak az országos átlagtól.

A javasolt díjmódosítás eredményeként a miskolci parkolási díjak közelebb kerülnek a hasonló adottságú és méretű városokban alkalmazott díjszintekhez. A módosítás a zöld zónában alkalmazott várakozási díj esetében 27,3%-os, a sárga zónában 23,1%-os, míg a zárt parkoló létesítmények (mélygarázsok és parkolóházak) óradíja esetében 23,5%-os emelést jelent a jelenlegi díjtételekhez viszonyítva.

3.2. Parkolóbérletek díjainak módosítása

MEGNEVEZÉS	2026. Jelenleg (Bruttó díj)	Javasolt díj (Bruttó díj)	Javasolt díj (Nettó díj)
KEDVEZMÉNYES LAKOSSÁGI BÉRLET ÉVES	2 950	6 500	5 118
KEDVEZMÉNYES LAKOSSÁGI BÉRLET ÉVES (2. autó)	6 450	15 000	11 811
INTÉZMÉNYI BÉRLET ÉVES	2 700	3 500	2 756
KOMBINÁLT BÉRLET MAGÁNSZEMÉLY ÉVES	100 000	125 000	98 425
KOMBINÁLT BÉRLET MAGÁNSZEMÉLY HAVI	8 333	13 000	10 236
KOMBINÁLT BÉRLET CÉG ÉVES	192 500	250 000	196 850
KOMBINÁLT BÉRLET CÉG HAVI	16 042	23 500	18 504

ZÖLD ZÓNÁS BÉRLET MAGÁNSZEMÉLY ÉVES	75 000	100 000	78 740
ZÖLD ZÓNÁS BÉRLET MAGÁNSZEMÉLY HAVI	6 250	10 000	7 874
ZÖLD ZÓNÁS BÉRLET CÉG ÉVES	153 750	205 000	161 417
ZÖLD ZÓNÁS BÉRLET CÉG HAVI	12 813	18 000	14 173
SÁRGA ZÓNÁS BÉRLET MAGÁNSZEMÉLY ÉVES	55 000	75 000	59 055
SÁRGA ZÓNÁS BÉRLET MAGÁNSZEMÉLY HAVI	4 583	8 000	6 299
SÁRGA ZÓNÁS BÉRLET CÉG ÉVES	115 000	145 000	114 173
SÁRGA ZÓNÁS BÉRLET CÉG HAVI	9 583	13 500	10 630
ZÖLD ZÓNÁS KIZÁRÓLAGOS BÉRLET ÉVES	391 250	391 250	308 071
SÁRGA ZÓNÁS KIZÁRÓLAGOS BÉRLET ÉVES	306 250	306 250	241 142
NAPI BÉRLET	3 000	4 000	3 150
ÖNKORMÁNYZATI KÖZÉRDEKŰ EGÉSZSÉGÜGYI FELADAT ÁTVÁLLALÁST VÉGZŐK BÉRLETE ÉVES	65 000	80 000	62 992
ÖNKORMÁNYZATI KÖZÉRDEKŰ EGÉSZSÉGÜGYI FELADAT ÁTVÁLLALÁST VÉGZŐK BÉRLETE HAVI	5417	9 000	7 087
HŐSÖK TERE MÉLYGARÁZS, EURÓPA TÉRI MÉLYGARÁZS, PATAK UTCAI MÉLYGARÁZS, PARKOLÓHÁZ HASZNÁLATOT BIZTOSÍTÓ HAVI	11 125	15 000	11 811
HŐSÖK TERE MÉLYGARÁZS, EURÓPA TÉRI MÉLYGARÁZS, PATAK UTCAI MÉLYGARÁZS, PARKOLÓHÁZ HASZNÁLATOT BIZTOSÍTÓ ÉVES	125 000	150 000	118 110

A lakossági parkolóbérlet díjának bruttó **2.950 Ft-ról 6.500 Ft-ra (2. autó esetén 6.450 Ft-ról 15.000 Ft-ra) történő emelésének indokoltsága**

Egyrészt a jelenlegi miskolci díjtétel országos összehasonlításban rendkívül alacsony. A vizsgált megyei jogú városok adatai alapján az első gépjárműre váltható lakossági bérletek átlagos havi díja összhangban áll a javasolt 6.500 Ft-os díjtétellel. Másrészt a díjtétel évek óta nem követte sem az inflációt, sem a parkolási rendszer üzemeltetésével összefüggő költségnövekedést. A közterületi parkolóhelyek fenntartásának, ellenőrzésének, üzemeltetésének és fejlesztésének költségei jelentősen emelkedtek, miközben a lakossági bérlet díja továbbra is országosan kiemelkedően alacsony maradt.

Harmadrészt a lakossági bérlet célja elsősorban a lakóhely közelében történő parkolás biztosítása, ugyanakkor a túlzottan alacsony díj nem ösztönzi a közterületi férőhelyek hatékony használatát. A díjszint felülvizsgálata hozzájárul ahhoz, hogy a korlátozott számú közterületi parkolóhelyek használata igazságosabb és fenntarthatóbb legyen. A javasolt díjtétel az országos összehasonlításban továbbra sem tekinthető kiemelkedően magasnak, inkább a piaci és önkormányzati gyakorlatnak megfelelő, átlagos mértéket képvisel.

A havi bérletek adminisztrációs költségének díjba építésének indokoltsága

A jelenlegi rendszerben a havi bérletek díja az éves bérleti díj időarányos részéből, valamint az ahhoz külön tételként hozzáadott 2.500 Ft adminisztrációs költségből tevődik össze. A konstrukció a bérletértékesítés során nehezen áttekinthető, a bérlethasználók számára kevésbé egyértelmű díjképzést eredményez. A javasolt módosítás szerint az adminisztrációs költség önálló tételként megszűnik, és annak összege beépül a havi parkolóbérlet díjába.

Ennek következményeként egyszerűbb és átláthatóbb díjrendszer jön létre, mivel a parkolóbérletet vásárló ügyfelek egyetlen, könnyen értelmezhető díjtétellel találkoznak. Átláthatóbb kommunikációt tesz lehetővé, mivel a parkolóbérlet ára egy összegben kerül meghatározásra, elkerülve a külön költségelemek magyarázatának szükségességét. Egyszerűsíti az értékesítési és számlázási folyamatokat, csökkentve az adminisztrációs terhet és az esetleges elszámolási hibák lehetőségét. Egységesebb díjstruktúrát eredményez, amely jobban illeszkedik a parkolási szolgáltatások körében általánosan alkalmazott gyakorlathoz, ahol a felmerülő adminisztratív költségek jellemzően beépülnek a szolgáltatás árába.

Mélygarázsok és parkolóház esetén a külön nappali és éjszakai bérletek megszüntetése

A mélygarázsok és parkolóház bérletrendszerének felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy a jelenleg elérhető külön nappali és éjszakai bérletek iránt a felhasználói igény rendkívül alacsony, alkalmazásuk a gyakorlatban nem indokolt. A rendszer egyszerűsítése, az átláthatóbb és egységesebb szolgáltatási feltételek biztosítása érdekében javasolt a külön nappali és éjszakai bérletek megszüntetése, valamint kizárólag korlátozás nélküli, éjjel-nappali használatra jogosító bérlettípusok biztosítása a jövőben. A módosítás egyben lehetővé teszi a bérlettípusok elnevezésének és tartalmának egységesítését valamennyi MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft. által üzemeltetett mélygarázsban és parkolóházban, amely egyszerűbbé és áttekinthetőbbé teszi a szolgáltatás igénybevételét a parkolóhasználók számára, valamint hozzájárul az egységes üzemeltetési gyakorlat kialakításához.
A javasolt díjtételek egyensúlyt teremtenek a szolgáltatás fenntartható működtetése és a parkolóhelyek hatékony használatának ösztönzése (forgalomszabályozási szempont) között.

II. Előzmények

Jelen előterjesztés előzménye Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló a 9/2024. (IV.22.) önkormányzati rendelete.

III. Várható szakmai hatások

A rendeletmódosítás várhatóan hozzájárul a parkolóhelyek hatékonyabb használatához, a várakozóhelyek nagyobb forgási sebességéhez és a belvárosi parkolókapacitások jobb kihasználásához. Az elektromos gépjárművek díjmentességének megszüntetése, a kombinált bérlet jogosultságainak módosítása, valamint a díjtételek felülvizsgálata elősegíti a parkolási rendszer forgalomszabályozási céljainak érvényesülését. A módosítások eredményeként egyszerűbbé, átláthatóbbá és hosszú távon fenntarthatóbbá válik a város közterületi- és zárt parkolóhelyekből álló parkolási rendszerének működése.

IV. Várható gazdasági hatások

A rendeletmódosítás célja a parkolási rendszer bevételeinek a tényleges üzemeltetési költségekhez, a megváltozott gazdasági környezethez és a forgalomszabályozási célokhoz történő igazítása. A rendelkezésre álló forgalmi és értékesítési adatok alapján a módosítások együttesen többletbevételt eredményezhetnek a parkolási rendszer működtetése során a forgalomszabályozási hatások mellett.

Az **elektromos gépjárművek részére biztosított díjmentes parkolási kedvezmény 2027. július 1. napjától történő megszüntetése** a helyszíni felmérések és a parkolóhasználati adatok alapján várhatóan 55 044 000 Ft többletbevételt eredményezhet. A becslés napi 6 órás parkolással és 25 heteshasználattal számol, figyelembe véve a fizető várakozóhelyeket rendszeresen használó elektromos járművek számát.

A **várakozási díjak és bérletdíjak felülvizsgálata, a kombinált bérlet kivezetése a** MISKOLCI VÁROSGAZDA Nonprofit Kft. által üzemeltetett **mélygarázsokból és parkolóházból**, valamint a tarifák inflációkövető korrekciója következtében, változatlan értékesítési volumen mellett, 364 083 277 Ft éves többletbevétel várható.

A fenti intézkedések együttes hatásaként a parkolási rendszerből származó éves többletbevétel várhatóan 419 127 277 Ft, amely hozzájárul a parkolási infrastruktúra fenntartási, üzemeltetési, fejlesztési és felújítási költségeinek finanszírozásához, valamint a parkolási közszolgáltatás hosszú távú gazdasági fenntarthatóságának biztosításához.

A rendeletmódosítás végrehajtása a bevezetéshez kapcsolódó költségekkel is jár. A parkolási rendszer informatikai és ügyviteli átállításának, a parkolóautomaták és elektronikus díjfizetési rendszerek paraméterezésének, a parkolási övezetekben elhelyezett díjtáblák és tájékoztatók cseréjének, az ügyféltájékoztatási és kommunikációs kampányok lebonyolításának becsült költsége várhatóan **7-8 millió Ft.**

V. Kapcsolódások

Az előterjesztés kapcsolódik:

- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényhez,
- az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII. 19.) önkormányzati rendeletéhez,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényhez,
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV.22.) önkormányzati rendelethez.

VI. Javaslat a sajtó tájékoztatására

A sajtó tájékoztatása indokolt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni, és a rendeletet megalkotni szíveskedjen.

Miskolc, 2026 NOV 16.

Miskolc Megyei Jogú Város Polgármestere

Tóth-Szántai József
polgármester

Indokolás
Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló

...../..... (..... .....) önkormányzati rendelethez

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglaltak alapján a helyi önkormányzat feladatkörébe tartozik a parkolási közfeladat biztosítása.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése által megalkotott, Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Parkolási rendelet) tartalmazza Miskolc Megyei Jogú Város területén a járművel történő díjköteles várakozás helyi szabályrendszerét.

A rendelet módosítását a parkolási rendszer szakmai, forgalomszabályozási és gazdasági szempontú felülvizsgálata indokolja. A közterületi parkolóhelyek iránti kereslet folyamatos növekedése, a város gépjárműállományának emelkedése, valamint a parkolási infrastruktúra működtetésének jelentősen növekvő költségei szükségessé tették a díjrendszer és a kedvezmények felülvizsgálatát.

A rendeletmódosítás keretében 2027. július 1. napjától megszűnik a tisztán elektromos meghajtású gépjárművek általános díjmentes parkolási kedvezménye. A módosítás célja a parkolóhelyek hatékonyabb kihasználása, a várakozóhelyek forgási sebességének növelése és a kedvezményrendszer korszerűsítése. A helyszíni felmérések alapján az elektromos gépjárművek jelentős mértékben veszik igénybe a fizető parkolóhelyeket, ezért a kedvezmény megszüntetése érdemben hozzájárulhat a parkolási rendszer igazságosabb és fenntarthatóbb működéséhez.

A módosítás megszünteti továbbá a kombinált bérletek mélygarázsokra és parkolóházra történő felhasználhatóságát. A kombinált bérlet a jövőben kizárólag a felszíni várakozási övezetekben biztosít parkolási jogosultságot. A változtatás célja a zárt parkolólétesítmények kapacitás-gazdálkodásának javítása, a rendelkezésre álló várakozóhelyek minél hatékonyabb kihasználása és a parkolóhelyek folyamatos forgásának, cserélődésének biztosítása.

A rendelet tartalmazza a várakozási díjak és bérletárak felülvizsgálatát is. A díjak legutóbbi általános módosítására 2022-ben került sor, miközben az infláció és az üzemeltetési költségek jelentősen emelkedtek. A díjkorrekció célja a szolgáltatás hosszú távú fenntarthatóságának biztosítása.

Az előkészítő álláspontja szerint az előterjesztés indokolását a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III.13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

A rendelettervezet megfelel a jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII.14.) IRM rendelet rendelkezéseinek.

Miskolc, 2026. 2026 NOV 16. .....

Miskolc Megyei Jogú Polgármesteri

Tóth-Szántai József
polgármester

Hatásvizsgálati lap

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló ...../..... (..... .....) önkormányzati rendelethez

Tájékoztatás hatásvizsgálat eredményéről

I. Várható társadalmi hatások

A rendelet-tervezet elfogadása a parkolóhelyek jobb hozzáférhetőségét, azok gyorsabb forgását, cserélődését és a közterületi parkolókapacitások hatékonyabb kihasználását eredményezheti. A díjemelések és kedvezménymódosítások ugyan többletterhet jelenthetnek az egyes parkolóhasználók számára, ugyanakkor elősegítik az igazságosabb közteherviselést és a parkolási rendszer fenntartható működését.

II. Várható gazdasági, költségvetési hatások

A rendeletmódosítás célja a parkolási rendszer bevételeinek a tényleges üzemeltetési költségekhez, a megváltozott gazdasági környezethez és a forgalomszabályozási célokhoz történő igazítása. A rendelkezésre álló forgalmi és értékesítési adatok alapján a módosítások együttesen többletbevételt eredményezhetnek a parkolási rendszer működtetése során a forgalomszabályozási hatások mellett.

2027. július 1. napjától az elektromos gépjárművek részére biztosított díjmentes parkolási kedvezmény megszüntetése a helyszíni felmérések és a parkolóhasználati adatok alapján éves szinten várhatóan 55 044 000 Ft többletbevételt eredményezhet. A becslés napi 6 órás parkolással és 25 hetes használattal számol, figyelembe véve a fizető várakozóhelyeket rendszeresen használó elektromos járművek számát.

A várakozási díjak és bérletdíjak felülvizsgálata, a kombinált bérlet kivezetése a mélygarázsokból és parkolóházból, valamint a tarifák inflációkövető korrekciója következtében, változatlan értékesítési volumen mellett, 364 083 277 Ft éves többletbevétel várható.

A fenti intézkedések együttes hatásaként a parkolási rendszerből származó éves többletbevétel várhatóan 419 127 277 Ft, amely hozzájárul a parkolási infrastruktúra fenntartási, üzemeltetési, fejlesztési és felújítási költségeinek finanszírozásához, valamint a parkolási közszolgáltatás hosszú távú gazdasági fenntarthatóságának biztosításához.

A rendeletmódosítás végrehajtása a bevezetéshez kapcsolódó költségekkel is jár. A parkolási rendszer informatikai és ügyviteli átállításának, a parkolóautomaták és elektronikus díjfizetési rendszerek paraméterezésének, a parkolási övezetekben elhelyezett díjtáblák és tájékoztatók cseréjének, az ügyféltájékoztatási és kommunikációs kampányok lebonyolításának becsült költsége várhatóan **7-8 millió Ft**.

III. Várható környezeti hatások

A parkolóhelyek nagyobb forgási sebessége és a hosszú idejű közterületi parkolás mérséklődése várhatóan hozzájárul a belvárosi forgalom csökkenéséhez, a parkolóhely kereséséből adódó többlet közlekedés mérsékléséhez és a közterületek hatékonyabb használatához.

IV. Várható egészségügyi következmények

A rendeletmódosításnak közvetlen egészségügyi hatása nincs. A forgalomszabályozási célok érvényesülése és a forgalmi terhelés mérséklődése közvetett módon kedvezően hathat a városi környezet minőségére.

V. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet-tervezet elfogadása adminisztratív terheket befolyásoló hatásokkal nem jár.

VI. A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásnak várható következményei

A rendeletmódosítás hiányában a parkolási díjak továbbra sem igazodnának a megváltozott gazdasági körülményekhez és az üzemeltetési költségekhez. A jelenlegi kedvezményrendszer fennmaradása tovább csökkentené a parkolóhelyek forgási sebességét, míg a bevételek elmaradása veszélyeztetné a parkolási infrastruktúra fenntartható működtetését és fejlesztését.

VII. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, és pénzügyi feltételek

A rendeletmódosítás végrehajtása a meglévő parkolási rendszer keretében biztosítható, a szükséges személyi, szervezeti és informatikai feltételek rendelkezésre állnak. A végrehajtás jelentős többletforrást nem igényel.

Miskolc, 2026. 2026 NOV 16.

Miskolc Megyei Jogú Város Polgármestere

Tóth-Szántai József
polgármester

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

.../.... (...) önkormányzati rendelete

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a parkolási közszolgáltatás hosszú távú gazdasági fenntarthatóságának biztosítása, a parkolóhelyek kihasználtságának hatékonyabbá tétele, a belváros és azon belüli célterületek elérhetőségének javítása, valamint a közúti forgalom és a parkolóhely-hiány által okozott környezeti és közlekedési terhelés csökkentése céljából,

[2] a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 35. § (2) bekezdésében, valamint 1. melléklet 1.1.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Jogi és Ügyrendi Bizottsága, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII. 19.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3.1.9.3 pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városgazdálkodási és -üzemeltetési Bizottsága, a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45. § (1) bekezdés e) pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró fogyasztók területileg illetékes érdekképviseleti szerve, valamint a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 37. § (4) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kereskedelmi és Iparkamara véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

A Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 5. § (6) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a várakozás kétféleképpen történhet:)

„*b)* e rendeletben meghatározott, előre váltott mélygarázsra vagy Parkolóházra érvényes parkolóbérlettel."

2. §

A Rendelet 7. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A várakozási területeken parkolásra jogosító előre váltott bérletek típusai:)

„*d)* Kombinált (Zöld, Sárga,) zónás fizető parkolóra érvényes bérlet (a továbbiakban: Kombinált bérlet),"

3. §

A Rendelet 11. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. §

A Kombinált bérlet e rendelet 1. mellékletében meghatározott Zöld zóna és Sárga zóna alatt felsorolt területekre érvényes."

4. §

A Rendelet 15. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Havi bérlet esetén, a 2. mellékletben meghatározott, havi bérletre vonatkozó díjat kell megfizetni."

5. §

A Rendelet 17. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történő díjfizetés, valamint a jegykiadó-automatánál rögzített rendszámmal történő díjfizetés esetén a forgalmi rendszám legfeljebb 2 karakterrel történő elütése esetén, a parkolási esemény időpontjától számított 8 napon belül ezen tény a Közszolgáltatónál igazolható. A Közszolgáltató ebben az esetben a várakozási díjat és pótdíjtartozást rendezettnek tekinti, amennyiben a jármű üzembentartója a 2. melléklet 3.3. pontjában meghatározott tranzakciós költséget megfizeti."

6. §

A Rendelet 2. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

7. §

Hatályát veszti a Rendelet 16. § g) pontja.

8. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2027. január 1-jén lép hatályba.

(2) A 7. § 2027. július 1-jén lép hatályba.

Miskolc, 2026.....

Nagy Boglárka
jegyző

Tóth-Szántai József
polgármester

„2. melléklet a 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelethez

1. **Várakozási díjtételek** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

A parkoló zónák és a mélygarázsok területén fizetendő egy parkolóhelyre vonatkozó várakozási óradíj:

	A	B
1	Zöld zóna	441 Ft
2	Sárga zóna	252 Ft
3	Mélygarázsok	
4	Hősök tere mélygarázs	331 Ft
5	Európa téri mélygarázs	331 Ft
6	Patak utca mélygarázs	331 Ft
7	A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a parkolójegy elvesztése, megrongálódása, valamint lejárt parkolóbérlettel történő igénybevétel esetén a portaszolgálatnál fizetendő díj:	az informatikai rendszerből rendszámra kinyerhető a parkolás pontos időtartamára számolt parkolási díj
8	Régiposta utcai parkolóház	331 Ft

2. **Várakozásra jogosító bérletek díjtételei** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

2.1. **Kedvezményes lakossági parkolóbérlet díjtételei:**

	A	B
1	Első gépjármű esetén	éves 5 118 Ft
2	Második gépjármű esetén	éves 11 811 Ft

2.2. **Intézményi bérlet díjtételei:**

	A	B
1	Törvényes képviselők részére	éves 2 756 Ft

2.3. **Kombinált (zöld, sárga zónás) fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Magánszemély	10 236 Ft	98 425 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	18 504 Ft	196 850 Ft

2.4. **ZÖLD zónás fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Magánszemély	7 874 Ft	78 740 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	14 173 Ft	161 417 Ft

2.5. **SÁRGA zónás fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C

1		Havi	Éves
2	Magánszemély	6 299 Ft	59 055 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	10 630 Ft	114 173 Ft

2.6. **ZÖLD zónás kizárólagos jogú várakozóhely igénybevételének díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Gazdálkodó szervezet, magánszemély	25 673 Ft	308 071 Ft

2.7. **SÁRGA zónás kizárólagos jogú várakozóhely igénybevételének díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Gazdálkodó szervezet, magánszemély	20 095 Ft	241 142 Ft

2.8. **Napi bérlet díjtétele:** napi 3 150 Ft

2.9. **Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalást végzők bérletek díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Mélygarázs, parkolóház kivételével minden zónára érvényes	7 087 Ft	62 992 Ft

2.10. **Hősök tere mélygarázs, Európa téri mélygarázs, Patak utcai mélygarázs, Parkolóház használatot biztosító bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Éjjel – nappal	11 811 Ft	118 110 Ft

3. **A várakozási díjtételekhez kapcsolódó költségek** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

3.1. Lakossági és intézményi bérlet cseréje 984 Ft

3.2. Egyéb bérlet cseréje 1.969 Ft

3.3. Rendszám elütésének tranzakciós költsége 1.575 Ft"

Város	Jegy				Éves bérlet magánszemély zónánként			Éves kombi bérlet magánszemély	Éves bérlet gazdálkodó szervezet zónánként			Éves kombi bérlet gazdálkodó szervezet	Lakossági 1. autó	Lakossági 2. autó	Egészségügyi	Intézményi	Árurakodás / futár
	Kiemelt	I. zóna	II. zóna	III. zóna	1. övezet*	2. övezet*	3. övezet*		1. övezet*	2. övezet*	3. övezet*		Ft/év	Ft/év	Ft/év	Ft/év	Ft/év
Debrecen		640	580	480	223 199.96 Ft	196 850.00 Ft	133 579.87 Ft		348 480.38 Ft	317 500.00 Ft	190 079.63 Ft		0.00 Ft		49 999.90 Ft		
Eger		360	280	200	141 750.00 Ft	75 600.00 Ft	50 400.00 Ft		141 750.00 Ft	75 600.00 Ft	50 400.00 Ft		6 000.00 Ft	20 000.00 Ft			
Győr		520	440	320	302 400.00 Ft	201 600.00 Ft	126 000.00 Ft	363 300.00 Ft	302 400.00 Ft	201 600.00 Ft	126 000.00 Ft	363 300.00 Ft	12 000.00 Ft				
Nyíregyháza	450	350	300	250	67 999.61 Ft	44 999.91 Ft			67 999.61 Ft	44 999.91 Ft			5 999.48 Ft	9 999.98 Ft	2 299.97 Ft	2 299.97 Ft	9 999.98 Ft
Pécs		600	320			70 000.00 Ft		200 000.00 Ft		70 000.00 Ft		200 000.00 Ft	I.: 10 000 Ft II.: 5000 Ft	I.: 30 000 Ft II.: 20 000 Ft		I.: 85 000 Ft II.: 35 000 Ft	
Sopron		560	420	300	125 000.00 Ft	95 000.00 Ft	68 000.00 Ft	158 000.00 Ft	125 000.00 Ft	95 000.00 Ft	68 000.00 Ft	158 000.00 Ft	6 000.00 Ft	12 000.00 Ft			
Szeged		650	360	260	93 600.00 Ft	60 000.00 Ft		192 000.00 Ft	187 200.00 Ft	120 000.00 Ft		384 000.00 Ft	Zöld: 15 000 Ft Sárga: 11 000 Ft Kék: 6600 Ft	Zöld: 87 360 Ft Sárga: 46 800 Ft Kék: 21 800 Ft	15 000.00 Ft	15 000.00 Ft	
Székesfehérvár	990	590	440	300			30 500.00 Ft	302 500.00 Ft			61 000.00 Ft	302 500.00 Ft	7 300.00 Ft	12 200.00 Ft			
Miskolc		**440**	**260**		**75 000.00 Ft**	**55 000.00 Ft**		**100 000.00 Ft**	**153 750.00 Ft**	**115 000.00 Ft**		**192 500.00 Ft**	**2 950.00 Ft**	**6 450.00 Ft**	**65 000.00 Ft**	**2 700.00 Ft**	
ÁTLAG (Miskolc nélkül)	533.75 Ft	392.50 Ft	301.43 Ft		158 991.60 Ft	106 292.84 Ft	81 695.97 Ft	243 160.00 Ft	195 471.67 Ft	132 099.99 Ft	99 095.93 Ft	281 560.00 Ft	6 216.58 Ft	13 550.00 Ft	22 433.29 Ft	8 649.99 Ft	9 999.98 Ft
MINIMUM (Miskolc nélkül)	350.00 Ft	260.00 Ft	200.00 Ft		67 999.61 Ft	44 999.91 Ft	30 500.00 Ft	158 000.00 Ft	67 999.61 Ft	44 999.91 Ft	50 400.00 Ft	158 000.00 Ft	0.00 Ft	9 999.98 Ft	2 299.97 Ft	2 299.97 Ft	9 999.98 Ft
MAXIMUM (Miskolc nélkül)	650.00 Ft	580.00 Ft	480.00 Ft		302 400.00 Ft	201 600.00 Ft	133 579.87 Ft	363 300.00 Ft	348 480.38 Ft	317 500.00 Ft	190 079.63 Ft	384 000.00 Ft	12 000.00 Ft	20 000.00 Ft	49 999.90 Ft	15 000.00 Ft	9 999.98 Ft
Számított városok száma	8	8	7	6	7	5	5	6	7	5	5	6	4	3	2	1	

Díjak: bruttó Ft. Adatellenőrzés: 2026.10.02.

Az átlag, minimum és maximum csak az egyetlen számmal közölt díjakat veszi figyelembe.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelete

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól

(Egységes szerkezetben a módosításáról szóló 13/2024. (VI.21.), 5/2025. (II. 27.) és .....önkormányzati rendelettel)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII.19.) önkormányzati rendelet 35. § (2) bekezdésében, valamint 1. melléklet 1.1.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Jogi és Ügyrendi Bizottsága, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII.19.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3. pont 3.1.6. és 3.1.9.3 pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városgazdálkodási és -üzemeltetési Bizottsága, a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45. § (1) bekezdés e) pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró fogyasztók területileg illetékes érdekképviseleti szerve, valamint a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 37. § (4) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

(1) E rendelet területi hatálya kiterjed Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén:

a) a helyi közutakon és

b) Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken, valamint a közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokon a „várakozási hely" vagy „várakozási zóna" táblával megjelölt díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre.

(2) E rendelet területi hatálya kiterjed továbbá az Önkormányzat által a parkolási közszolgáltatási feladat ellátásával megbízott mindenkori közszolgáltató (a továbbiakban: Közszolgáltató) által üzemeltetett mélygarázsokban, parkolóházban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre is.

(3) E rendelet tárgyi és személyi hatálya kiterjed valamennyi közúti járműre, valamint e járművek üzembentartójára.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

1. Éves bérlet: váltásának időpontjától függetlenül tárgyév december 31. napjáig érvényes parkolóbérlet.
2. Felszíni várakozási terület: Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő helyi közutakon, az Önkormányzat tulajdonában álló, a közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken, valamint a közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokon kialakított, díjfizetési kötelezettség alá tartozó terület.
3. Havi bérlet: az érvényesség kezdetétől számított 30 napig érvényes parkolóbérlet.
4. Jármű: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott eszköz.
5. Megállás: járművel a be- és kiszálláshoz, vagy a folyamatos fel- és lerakáshoz szükséges ideig, – ha a vezető a járműnél marad – egyéb okból legfeljebb 5 percig történő egy helyben tartózkodás.
6. Mélygarázs: terepszint alatt kialakított, rámpával vagy gépkocsi lifttel megközelíthető, legalább 20 darab várakozóhelyet tartalmazó építmény.
7. Mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványa: külön jogszabály szerint a mozgásban korlátozottság igazolására kiadott közokirat.
8. Napi bérlet: a rajta feltüntetett időponttól számított 10 üzemóráig érvényes parkolóbérlet.
9. Parkolóház: térszint fölött kialakított, rámpával vagy gépkocsi lifttel megközelíthető legalább 20 darab várakozóhelyet tartalmazó építmény.
10. Törvényes képviselő: a gyámhatóságokról, valamint a gyermekvédelmi és gyámügyi eljárásról szóló 149/1997. (IX. 10.) Korm. rendelet 2. § b) pontjában meghatározott képviselő.
11. Várakozási terület: Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő helyi közutakon, az Önkormányzat tulajdonában álló, a közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken, valamint a közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokon, mélygarázsokban, parkolóházban kialakított díjfizetési kötelezettség alá tartozó terület.
12. Várakozás, parkolás: járművel a megállásnál hosszabb ideig történő egy helyben tartózkodás.
13. Üzembentartó: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontjában meghatározott személy
14. Üzemóra: napi bérlet esetén az igényelt napra vonatkozó díjfizetési időszak kezdetét és befejezését is figyelembe vett időtartam.

3. A díjköteles várakozási területek, zónák és azok üzemeltetése

3. §

(1) Az Önkormányzat Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási közszolgáltatást Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény rendelkezéseinek megfelelő Közszolgáltató útján, a vele kötött közszolgáltatási szerződés alapján biztosítja.

(2) Az Önkormányzat Közgyűlése az 1. mellékletben megjelölt területeket díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területté nyilvánítja.

4. §

(1) A felszíni várakozási területek - díjfizetés szempontjából - e rendelet 1. mellékletében meghatározott Zöld és Sárga zónákra tagolódnak.

(2) A Hősök tere, Európa téri, Patak utcai mélygarázsokra (a továbbiakban: együtt: Mélygarázsok) és a Régiposta utcai parkolóházra (a továbbiakban: Parkolóház) vonatkozó - e rendeletben nem meghatározott - további szabályokat, az igénybevevők által hozzáférhető módon, külön szabályzatban közzé kell tenni.

(3) A várakozási területeket - a vonatkozó jogszabály szerinti - közúti jelzőtáblával és kiegészítő jelzőtáblával kell ellátni, amelyek a díjfizetésre, járművel való várakozásra, annak időtartamára utaló kiegészítő információkat tartalmaznak.

(4) A parkolóbérlettel történő parkolás kivételével a maximális várakozási időtartam a következő:
a) Zöld zóna: 2 óra,
b) Sárga zóna: 3 óra,
c) Mélygarázsok: korlátlan,
d) Parkolóház: korlátlan,
e) e rendelet 3. melléklet 1–3. pontjaiban megjelölt területeken korlátlan.

4. A várakozási területek használatának díja, módja és ideje

5. §

(1) A várakozási területek várakozási célú igénybevételéért e rendelet 2. mellékletében meghatározott díjat kell fizetni. A várakozási díj megfizetéséért a jármű üzembentartója felelős.

(2) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja e rendelet 2. melléklet 1. pontjában adott zónára meghatározott várakozási díj háromszorosa.

(3) Nem mentesít a díjfizetési kötelezettség alól a várakozás időtartama alatt a járműben való tartózkodás.

(4) A várakozóhelyet igénybe vevő az előre megfizetett, de igénybe nem vett parkolás idővel arányos várakozási díjának visszafizetésére nem tarthat igényt.

(5) A felszíni várakozási területeken a várakozás:
a) az adott várakozási területen elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál készpénzzel vagy bankkártyával, a jármű rendszámának megadásával váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén a parkolás megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
c) e rendeletben meghatározott, előre váltott parkolóbérlettel történhet.

(6) A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a várakozás kétféleképpen történhet:
a) a bejárati sorompónál található terminálon váltott parkolójeggyel, amely esetben a mélygarázs vagy a Parkolóház elhagyása előtt a parkolás díját a belépéskor váltott parkolójegy leolvasásával a fizető automatánál kell rendezni, vagy
b)[1] e rendeletben meghatározott, előre váltott mélygarázsra vagy Parkolóházra érvényes parkolóbérlettel.

[1] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

6. §

(1) A felszíni várakozási területek használatáért – a 3. melléklet és a (2)–(7) bekezdésben foglalt kivétellel – a díjfizetési kötelezettség munkanapokon 8-18 óráig áll fenn.

(2) A 3. melléklet 1. pontjában meghatározott várakozási területeken a díjfizetési kötelezettség:
a) május 1-től – szeptember 30-ig: minden nap 8 – 18 óráig,
b) az év többi napján munkanapokon az (1) bekezdés szerint, szombaton 8-13 óráig áll fenn.

(3) A 3. melléklet 3.3. pontjában meghatározott várakozási területen a díjfizetési kötelezettség a tanév rendjéről szóló mindenkori miniszteri rendeletben meghatározott tanítási éven kívüli időszakban minden nap 8-18 óráig áll fenn.

(4) A 3. melléklet 2. pontjában meghatározott várakozási területeken a díjfizetési kötelezettség minden nap 8-18 óráig áll fenn.

(5) A 3. melléklet 3. pontjában meghatározott várakozási területeken – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a díjfizetési kötelezettség:
a) május 1-től – szeptember 30-ig: minden nap 8 – 18 óráig,
b) az év többi napján díjfizetési kötelezettség nem áll fenn.

(6) Az 1. melléklet 1.1.79. pontjában meghatározott várakozási területen a díjfizetési kötelezettség munkanapokon 8-15 óráig áll fenn.

(7) A 3. melléklet 4. pontjában meghatározott várakozási területeken a díjfizetési kötelezettség:
a) munkanapokon az (1) bekezdés szerint,
b) szombaton 8-13 óráig áll fenn.

(8) Nem áll fenn díjfizetési kötelezettség:
a) Miskolc város ünnepén, azaz minden év május 11. napján, továbbá január 1. napján, március 15. napján, Nagypénteken, Húsvét hétfőn, május 1. napján, Pünkösd hétfőn, augusztus 20. napján, október 23. napján, november 1. napján, december 23. napján 18.00 órától - január 1. napján 18.00 óráig,
b) minden év október 31. és november 2. napján az 1. melléklet
ba) 1.1.69. pontjában,
bb) 1.1.77. pontjában,
bc) 1.1.78. pontjában,
bd) 1.1.79. pontjában,
be) 1.1.110. pontjában meghatározott területeken.

(9) A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a díjfizetési kötelezettség minden nap 0-24 óráig fennáll.

(10) Amennyiben magasabb szintű, a munkaszüneti napok körüli munkarendről szóló jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérést ír elő, úgy a pihenőnappá nyilvánított napokra a szombatra, a munkanappá nyilvánított napokra pedig a munkanapokra irányadó díjfizetési kötelezettség érvényesül.

5. A várakozási területeken parkolásra jogosító előre váltott bérletek típusai és igénybevételük feltételei

7. §

(1) A várakozási területeken parkolásra jogosító előre váltott bérletek típusai:

a) Kedvezményes lakossági bérlet,
b) Intézményi bérlet,
c) Zöld vagy Sárga parkoló zónákra vonatkozó bérlet (a továbbiakban: Zónára vonatkozó bérlet)
d)[2] Kombinált (Zöld, Sárga,) zónás fizető parkolóra érvényes bérlet (a továbbiakban: Kombinált bérlet),
e) Kizárólagos jogú várakozóhely bérlete (a továbbiakban: Kizárólagos bérlet),
f) Napi bérlet,
g) Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalását végzők bérlete,
h) Hősök tere mélygarázs bérlet,
i) Európa téri mélygarázs bérlet,
j) Patak utcai mélygarázs bérlet,
k) Parkolóház használatot biztosító bérlet.

(2) Parkolóbérlet kizárólag rendszámhoz kapcsolódóan, az adott tárgyév vonatkozásában váltható.

(3) Parkolóbérlet – a Kizárólagos jogú várakozóhely bérlete kivételével - személyes ügyintézés esetén eredeti forgalmi engedély bemutatása mellett, elektronikus ügyintézés esetén a Közszolgáltató honlapjáról elérhető linken történő regisztrációt követően váltható. Az (1) bekezdésben meghatározott bérletek díjtételeit e rendelet 2. melléklete tartalmazza.

(4) Ideiglenes forgalmi rendszámra kedvezményes lakossági bérlet nem váltható.

8. §

(1) Kedvezményes lakossági bérlet – kérelemre – annak a természetes személynek adható, akinek állandó lakóhelye e rendelet 1. mellékletében felsorolt várakozási övezet területén van, vagy akinek közvetlenül a lakóhelye mellett fizető parkolóhely üzemel és parkolása várakozási övezet területén kívül nem oldható meg.

(2) Kedvezményes lakossági bérlet csak olyan gépjárműre váltható, amelynek az igénylő a gépjármű forgalmi engedélyében szereplő üzembentartója.

(3) Kedvezményes lakossági bérletet az igénylő a lakóhelyéhez legközelebb eső felszíni parkolóba jogosult váltani személyes ügyintézés esetén eredeti lakcímet igazoló hatósági igazolvány, továbbá eredeti forgalmi engedély bemutatása mellett, elektronikus ügyintézés esetén a Közszolgáltató honlapjáról elérhető linken történő regisztrációt követően. A bérlet érvényességének területi hatályát a Közszolgáltató határozza meg a lakcím és annak közelében elérhető várakozóhelyek figyelembevételével. A bérlet területi hatályáról az igénylő részletes tájékoztatást kap adatlap formájában.

(4) Kedvezményes lakossági bérlet lakóhelyenként legfeljebb kettő gépjárműre váltható.

(5) Egy gépjárműre egy Kedvezményes lakossági bérlet váltható.

(6) Kedvezményes lakossági bérlet csak teljes naptári évre váltható.

(7) A Közszolgáltató jogosult adatszolgáltatás útján ellenőrizni a megvásárolt Kedvezményes lakossági bérletek jogalapját.

---

[2] Módosította a ...../2026. .....önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

9. §

(1) Intézményi bérletet a törvényes képviselő az általa megjelölt rendszámú, tetszőleges számú járműre jogosult váltani, ha a gyermeke olyan bölcsődébe, óvodába, általános vagy középiskolába jár, amely e rendelet 1. mellékletében felsorolt valamely várakozási terület mellett található. A bérlet területi hatályát a Közszolgáltató határozza meg az intézmény és annak közelében elérhető felszíni várakozóhelyek figyelembevételével. A bérlet területi hatályáról az igénylő részletes tájékoztatást kap adatlap formájában.

(2) Az Intézményi bérlet az adott intézmény által kiállított, e rendelet 4. melléklete szerinti igazolás (a továbbiakban: igazolás) bemutatása mellett személyesen a Közszolgáltató ügyfélszolgálatán, vagy elektronikus ügyintézés esetén a Közszolgáltató honlapjáról elérhető linken történő regisztrációt követően az igazolás feltöltésével kérelmezhető.

(3) Az igénybevételre jogosult 8.00 – 10:00 óráig, valamint 14.00 – 18.00 óráig maximum 30 perc időtartamig veheti igénybe a parkoló területet. A 30 perc várakozás időtartamára óratárcsát kell az első szélvédő mögött elhelyezni, amelyen a várakozás kezdetének időpontját be kell állítani.

(4) A tárcsával nem rendelkező, vagy a nem valós időt beállító jármű vezetője pótdíjat köteles fizetni.

10. §

Zónára vonatkozó bérlet zónánként váltható és csak az adott színű zóna szerinti felszíni várakozási területre érvényes.

11. §

[3]A Kombinált bérlet e rendelet 1. mellékletében meghatározott Zöld zóna és Sárga zóna alatt felsorolt területekre érvényes.

12. §

Kizárólagos bérlet zónánként váltható és csak az igényelt felszíni várakozási területeken történő várakozásra vehető igénybe a Közszolgáltatóval kötött megállapodás alapján. Kizárólagos bérlet esetében a kizárólagos használat biztosítása, valamint a parkoló tisztántartása és síkosságmentesítése a bérletet igénybevevő feladata. Az ennek elmaradásából eredő kárért a bérletet igénybevevő teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

13. §

(1) Napi bérlet a Mélygarázsok és a Parkolóház kivételével minden zónára érvényes.

(2) A Napi bérlet a váltás időpontja előtt kiszabott pótdíjak megfizetése alól nem mentesít.

14. §

(1)[4] Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalását végzők bérlete a Miskolci Egészségfejlesztési Intézetnél egészségügyi szolgálati jogviszonyban álló háziorvosok, valamint az Önkormányzattal egészségügyi közérdekű feladat átvállalási szerződésben álló azon partnerek

[3] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.
[4] Módosította az 5/2025. (II.27.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2025. március 1. napjától.

részére váltható, akik tevékenysége sürgősségi feladatok ellátására is kiterjed. A bérlet felszíni várakozási területre igényelhető, a vonatkozó szerződés bemutatásával.

(2) A bérlet szerződésenként egyetlen rendszámra, tárgyév december 31. napjáig váltható úgy, hogy lehetőség van arra, hogy a váltás évközben történjen, amikor az elszámolás időarányosan történik akként, hogy minden megkezdett hónap egész hónapnak minősül.

(3) A Közszolgáltató jogosult ellenőrizni az igényelt és megváltott Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalását végzők bérletének jogalapját önkormányzati nyilvántartás alapján.

6. A bérletek érvényességére vonatkozó szabályok

15. §

(1) A várakozási területek igénybevételére az érvényesség időtartama szempontjából
a) éves és
b) havi bérlet váltható.

(2) A havi bérlet egyidejűleg több 30 napos időszakra is igényelhető. A december hónapban váltott havi bérlet – a váltás időpontjától függetlenül - tárgyév december 31. napjáig érvényes.

(3) Az évközben váltott éves parkolóbérletek ára – kivéve a Kedvezményes lakossági és Intézményi bérletet – az egész éves bérlet árának hónapok szerint elosztott arányos része. A bérletváltás napjának hónapja teljes hónapnak számít.

(4)[5] Havi bérlet esetén, a 2. mellékletben meghatározott, havi bérletre vonatkozó díjat kell megfizetni.

(5)[6] A Közszolgáltató a megváltott éves Kombinált, Zónára vonatkozó, Mélygarázs és parkolóház használatára vonatkozó bérletet kizárólag a tárgyév június 30-ig a jogosult által benyújtott írásbeli kérelem esetén váltja vissza, a bérlet időarányos díjának visszafizetése mellett. A határidőn túl benyújtott kérelmek esetében, a Közszolgáltató a parkolóbérletet nem váltja vissza.

(6) Kizárólagos bérlet kivételével, várakozóhely kizárólagos használatára más bérlet nem jogosít.

(7) A tárgyév december 31-ei lejárati határidővel vásárolt parkolóbérletek közül:
a) a Kedvezményes lakossági- és Intézményi bérlet a következő naptári év január 20. napjáig,
b) az összes többi bérlet a következő naptári év január 10. napjáig érvényesek.

(8) A forgalmi rendszám változása esetén, e körülmények igazolása és a bérletcsere költségének megfizetése mellett a bérlet kicserélhető a Közszolgáltató ügyfélszolgálatán.

(9) A bérlettípus változása esetén a megváltott és a cserélni kívánt bérlet díja közötti pozitív különbözet és a bérletcsere költségének megfizetése mellett a bérlet kicserélhető a Közszolgáltató ügyfélszolgálatán. Bérletcsere esetén díjvisszatérítésre nincs lehetőség.

(10) Közlekedési szolgáltatást, teherfuvarozást végző 3500 kg-ot meghaladó össztömegű gépjárműre parkolóbérlet nem váltható.

---

[5] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.
[6] Módosította a 13/2024. (VI.21.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2024. augusztus 1. napjától.

7. A várakozási díjfizetés alóli mentesülés szabályai

16. §

A Mélygarázsokban és a Parkolóházban való parkolás kivételével, mentesülnek a várakozási díjfizetési kötelezettség alól:

a) a megkülönböztető fény és hangjelző készülékkel jogszerűen felszerelt gépjárművek;

b) azon gépjárművek, amelyek esetében a parkolóhelyet a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványának kihelyezésével veszik igénybe és az igazolvány előlapja a hatályosság és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható;

c) Miskolc város területén feladatot ellátó orvosi ügyelet gépjárművei;

d) a Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő megbízásából betegszállítást végző gépjárművek;

e) a figyelmeztető jelzést használó kommunális szolgáltató gépjárművek;

f) a diplomáciai mentességet élvező személy erre utaló jelzéssel ellátott gépjárművei;

g)[7]

h) a kétkerekű motorkerékpárok;

i) utólagosan, a bűncselekmény felderítése érdekében foganatosított nyomozati cselekmény során igénybe vett gépjárművek, az illetékes rendőri szerv vezetője által kiadott, hivatalos igazolás bemutatását követően, a díjfizetés nélkül történt várakozás következtében indult eljárás megszüntetésével;

j) a rendőrség miskolci székhelyű szerveinek tulajdonában, üzembentartásában lévő 25 db olyan gépjármű, amely gépjárművek a Közszolgáltató erre a célra létrehozott nyilvántartásában szerepelnek.

8. Várakozási terület igénybevételének további szabályai

17. §

(1) A várakozási területeken történő várakozás esetén a parkolási igazolványt, a várakozás időpontjának megkezdését jelző más dokumentumot a gépjármű első szélvédője mögött a műszerfalon, szélvédő hiányában a jármű elején kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan, olvasható módon kell elhelyezni, szükség esetén rögzíteni.

(2) Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer (mobilparkolás) használata esetén, a parkolás sikeres indítását visszajelző SMS üzenetben foglalt időpont az érvényes parkolás kezdő időpontja.

(3) A felszíni várakozási területeken a 4. § (4) bekezdésében meghatározott várakozási időtartam lejárta után a várakozóhelyet el kell hagyni, vagy új parkolási díjfizetést kell indítani.

(4) A Közszolgáltató, vagy a várakozóhely tulajdonosa a várakozási területeken elhelyezett jármű őrzésére nem köteles, a járműben okozott kárért, a jármű vagy a járműben tárolt tárgyak és eszközök eltűnéséért nem felel.

(5)[8] Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történő díjfizetés, valamint a jegykiadó-automatánál rögzített rendszámmal történő díjfizetés esetén a forgalmi rendszám legfeljebb 2 karakterrel történő elütése esetén, a parkolási esemény időpontjától számított 8 napon belül ezen tény a Közszolgáltatónál igazolható. A Közszolgáltató ebben az esetben a várakozási díjat

---

[7] Hatályon kívül helyezte a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatálytalan 2027. július 1. napjától.

[8] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

és pótdíjtartozást rendezettnek tekinti, amennyiben a jármű üzembentartója a 2. melléklet 3.3. pontjában meghatározott tranzakciós költséget megfizeti.

18. §

(1) A Közszolgáltató jogosult az e rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozást ellenőrizni.

(2) A díjfizetés nélkül történő várakozás várakozási díj, valamint pótdíjfizetési kötelezettséget von maga után, melynek megfizetése a jármű üzembentartóját terheli. A pótdíj összegét a közúti közlekedésről szóló törvény határozza meg.

(3) Az ellenőrzést végző személy a pótdíj kiszabásáról szóló értesítésen feltünteti az ellenőrzés időpontját, a várakozás helyét, a jármű rendszámát, a pótdíj kiszabásának okát. Az értesítéshez a díjfizetés teljesítéséhez szükséges készpénz átutalási megbízást kell csatolni.

(4) A Közszolgáltató e rendeletben nem szabályozott esetekben a közszolgáltatással kapcsolatos panaszok intézése során a fogyasztóvédelemről szóló törvény előírásai szerint köteles eljárni.

(5) A Mélygarázsokban és a Parkolóházban:
a) tilos a várakozóhelyre való beállás, valamint annak elhagyása kivételével a járművek motorját működtetni, üzemeltetni,
b) tilos bármilyen tűz- és robbanásveszélyes anyagot szállító járművel várakozni, vagy oda behajtani.

(6) Mélygarázsokban és Parkolóházban a parkolójegy elvesztése, megrongálódása, díjfizetés nélkül történő kihajtás, valamint lejárt parkolóbérlettel történő igénybevétel esetén kilépéskor pótdíj fizetendő, amely mértéke megegyezik az informatikai rendszerből a rendszámra kinyerhető, a parkolás pontos időtartamára számolt parkolási díjjal. A pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója a felelős.

(7) Mélygarázsokban és Parkolóházban a használó az útburkolati jelzéseknek megfelelően köteles igénybe venni 1 db parkolóhelyet. Ellenkező esetben pótdíj fizetendő, amelynek mértéke 5.000 Ft/nap. A pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója a felelős.

9. Záró rendelkezések

19. §

Hatályát veszti a Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 37/2016 (XII.12.) önkormányzati rendelet.

20. §

Ez a rendelet 2024. május 1-jén lép hatályba.

Miskolc, 2024. április 18.

Dr. Ignácz Dávid
jegyző

Veres Pál
polgármester

1. melléklet a 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelethez

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a fizető várakozási területek

1. FELSZÍNI VÁRAKOZÁSI TERÜLETEK:

1.1. ZÖLD ZÓNA

1.1.1. Búza tér Görögkatolikus templom, északi oldali parkoló

1.1.2. Búza tér Görögkatolikus templom, keleti oldali parkoló

1.1.3. Lehel utca, Szeles utca – Bulcsu utca közötti szakasz

1.1.4. Zsolcai kapu páros oldali járda, az Ady Endre utca kereszteződésétől a Hatvanötösök útja kereszteződéséig

1.1.5. Zsolcai kapu páratlan oldal, az Ady Endre utca kereszteződésétől a Hatvanötösök útja kereszteződésig

1.1.6. Szűcs Sámuel utca bal oldali ferde beállású parkoló, valamint a gázfogadó épület előtti terület

1.1.7. Centrum Áruház keleti oldalon lévő parkoló terület, az Ady Endre utca 1. sz. mögötti névtelen utca

1.1.8. Szendrei utca, a Hatvanötösök útja– Zsolcai kapu 1. előtti névtelen u. közötti páratlan oldali párhuzamos felállású parkolója

1.1.9. Búza téri piac nagy parkoló

1.1.10. Zsolcai kapu 1. előtti parkoló, a Szendrei utca és Zsolcai kapu közötti összekötő névtelen utca

1.1.11. Horváth Lajos utca, Szentpáli utca – Ady Endre utca közötti szakasza

1.1.12. Horváth Lajos utca, Kazinczy Ferenc utca – Szentpáli utca közötti szakasza

1.1.13. Szentpáli utca leállósáv a Szeles utca – Madarász Viktor utca közötti szakasz, továbbá a Szeles utca – Kazinczy Ferenc utca – Madarász Viktor utca – Szentpáli utca által határolt belső udvar

1.1.14. Bazártömb Széchenyi utca – Szentpáli utca, Régiposta utca– Kazinczy Ferenc utca által határolt terület

1.1.15. Dr. Antall József tér a Kossuth Lajos utca kereszteződéstől a Déryné utca kereszteződésig a Serbu Adolf utca területére kiterjedően

1.1.16. Pátria szolgáltatóház mögötti terület. A Kossuth Lajos utca – Patak utca kereszteződéstől a Patak utca 4. sz. alatti épület melletti kihajtó ág által határolt terület

1.1.17. Fábián kapu, Északi Tehermentesítő út – Mátyás király utca közötti szakasz Vologda utca 2.-4. – Miskolci Rendőrkapitányság épületek között

1.1.18. Hunyadi utca Városház tér – Dajka Gábor utca közötti szakasz

1.1.19. Bartók Béla tér, a Petőfi Sándor utca 1–3. sz. épülettel szembeni Szinva lefedés

1.1.20. Széchenyi István út 4–6., Erzsébet tér 5. sz. alatti Társasházak által határolt belső udvar, Széchenyi István út 8. sz. belső udvar

1.1.21. Kandia utca, Uitz Béla utca – Csizmadia köz közötti szakasz

1.1.22. Csizmadia köz

1.1.23. Mártírok utcája

1.1.24. Mártírok utcája belső udvar

1.1.25. Arany János utca, Corvin utca – Szemere Bertalan utca közötti szakasz

1.1.26. Arany János utca, Corvin utca – Munkácsy Mihály utca közötti terület

1.1.27. Arany János utca, Munkácsy Mihály utca – Király utca közötti terület

1.1.28. Corvin utcai szolgáltató épületsor mögötti terület. Corvin utca – Vörösmarty Mihály összekötő utca

1.1.29. Corvin utcai szolgáltató épületsor mögötti terület. Corvin utca – Vörösmarty Mihály összekötő zsákutca

1.1.30. Király utca 4–14. épületek előtti terület. A Vörösmarty Mihály – Király utca összekötő utca

1.1.31. Hadirokkantak útja 2–22 sz. előtti parkolók

1.1.32. Király utca 16–22. sz. mögötti garázssorok előtti parkoló

1.1.33. Király utca 1–5. épület előtti parkolók

1.1.34. Katalin utca, Bajcsy– Zsilinszky út – Hadirokkantak útja közötti szakasz

1.1.35. Bajcsy– Zsilinszky út 6–20. sz. épület mögötti parkoló

1.1.36. Vörösmarty Mihály utca, Corvin utca u. –Király utca közötti szakasza

1.1.37. Bajcsy– Zsilinszky út 1–11. sz. épület mögötti parkoló

1.1.38. Bajcsy– Zsilinszky út, Ady Endre utca – Soltész Nagy Kálmán utca közötti szakasz

1.1.39. Bajcsy–Zsilinszky út 24. sz. keleti oldal zúzalékos parkoló

1.1.40. Papszer utca, Mindszent tér – Papszer utca 20. közötti szakasz

1.1.41. Mindszent tér, ITC székház – Mindszent tér 1.-3. épületek előtti terület - Szemere Bertalan utca

1.1.42. Tiszai pályaudvar főépület előtti zárt parkoló

1.1.43. Tiszai pályaudvar főépület Utasellátó előtti zárt parkoló

1.1.44. Lillafüred, Szinva patak jobb és baloldali parkoló

1.1.45. Lonovics József utca, (Papszer utca – Kisavas II. sor kereszteződéséig)

1.1.46. Mélyvölgy utca, Papszer utca kereszteződésétől a Mélyvölgy utca 10. sz.-ig

1.1.47. Vörösmarty Mihály utca 26–32., Corvin utca 7–11. épület mögötti parkolók

1.1.48. Belegrád köz, Vörösmarty Mihály utca 35–51., Vörösmarty Mihály utca 43–45. melletti névtelen zsákutca, valamint a Szabó Lőrinc sétány, Hadirokkantak útja 2–12. épületek mögötti parkoló terület

1.1.49. Tiszai pályaudvar Pfaff Ferenc utca déli oldali járdája

1.1.50. ITC székház északi oldal

1.1.51. ITC székház keleti oldali parkoló terület

1.1.52. Botond utca, Szeles utca – Huszár utca közötti szakasza

1.1.53. Kóris Kálmán utca, Soltész Nagy Kálmán utca – Katalin utca közötti szakasz

1.1.54. Royal Köz, Arany Corvin Ac Kft. áruház mögötti terület

1.1.55. Városház tér zárt parkoló

1.1.56. Uitz Béla utca 2. sz. előtti terület a Szemere Bertalan utca kereszteződésig (Fehér Holló Gyógyszertár)

1.1.57. Kandó Kálmán tér – Szinva patak mellett lévő parkoló terület

1.1.58. Mádai Lajos utca, Vörösmarty Mihály utca – Dankó Pista utca közötti szakasz

1.1.59. Vörösmarty Mihály utca 34–44. sz. közötti zsákutca

1.1.60. Madarász Viktor utca Szentpáli utca – Kazinczy Ferenc utca közötti szakasz

1.1.61. Szentpáli utca, Horváth Lajos utca – Madarász Viktor utca közötti leállósáv, valamint a NAV Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Adó- és Vámigazgatóságának Horváth Lajos utcai épülete melletti parkoló terület

1.1.62. Patak utca 10–12. sz. – Kossuth Lajos utca 4. sz. – Széchenyi István út 11–15. sz. által határolt belső udvar

1.1.63. Melinda utca (Hadirokkantak útja – Vörösmarty Mihály utca közötti terület)

1.1.64. Borsvezér utca (Melinda utca – Soltész Nagy Kálmán utca közötti szakasza)

1.1.65. Corvin utca 13–17. sz. – Dankó Pista utca 1–3. sz. mögötti parkoló terület

1.1.66. Dankó Pista utca, Corvin utca – Király utca közötti szakasz (Az 5–7. sz., 7–9. sz., 9. sz. – Mádai Lajos utca közötti parkoló területek is.)

1.1.67. Király utca – Dankó Pista utca 13. sz. épület által határolt terület

1.1.68. Király utca 32. sz. épület mögötti terület

1.1.69. Dankó Pista utca 13. sz. – Vörösmarty Mihály utca 54. sz. épületek közötti terület

1.1.70. Vörösmarty Mihály utca 50–54. sz. épületek mögötti terület

1.1.71. Vörösmarty Mihály utca 54–62. sz. épületek – Király utca 28–30. sz. épületek – Belvárosi Óvoda által határolt terület

1.1.72. Régiposta utca, Kazinczy Ferenc utca – Szentpáli utca közötti szakasz

1.1.73. Papszer utca, Kálvin János utca – Papszer u. 20. közötti szakasz

1.1.74. Kálvin János utca, Lévay József Református Gimnázium nyugati oldalán lévő szakasz)

1.1.75. Rákóczi Ferenc utca, Csengey Gusztáv utca – Kálvin János utca közötti szakasz

1.1.76. Kelemen Didák utca, Kossuth Lajos utca – Kazinczy Ferenc utca összekötő szakasz

1.1.77. Tudomány és Technika Háza északi oldalparkoló

1.1.78. Tudomány és Technika Háza keleti oldalparkoló

1.1.79. Dusik Lajos sétány (Sportcsarnok és a Jégcsarnok, valamint a Mindszenti Temető és a Megyei Könyvtár között kialakított terület)

1.1.80. Corvin utca 13–19. sz. épület előtti terület

1.1.81. Papszer utca 4–20. közötti szakasz

1.1.82. Toronyalja utca 13–63. sz. közötti szakasz (a 13–15. előtti leállósáv is)

1.1.83. Szeles utca, Huszár utca – Lehel utca közötti szakasz

1.1.84. Szeles utca (Botond utca – Lehel utca összekötő névtelen utca)

1.1.85. Csengey Gusztáv utca – Uitz Béla utca – Papszer utca közötti szakasz

1.1.86. Kisavas sor – (Lonovics József utca 5. szám, Görgey Artúr utca 8., és a Kisavas sor 36. sz. által határolt terület)

1.1.87. Hatvanötösök útja, Zsolcai kapu – Szeles utca közötti leállósáv

1.1.88. Bethlen Gábor utca, Szeles utca – Szendrei János utca szakasz

1.1.89. Batthyány Lajos utca, Kazinczy Ferenc utca – Kossuth Lajos utca közötti szakasz

1.1.90. Kossuth Lajos utca, Palóczy László utca – Patak utca közötti szakasz

1.1.91. Palóczy László utca, Kossuth Lajos utca – Dózsa György út közötti szakasz, és a Palóczy László utca 7-9. sz. mögötti belső parkoló

1.1.92. Dózsa György út, Kis–Hunyad utca – Fazekas utca közötti szakasz

1.1.93. Dózsa György út, Fazekas utca – Pallós utca közötti szakasz

1.1.94. Attila utca

1.1.95. Jókai Mór utca 1–11. sz. épületek előtti parkoló terület (Gyalogos aluljáróig)

1.1.96. Fazekas utca 1–3. sz. épülettel szembeni terület

1.1.97. Kis-Hunyad utca (Kis-Hunyad utca-Dayka Gábor utca kereszteződés, Kis-Hunyad utca-Vologda utca kereszteződés közötti szakasz)

1.1.98. Dayka Gábor utca, Kis–Hunyad utca – Hunyadi János utca közötti szakasz

1.1.99. Zenepalota épület nyugati oldali terület. (Hunyadi János utca – Dajka Gábor utca kereszteződéssel szembeni terület.)

1.1.100. Tárkányi Béla utca

1.1.101. Miskolctapolcai út, Homonnai utca

1.1.102. Miskolctapolcai út, a Léva utca és a Posta előtti szakasz

1.1.103. Fazekas utca 1–11. sz. épületek előtti parkoló terület a gyalogos aluljáróig

1.1.104. Szent László utca 1–3. sz. által határolt terület

1.1.105. Szeles utca, Macropolis déli oldal előtti terület

1.1.106. Arany János tér 20–24. sz. épületek előtti terület

1.1.107. Arany János tér 2–8. sz. épületek előtti terület

1.1.108. Arany János tér 8–10. sz. épületek előtti zsákutca

1.1.109. Arany János tér 8. sz. épület – Szentpéteri kapu irányába lévő leállósáv a jelzőlámpás kereszteződésig

1.1.110. A Pallós utca, Pallós utca 16. – Petőfi tér 1. sz. közötti szakasza, a Jókai Mór utca 19–21. sz. közötti névtelen zsákutca, Jókai Mór utca 17–19. sz. közötti névtelen zsákutca, Jókai Mór utca 17. sz. Laborfalvi Róza utca 2. sz. közötti névtelen zsákutca, Laborfalvi Róza utca 2. sz. Pallós utca 18. sz. közötti névtelen zsákutca, Pallós utca 16–18. sz. közötti névtelen zsákutca, Pallós utca 16. sz. melletti, valamint a Jókai ABC mögötti névtelen zsákutca

1.1.111. Fábián utca 2–8. sz. által határolt terület

1.1.112. Pallós utca 2–14. sz. mögötti terület

1.1.113. Fábián kapu 1–5. sz. előtti területek (Mátyás király utca – Feszty Árpád utca összekötő útszakasz)

1.1.114. Patak utca 2. szám – Városház tér 3-13. által határolt terület [1]

1.1.115. Miskolctapolcai út (Homonnai utca-Léva utca közötti terület)

1.1.116. Csabai utca (Fagyöngy utca-Aradi sétány közötti terület)

1.1.117. Bay Zoltán tér, zárt parkoló területe

1.1.118. Iglói utca (Autóbusz végállomás utáni leállósáv)

1.1.119. Győri utca, a Bencések útjától a Kiss József utca kereszteződésig

1.1.120. Miskolci Kazinczy Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Miskolctapolcai Tagiskolája belső udvara

1.2. **SÁRGA ZÓNA**

1.2.1. Király utca 7–29 sz. előtti parkoló terület

1.2.2. Bihari János utca 1. – Király utca közötti parkoló terület

1.2.3. Vörösmarty Mihály utca 66–72 sz. előtti parkoló terület

1.2.4. Vörösmarty Mihály utca 72. sz. melletti zsákutca

1.2.5. Vörösmarty Mihály utca 74–78. sz. közötti zsákutca

1.2.6. Vörösmarty Mihály utca 78–84. sz. előtti parkoló terület

1.2.7. Bulcsu utca – Lehel utca közötti névtelen utca, valamint a Bulcsu utca 17. sz. – Szeles utca 7. sz. mögötti terület

1.2.8. Kis–Hunyad utca 59–63. sz. közötti szakasz

1.2.9. Kis-Hunyad utca 16-52. számú épületek előtti, melletti és közötti terület

1.2.10. Reményi Ede utca

1.2.11. Király utca 9–29. sz. mögötti terület

1.2.12. Király utca 25–29. sz. előtti zúzalékos terület

1.2.13. Bulcsu utca

1.2.14. Szentpéteri kapu 2–32. sz. épületek előtti területek

1.2.15. Szentpéteri kapu, Bulcsu utca és Álmos utca közötti belső szervizút

1.2.16. Gyóni Géza utca

1.2.17. Tass utca

1.2.18. Huba utca

1.2.19. Álmos utca, Szentpéteri kapu és Huszár utca közé eső szakasza

1.2.20. Szent István utca 21. sz. – Hunyadi János utca 21. sz. és a Malomszög utca – Petőfi Sándor utca 2. sz. által körbezárt terület

1.2.21. Szent István utca 11–21. sz.

1.2.22. Hunyadi János utca Dajka Gábor utca– Kis-Hunyad utca közötti része

1.2.23. Bajcsy-Zsilinszky út 30-58. sz. előtti és mögötti terület, a Selyemrét utca és Augusztus 20 utca

1.2.24. Latabár Endre utca

1.2.25. Bihari János utca 1-3. szám előtti és melletti terület – Bocskai István utca 17. sz. kereszteződéséig a Bihari János utca 56. sz. előtt található területre kiterjedően

1.2.26. Bihari János utca 5. szám előtti terület - Szabó Lőrinc sétány, Bocskai István utca 26. és a Zrínyi Ilona utca 41. által határolt terület.

1.2.27. Zamenhof utca

1.2.28. Eperjesi utca

1.2.29. Tizeshonvéd utca, Herman Ottó Gimnázium tornacsarnoka melletti és előtti parkolók

1.2.30. Tizeshonvéd köz, Tizeshonvéd utca – Szent István utca közötti szakasza

1.2.31. Tizeshonvéd utca 2–12. sz. mögötti terület

1.2.32. Tizeshonvéd utca 2. sz.– Szent Anna tér kereszteződéséig

1.2.33. Toldi Miklós utca (Mátyás király utca – Feszty Árpád utca közötti terület)

1.2.34. Mátyás király utca 16–50. sz. közötti szakasz

1.2.35. Mátyás király utca 13. sz. melletti és mögötti terület

1.2.36. Szepessy Pál utcának a Mátyás király utca – Major utca közötti szakasza

1.2.37. Vologda utca 6–26. sz. közötti terület

1.2.38. Mátyás király utca 15–21. sz. közötti terület

1.2.39. Árok utca – Pallós utca 10. számmal szembeni behajtó – Árok utca 5–7 sz. – Jókai Mór Református Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola, Alapfokú Művészeti Iskola által körbezárt terület

1.2.40. Hadirokkantak útja-Sarolta utca Bors vezér utca-Soltész Nagy Kálmán utca - Vörösmarty Mihály utca által határolt terület

1.2.41. Kőrösi Csoma Sándor - József Attila – Baross Gábor – Bajcsy-Zsilinszky utcák által határolt terület (Éder György, Bólyai János, Zielinsky Szilárd utcák is)

1.2.42. Bocskai István utca (Szabó Lőrinc sétány, és Bocskai István utca 33. kereszteződéstől) a Kont István utca, Martinovics Ignác utca, a Bem József utca (Soltész Nagy Kálmán utca kereszteződésig), és a Vörösmarty Mihály utca 84. sz. által határolt terület

1.2.43. Serház utca- Szent István utca- Tizeshonvéd köz (Nagyváthy János utca- Petőfi Sándor utca-Malomszög utca által határolt terület

1.2.44. Zombori utca

1.2.45. Szeles utca (Hatvanötösök útja - Eperjesi utca közötti szakasz)

1.2.46. Katowice utca (Szentpéteri kapu 77-99. sz. közötti ki- és behajtó, és a Katowice utca 6. sz. melletti garázssor által határolt terület)

1.2.47. Budai József utca (Görgey Artúr utca - Király utca közötti szakasz)

1.2.48.[9] József Attila utcai felüljáró alatti 4904 hrsz-ú terület (József Attila utca 9. - Gömöri pályaudvar -József Attila utca 10. szám által határolt terület)

2. **MÉLYGARÁZSOK:**
2.1 Hősök tere mélygarázs
Cím: H–3525 Miskolc, Hősök tere (GPS: É 779214. Ny 308117)
2.2 Európa téri mélygarázs
Cím: H–3530 Miskolc, Kálvin János utca (GPS: É 779373, Ny 307883)
2.3 Patak utcai mélygarázs
Cím: H–3525 Miskolc, Patak utca (GPS: É 779001, Ny 308087)

3. **PARKOLÓHÁZ**: Régiposta utcai parkolóház területe (GPS: É779516, Ny308143)

[9] Beiktatta a 13/2024. (VI.21.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2024. augusztus 1. napjától.

1. **Várakozási díjtételek** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

A parkoló zónák és a mélygarázsok területén fizetendő egy parkolóhelyre vonatkozó várakozási óradíj:

	A	B
1	Zöld zóna	441 Ft
2	Sárga zóna	252 Ft
3	Mélygarázsok	
4	Hősök tere mélygarázs	331 Ft
5	Európa téri mélygarázs	331 Ft
6	Patak utca mélygarázs	331 Ft
7	A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a parkolójegy elvesztése, megrongálódása, valamint lejárt parkolóbérlettel történő igénybevétel esetén a portaszolgálatnál fizetendő díj:	az informatikai rendszerből rendszámra kinyerhető a parkolás pontos időtartamára számolt parkolási díj
8	Régiposta utcai parkolóház	331 Ft

2. **Várakozásra jogosító bérletek díjtételei** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

2.1. **Kedvezményes lakossági parkolóbérlet díjtételei:**

	A	B
1	Első gépjármű esetén	éves 5 118 Ft
2	Második gépjármű esetén	éves 11 811 Ft

2.2. **Intézményi bérlet díjtételei:**

	A	B
1	Törvényes képviselők részére	éves 2 756 Ft

2.3. **Kombinált (zöld, sárga zónás) fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Magánszemély	10 236 Ft	98 425 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	18 504 Ft	196 850 Ft

2.4. **ZÖLD zónás fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Magánszemély	7 874 Ft	78 740 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	14 173 Ft	161 417 Ft

2.5. **SÁRGA zónás fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C

[10] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

1		Havi	Éves
2	Magánszemély	6 299 Ft	59 055 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	10 630 Ft	114 173 Ft

2.6. **ZÖLD zónás kizárólagos jogú várakozóhely igénybevételének díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Gazdálkodó szervezet, magánszemély	25 673 Ft	308 071 Ft

2.7. **SÁRGA zónás kizárólagos jogú várakozóhely igénybevételének díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Gazdálkodó szervezet, magánszemély	20 095 Ft	241 142 Ft

2.8. **Napi bérlet díjtétele:** napi 3 150 Ft

2.9. **Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalást végzők bérletek díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Mélygarázs, parkolóház kivételével minden zónára érvényes	7 087 Ft	62 992 Ft

2.10. **Hősök tere mélygarázs, Európa téri mélygarázs, Patak utcai mélygarázs, Parkolóház használatot biztosító bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Éjjel – nappal	11 811 Ft	118 110 Ft

3. **A várakozási díjtételekhez kapcsolódó költségek** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

3.1. Lakossági és intézményi bérlet cseréje 984 Ft

3.2. Egyéb bérlet cseréje 1.969 Ft

3.3. Rendszám elütésének tranzakciós költsége 1.575 Ft

3. melléklet a 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelethez

1. Kiemelt idegenforgalmi területek- ZÖLD ZÓNA

1.1. Lillafüred, Szinva patak jobb és baloldali parkoló

1.2. Miskolctapolcai út, Homonnai utca és Posta közötti szakasz

1.3. Miskolctapolcai út – Léva utca és a Posta előtti szakasz

1.4. Miskolctapolcai út (Homonnai utca-Léva utca közötti terület)

1.5. Csabai utca (Fagyöngy utca-Aradi sétány közötti terület)

1.6. Bay Zoltán tér zárt parkoló területe

1.7. Iglói utca (Autóbusz végállomás utáni leállósáv)

1.8. Győri utca, a Bencések útja. –tól a Kiss József utcca kereszteződésig

1.9. Miskolci Kazinczy Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Miskolctapolcai Tagiskolája belső udvara

2. Kiemelt közlekedési területek - ZÖLD ZÓNA

2.1. Tiszai pályaudvar főépület előtti zárt parkoló

2.2. Tiszai pályaudvar főépület Utasellátó előtti zárt parkoló

2.3. Kandó Kálmán tér – Szinva patak mellett lévő parkoló terület

2.4. Tiszai pályaudvar Pfaff Ferenc utcai déli oldali járdája

3. Időszakos parkoló területek - ZÖLD ZÓNA

3.1. Miskolctapolcai út – Léva utca és a Posta előtti szakasz

3.2. Miskolctapolcai út (Homonnai utca-Léva utca közötti terület)

3.3. Miskolci Kazinczy Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Miskolctapolcai Tagiskolája belső udvara

4. Kiemelt kereskedelmi területek - ZÖLD ZÓNA

4.1. Búza tér Görögkatolikus templom, északi oldali parkoló

4.2. Búza tér Görögkatolikus templom, keleti oldali parkoló

4.3. Zsolcai kapu páratlan oldal, az Ady Endre utca kereszteződésétől a Hatvanötösök útja kereszteződésig

4.4. Szendrei János utca, a Hatvanötösök útja – Zsolcai kapu 1. előtti utca közötti páratlan oldali párhuzamos felállású parkolója

4.5. Búza téri piac nagy parkoló

4.6. Zsolcai kapu 1. előtti parkoló - Szendrei János utca és Zsolcai kapu között található összekötő utca

4.7. Szeles utca, Huszár utca – Lehel utca közötti szakasz

4.8. Hatvanötösök útja, Zsolcai kapu – Szeles utca közötti leállósáv

4.9. Bethlen Gábor utca, Szeles utca – Szendrei János utca szakasz

(A melléklet szövegét a(z) IGAZOLÁS.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelete

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól

(Egységes szerkezetben a módosításáról szóló 13/2024. (VI.21.), 5/2025. (II. 27.) és .....önkormányzati rendelettel)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII.19.) önkormányzati rendelet 35. § (2) bekezdésében, valamint 1. melléklet 1.1.1. pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Jogi és Ügyrendi Bizottsága, az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 37/2014. (XII.19.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3. pont 3.1.6. és 3.1.9.3 pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Városgazdálkodási és -üzemeltetési Bizottsága, a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 45. § (1) bekezdés e) pontjában biztosított véleményezési jogkörében eljáró fogyasztók területileg illetékes érdekképviseleti szerve, valamint a gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 37. § (4) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

(1) E rendelet területi hatálya kiterjed Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén:

a) a helyi közutakon és

b) Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken, valamint a közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokon a „várakozási hely" vagy „várakozási zóna" táblával megjelölt díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre.

(2) E rendelet területi hatálya kiterjed továbbá az Önkormányzat által a parkolási közszolgáltatási feladat ellátásával megbízott mindenkori közszolgáltató (a továbbiakban: Közszolgáltató) által üzemeltetett mélygarázsokban, parkolóházban létesített díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területekre is.

(3) E rendelet tárgyi és személyi hatálya kiterjed valamennyi közúti járműre, valamint e járművek üzembentartójára.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

1. Éves bérlet: váltásának időpontjától függetlenül tárgyév december 31. napjáig érvényes parkolóbérlet.
2. Felszíni várakozási terület: Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő helyi közutakon, az Önkormányzat tulajdonában álló, a közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken, valamint a közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokon kialakított, díjfizetési kötelezettség alá tartozó terület.
3. Havi bérlet: az érvényesség kezdetétől számított 30 napig érvényes parkolóbérlet.
4. Jármű: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott eszköz.
5. Megállás: járművel a be- és kiszálláshoz, vagy a folyamatos fel- és lerakáshoz szükséges ideig, – ha a vezető a járműnél marad – egyéb okból legfeljebb 5 percig történő egy helyben tartózkodás.
6. Mélygarázs: terepszint alatt kialakított, rámpával vagy gépkocsi lifttel megközelíthető, legalább 20 darab várakozóhelyet tartalmazó építmény.
7. Mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványa: külön jogszabály szerint a mozgásban korlátozottság igazolására kiadott közokirat.
8. Napi bérlet: a rajta feltüntetett időponttól számított 10 üzemóráig érvényes parkolóbérlet.
9. Parkolóház: térszint fölött kialakított, rámpával vagy gépkocsi lifttel megközelíthető legalább 20 darab várakozóhelyet tartalmazó építmény.
10. Törvényes képviselő: a gyámhatóságokról, valamint a gyermekvédelmi és gyámügyi eljárásról szóló 149/1997. (IX. 10.) Korm. rendelet 2. § b) pontjában meghatározott képviselő.
11. Várakozási terület: Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő helyi közutakon, az Önkormányzat tulajdonában álló, a közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken, valamint a közhasználat céljára átadott egyéb ingatlanokon, mélygarázsokban, parkolóházban kialakított díjfizetési kötelezettség alá tartozó terület.
12. Várakozás, parkolás: járművel a megállásnál hosszabb ideig történő egy helyben tartózkodás.
13. Üzembentartó: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontjában meghatározott személy
14. Üzemóra: napi bérlet esetén az igényelt napra vonatkozó díjfizetési időszak kezdetét és befejezését is figyelembe vett időtartam.

3. A díjköteles várakozási területek, zónák és azok üzemeltetése

3. §

(1) Az Önkormányzat Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási közszolgáltatást Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény rendelkezéseinek megfelelő Közszolgáltató útján, a vele kötött közszolgáltatási szerződés alapján biztosítja.

(2) Az Önkormányzat Közgyűlése az 1. mellékletben megjelölt területeket díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területté nyilvánítja.

4. §

(1) A felszíni várakozási területek - díjfizetés szempontjából - e rendelet 1. mellékletében meghatározott Zöld és Sárga zónákra tagolódnak.

(2) A Hősök tere, Európa téri, Patak utcai mélygarázsokra (a továbbiakban: együtt: Mélygarázsok) és a Régiposta utcai parkolóházra (a továbbiakban: Parkolóház) vonatkozó - e rendeletben nem meghatározott - további szabályokat, az igénybevevők által hozzáférhető módon, külön szabályzatban közzé kell tenni.

(3) A várakozási területeket - a vonatkozó jogszabály szerinti - közúti jelzőtáblával és kiegészítő jelzőtáblával kell ellátni, amelyek a díjfizetésre, járművel való várakozásra, annak időtartamára utaló kiegészítő információkat tartalmaznak.

(4) A parkolóbérlettel történő parkolás kivételével a maximális várakozási időtartam a következő:
a) Zöld zóna: 2 óra,
b) Sárga zóna: 3 óra,
c) Mélygarázsok: korlátlan,
d) Parkolóház: korlátlan,
e) e rendelet 3. melléklet 1–3. pontjaiban megjelölt területeken korlátlan.

4. A várakozási területek használatának díja, módja és ideje

5. §

(1) A várakozási területek várakozási célú igénybevételéért e rendelet 2. mellékletében meghatározott díjat kell fizetni. A várakozási díj megfizetéséért a jármű üzembentartója felelős.

(2) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja e rendelet 2. melléklet 1. pontjában adott zónára meghatározott várakozási díj háromszorosa.

(3) Nem mentesít a díjfizetési kötelezettség alól a várakozás időtartama alatt a járműben való tartózkodás.

(4) A várakozóhelyet igénybe vevő az előre megfizetett, de igénybe nem vett parkolás idővel arányos várakozási díjának visszafizetésére nem tarthat igényt.

(5) A felszíni várakozási területeken a várakozás:
a) az adott várakozási területen elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál készpénzzel vagy bankkártyával, a jármű rendszámának megadásával váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén a parkolás megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
c) e rendeletben meghatározott, előre váltott parkolóbérlettel történhet.

(6) A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a várakozás kétféleképpen történhet:
a) a bejárati sorompónál található terminálon váltott parkolójeggyel, amely esetben a mélygarázs vagy a Parkolóház elhagyása előtt a parkolás díját a belépéskor váltott parkolójegy leolvasásával a fizető automatánál kell rendezni, vagy
b)[1] e rendeletben meghatározott, előre váltott mélygarázsra vagy Parkolóházra érvényes parkolóbérlettel.

[1] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

6. §

(1) A felszíni várakozási területek használatáért – a 3. melléklet és a (2)–(7) bekezdésben foglalt kivétellel – a díjfizetési kötelezettség munkanapokon 8-18 óráig áll fenn.

(2) A 3. melléklet 1. pontjában meghatározott várakozási területeken a díjfizetési kötelezettség:
a) május 1-től – szeptember 30-ig: minden nap 8 – 18 óráig,
b) az év többi napján munkanapokon az (1) bekezdés szerint, szombaton 8-13 óráig áll fenn.

(3) A 3. melléklet 3.3. pontjában meghatározott várakozási területen a díjfizetési kötelezettség a tanév rendjéről szóló mindenkori miniszteri rendeletben meghatározott tanítási éven kívüli időszakban minden nap 8-18 óráig áll fenn.

(4) A 3. melléklet 2. pontjában meghatározott várakozási területeken a díjfizetési kötelezettség minden nap 8-18 óráig áll fenn.

(5) A 3. melléklet 3. pontjában meghatározott várakozási területeken – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a díjfizetési kötelezettség:
a) május 1-től – szeptember 30-ig: minden nap 8 – 18 óráig,
b) az év többi napján díjfizetési kötelezettség nem áll fenn.

(6) Az 1. melléklet 1.1.79. pontjában meghatározott várakozási területen a díjfizetési kötelezettség munkanapokon 8-15 óráig áll fenn.

(7) A 3. melléklet 4. pontjában meghatározott várakozási területeken a díjfizetési kötelezettség:
a) munkanapokon az (1) bekezdés szerint,
b) szombaton 8-13 óráig áll fenn.

(8) Nem áll fenn díjfizetési kötelezettség:
a) Miskolc város ünnepén, azaz minden év május 11. napján, továbbá január 1. napján, március 15. napján, Nagypénteken, Húsvét hétfőn, május 1. napján, Pünkösd hétfőn, augusztus 20. napján, október 23. napján, november 1. napján, december 23. napján 18.00 órától - január 1. napján 18.00 óráig,
b) minden év október 31. és november 2. napján az 1. melléklet
ba) 1.1.69. pontjában,
bb) 1.1.77. pontjában,
bc) 1.1.78. pontjában,
bd) 1.1.79. pontjában,
be) 1.1.110. pontjában meghatározott területeken.

(9) A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a díjfizetési kötelezettség minden nap 0-24 óráig fennáll.

(10) Amennyiben magasabb szintű, a munkaszüneti napok körüli munkarendről szóló jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérést ír elő, úgy a pihenőnappá nyilvánított napokra a szombatra, a munkanappá nyilvánított napokra pedig a munkanapokra irányadó díjfizetési kötelezettség érvényesül.

5. A várakozási területeken parkolásra jogosító előre váltott bérletek típusai és igénybevételük feltételei

7. §

(1) A várakozási területeken parkolásra jogosító előre váltott bérletek típusai:

a) Kedvezményes lakossági bérlet,
b) Intézményi bérlet,
c) Zöld vagy Sárga parkoló zónákra vonatkozó bérlet (a továbbiakban: Zónára vonatkozó bérlet)
d)[2] Kombinált (Zöld, Sárga,) zónás fizető parkolóra érvényes bérlet (a továbbiakban: Kombinált bérlet),
e) Kizárólagos jogú várakozóhely bérlete (a továbbiakban: Kizárólagos bérlet),
f) Napi bérlet,
g) Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalását végzők bérlete,
h) Hősök tere mélygarázs bérlet,
i) Európa téri mélygarázs bérlet,
j) Patak utcai mélygarázs bérlet,
k) Parkolóház használatot biztosító bérlet.

(2) Parkolóbérlet kizárólag rendszámhoz kapcsolódóan, az adott tárgyév vonatkozásában váltható.

(3) Parkolóbérlet – a Kizárólagos jogú várakozóhely bérlete kivételével - személyes ügyintézés esetén eredeti forgalmi engedély bemutatása mellett, elektronikus ügyintézés esetén a Közszolgáltató honlapjáról elérhető linken történő regisztrációt követően váltható. Az (1) bekezdésben meghatározott bérletek díjtételeit e rendelet 2. melléklete tartalmazza.

(4) Ideiglenes forgalmi rendszámra kedvezményes lakossági bérlet nem váltható.

8. §

(1) Kedvezményes lakossági bérlet – kérelemre – annak a természetes személynek adható, akinek állandó lakóhelye e rendelet 1. mellékletében felsorolt várakozási övezet területén van, vagy akinek közvetlenül a lakóhelye mellett fizető parkolóhely üzemel és parkolása várakozási övezet területén kívül nem oldható meg.

(2) Kedvezményes lakossági bérlet csak olyan gépjárműre váltható, amelynek az igénylő a gépjármű forgalmi engedélyében szereplő üzembentartója.

(3) Kedvezményes lakossági bérletet az igénylő a lakóhelyéhez legközelebb eső felszíni parkolóba jogosult váltani személyes ügyintézés esetén eredeti lakcímet igazoló hatósági igazolvány, továbbá eredeti forgalmi engedély bemutatása mellett, elektronikus ügyintézés esetén a Közszolgáltató honlapjáról elérhető linken történő regisztrációt követően. A bérlet érvényességének területi hatályát a Közszolgáltató határozza meg a lakcím és annak közelében elérhető várakozóhelyek figyelembevételével. A bérlet területi hatályáról az igénylő részletes tájékoztatást kap adatlap formájában.

(4) Kedvezményes lakossági bérlet lakóhelyenként legfeljebb kettő gépjárműre váltható.

(5) Egy gépjárműre egy Kedvezményes lakossági bérlet váltható.

(6) Kedvezményes lakossági bérlet csak teljes naptári évre váltható.

(7) A Közszolgáltató jogosult adatszolgáltatás útján ellenőrizni a megvásárolt Kedvezményes lakossági bérletek jogalapját.

---

[2] Módosította a ...../2026. .....önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

9. §

(1) Intézményi bérletet a törvényes képviselő az általa megjelölt rendszámú, tetszőleges számú járműre jogosult váltani, ha a gyermeke olyan bölcsődébe, óvodába, általános vagy középiskolába jár, amely e rendelet 1. mellékletében felsorolt valamely várakozási terület mellett található. A bérlet területi hatályát a Közszolgáltató határozza meg az intézmény és annak közelében elérhető felszíni várakozóhelyek figyelembevételével. A bérlet területi hatályáról az igénylő részletes tájékoztatást kap adatlap formájában.

(2) Az Intézményi bérlet az adott intézmény által kiállított, e rendelet 4. melléklete szerinti igazolás (a továbbiakban: igazolás) bemutatása mellett személyesen a Közszolgáltató ügyfélszolgálatán, vagy elektronikus ügyintézés esetén a Közszolgáltató honlapjáról elérhető linken történő regisztrációt követően az igazolás feltöltésével kérelmezhető.

(3) Az igénybevételre jogosult 8.00 – 10:00 óráig, valamint 14.00 – 18.00 óráig maximum 30 perc időtartamig veheti igénybe a parkoló területet. A 30 perc várakozás időtartamára óratárcsát kell az első szélvédő mögött elhelyezni, amelyen a várakozás kezdetének időpontját be kell állítani.

(4) A tárcsával nem rendelkező, vagy a nem valós időt beállító jármű vezetője pótdíjat köteles fizetni.

10. §

Zónára vonatkozó bérlet zónánként váltható és csak az adott színű zóna szerinti felszíni várakozási területre érvényes.

11. §

[3]A Kombinált bérlet e rendelet 1. mellékletében meghatározott Zöld zóna és Sárga zóna alatt felsorolt területekre érvényes.

12. §

Kizárólagos bérlet zónánként váltható és csak az igényelt felszíni várakozási területeken történő várakozásra vehető igénybe a Közszolgáltatóval kötött megállapodás alapján. Kizárólagos bérlet esetében a kizárólagos használat biztosítása, valamint a parkoló tisztántartása és síkosságmentesítése a bérletet igénybevevő feladata. Az ennek elmaradásából eredő kárért a bérletet igénybevevő teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

13. §

(1) Napi bérlet a Mélygarázsok és a Parkolóház kivételével minden zónára érvényes.

(2) A Napi bérlet a váltás időpontja előtt kiszabott pótdíjak megfizetése alól nem mentesít.

14. §

(1)[4] Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalását végzők bérlete a Miskolci Egészségfejlesztési Intézetnél egészségügyi szolgálati jogviszonyban álló háziorvosok, valamint az Önkormányzattal egészségügyi közérdekű feladat átvállalási szerződésben álló azon partnerek

[3] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.
[4] Módosította az 5/2025. (II.27.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2025. március 1. napjától.

részére váltható, akik tevékenysége sürgősségi feladatok ellátására is kiterjed. A bérlet felszíni várakozási területre igényelhető, a vonatkozó szerződés bemutatásával.

(2) A bérlet szerződésenként egyetlen rendszámra, tárgyév december 31. napjáig váltható úgy, hogy lehetőség van arra, hogy a váltás évközben történjen, amikor az elszámolás időarányosan történik akként, hogy minden megkezdett hónap egész hónapnak minősül.

(3) A Közszolgáltató jogosult ellenőrizni az igényelt és megváltott Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalását végzők bérletének jogalapját önkormányzati nyilvántartás alapján.

6. A bérletek érvényességére vonatkozó szabályok

15. §

(1) A várakozási területek igénybevételére az érvényesség időtartama szempontjából
a) éves és
b) havi bérlet váltható.

(2) A havi bérlet egyidejűleg több 30 napos időszakra is igényelhető. A december hónapban váltott havi bérlet – a váltás időpontjától függetlenül - tárgyév december 31. napjáig érvényes.

(3) Az évközben váltott éves parkolóbérletek ára – kivéve a Kedvezményes lakossági és Intézményi bérletet – az egész éves bérlet árának hónapok szerint elosztott arányos része. A bérletváltás napjának hónapja teljes hónapnak számít.

(4)[5] Havi bérlet esetén, a 2. mellékletben meghatározott, havi bérletre vonatkozó díjat kell megfizetni.

(5)[6] A Közszolgáltató a megváltott éves Kombinált, Zónára vonatkozó, Mélygarázs és parkolóház használatára vonatkozó bérletet kizárólag a tárgyév június 30-ig a jogosult által benyújtott írásbeli kérelem esetén váltja vissza, a bérlet időarányos díjának visszafizetése mellett. A határidőn túl benyújtott kérelmek esetében, a Közszolgáltató a parkolóbérletet nem váltja vissza.

(6) Kizárólagos bérlet kivételével, várakozóhely kizárólagos használatára más bérlet nem jogosít.

(7) A tárgyév december 31-ei lejárati határidővel vásárolt parkolóbérletek közül:
a) a Kedvezményes lakossági- és Intézményi bérlet a következő naptári év január 20. napjáig,
b) az összes többi bérlet a következő naptári év január 10. napjáig érvényesek.

(8) A forgalmi rendszám változása esetén, e körülmények igazolása és a bérletcsere költségének megfizetése mellett a bérlet kicserélhető a Közszolgáltató ügyfélszolgálatán.

(9) A bérlettípus változása esetén a megváltott és a cserélni kívánt bérlet díja közötti pozitív különbözet és a bérletcsere költségének megfizetése mellett a bérlet kicserélhető a Közszolgáltató ügyfélszolgálatán. Bérletcsere esetén díjvisszatérítésre nincs lehetőség.

(10) Közlekedési szolgáltatást, teherfuvarozást végző 3500 kg-ot meghaladó össztömegű gépjárműre parkolóbérlet nem váltható.

---

[5] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.
[6] Módosította a 13/2024. (VI.21.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2024. augusztus 1. napjától.

7. A várakozási díjfizetés alóli mentesülés szabályai

16. §

A Mélygarázsokban és a Parkolóházban való parkolás kivételével, mentesülnek a várakozási díjfizetési kötelezettség alól:

a) a megkülönböztető fény és hangjelző készülékkel jogszerűen felszerelt gépjárművek;

b) azon gépjárművek, amelyek esetében a parkolóhelyet a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványának kihelyezésével veszik igénybe és az igazolvány előlapja a hatályosság és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható;

c) Miskolc város területén feladatot ellátó orvosi ügyelet gépjárművei;

d) a Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő megbízásából betegszállítást végző gépjárművek;

e) a figyelmeztető jelzést használó kommunális szolgáltató gépjárművek;

f) a diplomáciai mentességet élvező személy erre utaló jelzéssel ellátott gépjárművei;

g) kizárólag elektromos meghajtású jármű, igazolás alapján, az ügyfélszolgálaton történő regisztrációt követően;

h) a kétkerekű motorkerékpárok;

i) utólagosan, a bűncselekmény felderítése érdekében foganatosított nyomozati cselekmény során igénybe vett gépjárművek, az illetékes rendőri szerv vezetője által kiadott, hivatalos igazolás bemutatását követően, a díjfizetés nélkül történt várakozás következtében indult eljárás megszüntetésével;

j) a rendőrség miskolci székhelyű szerveinek tulajdonában, üzembentartásában lévő 25 db olyan gépjármű, amely gépjárművek a Közszolgáltató erre a célra létrehozott nyilvántartásában szerepelnek.

8. Várakozási terület igénybevételének további szabályai

17. §

(1) A várakozási területeken történő várakozás esetén a parkolási igazolványt, a várakozás időpontjának megkezdését jelző más dokumentumot a gépjármű első szélvédője mögött a műszerfalon, szélvédő hiányában a jármű elején kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan, olvasható módon kell elhelyezni, szükség esetén rögzíteni.

(2) Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer (mobilparkolás) használata esetén, a parkolás sikeres indítását visszajelző SMS üzenetben foglalt időpont az érvényes parkolás kezdő időpontja.

(3) A felszíni várakozási területeken a 4. § (4) bekezdésében meghatározott várakozási időtartam lejárta után a várakozóhelyet el kell hagyni, vagy új parkolási díjfizetést kell indítani.

(4) A Közszolgáltató, vagy a várakozóhely tulajdonosa a várakozási területeken elhelyezett jármű őrzésére nem köteles, a járműben okozott kárért, a jármű vagy a járműben tárolt tárgyak és eszközök eltűnéséért nem felel.

(5)[7] Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatával történő díjfizetés, valamint a jegykiadó-automatánál rögzített rendszámmal történő díjfizetés esetén a forgalmi rendszám legfeljebb 2 karakterrel történő elütése esetén, a parkolási esemény időpontjától számított 8 napon belül ezen tény a Közszolgáltatónál igazolható. A Közszolgáltató ebben az esetben a várakozási díjat

[7] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

és pótdíjtartozást rendezettnek tekinti, amennyiben a jármű üzembentartója a 2. melléklet 3.3. pontjában meghatározott tranzakciós költséget megfizeti.

18. §

(1) A Közszolgáltató jogosult az e rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozást ellenőrizni.

(2) A díjfizetés nélkül történő várakozás várakozási díj, valamint pótdíjfizetési kötelezettséget von maga után, melynek megfizetése a jármű üzembentartóját terheli. A pótdíj összegét a közúti közlekedésről szóló törvény határozza meg.

(3) Az ellenőrzést végző személy a pótdíj kiszabásáról szóló értesítésen feltünteti az ellenőrzés időpontját, a várakozás helyét, a jármű rendszámát, a pótdíj kiszabásának okát. Az értesítéshez a díjfizetés teljesítéséhez szükséges készpénz átutalási megbízást kell csatolni.

(4) A Közszolgáltató e rendeletben nem szabályozott esetekben a közszolgáltatással kapcsolatos panaszok intézése során a fogyasztóvédelemről szóló törvény előírásai szerint köteles eljárni.

(5) A Mélygarázsokban és a Parkolóházban:
a) tilos a várakozóhelyre való beállás, valamint annak elhagyása kivételével a járművek motorját működtetni, üzemeltetni,
b) tilos bármilyen tűz- és robbanásveszélyes anyagot szállító járművel várakozni, vagy oda behajtani.

(6) Mélygarázsokban és Parkolóházban a parkolójegy elvesztése, megrongálódása, díjfizetés nélkül történő kihajtás, valamint lejárt parkolóbérlettel történő igénybevétel esetén kilépéskor pótdíj fizetendő, amely mértéke megegyezik az informatikai rendszerből a rendszámra kinyerhető, a parkolás pontos időtartamára számolt parkolási díjjal. A pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója a felelős.

(7) Mélygarázsokban és Parkolóházban a használó az útburkolati jelzéseknek megfelelően köteles igénybe venni 1 db parkolóhelyet. Ellenkező esetben pótdíj fizetendő, amelynek mértéke 5.000 Ft/nap. A pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója a felelős.

9. Záró rendelkezések

19. §

Hatályát veszti a Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 37/2016 (XII.12.) önkormányzati rendelet.

20. §

Ez a rendelet 2024. május 1-jén lép hatályba.

Miskolc, 2024. április 18.

Dr. Ignácz Dávid
jegyző

Veres Pál
polgármester

Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén a fizető várakozási területek

1. FELSZÍNI VÁRAKOZÁSI TERÜLETEK:

1.1. ZÖLD ZÓNA

1.1.1. Búza tér Görögkatolikus templom, északi oldali parkoló

1.1.2. Búza tér Görögkatolikus templom, keleti oldali parkoló

1.1.3. Lehel utca, Szeles utca – Bulcsu utca közötti szakasz

1.1.4. Zsolcai kapu páros oldali járda, az Ady Endre utca kereszteződésétől a Hatvanötösök útja kereszteződéséig

1.1.5. Zsolcai kapu páratlan oldal, az Ady Endre utca kereszteződésétől a Hatvanötösök útja kereszteződésig

1.1.6. Szűcs Sámuel utca bal oldali ferde beállású parkoló, valamint a gázfogadó épület előtti terület

1.1.7. Centrum Áruház keleti oldalon lévő parkoló terület, az Ady Endre utca 1. sz. mögötti névtelen utca

1.1.8. Szendrei utca, a Hatvanötösök útja– Zsolcai kapu 1. előtti névtelen u. közötti páratlan oldali párhuzamos felállású parkolója

1.1.9. Búza téri piac nagy parkoló

1.1.10. Zsolcai kapu 1. előtti parkoló, a Szendrei utca és Zsolcai kapu közötti összekötő névtelen utca

1.1.11. Horváth Lajos utca, Szentpáli utca – Ady Endre utca közötti szakasza

1.1.12. Horváth Lajos utca, Kazinczy Ferenc utca – Szentpáli utca közötti szakasza

1.1.13. Szentpáli utca leállósáv a Szeles utca – Madarász Viktor utca közötti szakasz, továbbá a Szeles utca – Kazinczy Ferenc utca – Madarász Viktor utca – Szentpáli utca által határolt belső udvar

1.1.14. Bazártömb Széchenyi utca – Szentpáli utca, Régiposta utca– Kazinczy Ferenc utca által határolt terület

1.1.15. Dr. Antall József tér a Kossuth Lajos utca kereszteződéstől a Déryné utca kereszteződésig a Serbu Adolf utca területére kiterjedően

1.1.16. Pátria szolgáltatóház mögötti terület. A Kossuth Lajos utca – Patak utca kereszteződéstől a Patak utca 4. sz. alatti épület melletti kihajtó ág által határolt terület

1.1.17. Fábián kapu, Északi Tehermentesítő út – Mátyás király utca közötti szakasz Vologda utca 2.-4. – Miskolci Rendőrkapitányság épületek között

1.1.18. Hunyadi utca Városház tér – Dajka Gábor utca közötti szakasz

1.1.19. Bartók Béla tér, a Petőfi Sándor utca 1–3. sz. épülettel szembeni Szinva lefedés

1.1.20. Széchenyi István út 4–6., Erzsébet tér 5. sz. alatti Társasházak által határolt belső udvar, Széchenyi István út 8. sz. belső udvar

1.1.21. Kandia utca, Uitz Béla utca – Csizmadia köz közötti szakasz

1.1.22. Csizmadia köz

1.1.23. Mártírok utcája

1.1.24. Mártírok utcája belső udvar

1.1.25. Arany János utca, Corvin utca – Szemere Bertalan utca közötti szakasz

1.1.26. Arany János utca, Corvin utca – Munkácsy Mihály utca közötti terület

1.1.27. Arany János utca, Munkácsy Mihály utca – Király utca közötti terület

1.1.28. Corvin utcai szolgáltató épületsor mögötti terület. Corvin utca – Vörösmarty Mihály összekötő utca

1.1.29. Corvin utcai szolgáltató épületsor mögötti terület. Corvin utca – Vörösmarty Mihály összekötő zsákutca

1.1.30. Király utca 4–14. épületek előtti terület. A Vörösmarty Mihály – Király utca összekötő utca

1.1.31. Hadirokkantak útja 2–22 sz. előtti parkolók

1.1.32. Király utca 16–22. sz. mögötti garázssorok előtti parkoló

1.1.33. Király utca 1–5. épület előtti parkolók

1.1.34. Katalin utca, Bajcsy– Zsilinszky út – Hadirokkantak útja közötti szakasz

1.1.35. Bajcsy– Zsilinszky út 6–20. sz. épület mögötti parkoló

1.1.36. Vörösmarty Mihály utca, Corvin utca u. –Király utca közötti szakasza

1.1.37. Bajcsy– Zsilinszky út 1–11. sz. épület mögötti parkoló

1.1.38. Bajcsy– Zsilinszky út, Ady Endre utca – Soltész Nagy Kálmán utca közötti szakasz

1.1.39. Bajcsy–Zsilinszky út 24. sz. keleti oldal zúzalékos parkoló

1.1.40. Papszer utca, Mindszent tér – Papszer utca 20. közötti szakasz

1.1.41. Mindszent tér, ITC székház – Mindszent tér 1.-3. épületek előtti terület - Szemere Bertalan utca

1.1.42. Tiszai pályaudvar főépület előtti zárt parkoló

1.1.43. Tiszai pályaudvar főépület Utasellátó előtti zárt parkoló

1.1.44. Lillafüred, Szinva patak jobb és baloldali parkoló

1.1.45. Lonovics József utca, (Papszer utca – Kisavas II. sor kereszteződéséig)

1.1.46. Mélyvölgy utca, Papszer utca kereszteződésétől a Mélyvölgy utca 10. sz.-ig

1.1.47. Vörösmarty Mihály utca 26–32., Corvin utca 7–11. épület mögötti parkolók

1.1.48. Belegrád köz, Vörösmarty Mihály utca 35–51., Vörösmarty Mihály utca 43–45. melletti névtelen zsákutca, valamint a Szabó Lőrinc sétány, Hadirokkantak útja 2–12. épületek mögötti parkoló terület

1.1.49. Tiszai pályaudvar Pfaff Ferenc utca déli oldali járdája

1.1.50. ITC székház északi oldal

1.1.51. ITC székház keleti oldali parkoló terület

1.1.52. Botond utca, Szeles utca – Huszár utca közötti szakasza

1.1.53. Kóris Kálmán utca, Soltész Nagy Kálmán utca – Katalin utca közötti szakasz

1.1.54. Royal Köz, Arany Corvin Ac Kft. áruház mögötti terület

1.1.55. Városház tér zárt parkoló

1.1.56. Uitz Béla utca 2. sz. előtti terület a Szemere Bertalan utca kereszteződésig (Fehér Holló Gyógyszertár)

1.1.57. Kandó Kálmán tér – Szinva patak mellett lévő parkoló terület

1.1.58. Mádai Lajos utca, Vörösmarty Mihály utca – Dankó Pista utca közötti szakasz

1.1.59. Vörösmarty Mihály utca 34–44. sz. közötti zsákutca

1.1.60. Madarász Viktor utca Szentpáli utca – Kazinczy Ferenc utca közötti szakasz

1.1.61. Szentpáli utca, Horváth Lajos utca – Madarász Viktor utca közötti leállósáv, valamint a NAV Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Adó- és Vámigazgatóságának Horváth Lajos utcai épülete melletti parkoló terület

1.1.62. Patak utca 10–12. sz. – Kossuth Lajos utca 4. sz. – Széchenyi István út 11–15. sz. által határolt belső udvar

1.1.63. Melinda utca (Hadirokkantak útja – Vörösmarty Mihály utca közötti terület)

1.1.64. Borsvezér utca (Melinda utca – Soltész Nagy Kálmán utca közötti szakasza)

1.1.65. Corvin utca 13–17. sz. – Dankó Pista utca 1–3. sz. mögötti parkoló terület

1.1.66. Dankó Pista utca, Corvin utca – Király utca közötti szakasz (Az 5–7. sz., 7–9. sz., 9. sz. – Mádai Lajos utca közötti parkoló területek is.)

1.1.67. Király utca – Dankó Pista utca 13. sz. épület által határolt terület

1.1.68. Király utca 32. sz. épület mögötti terület

1.1.69. Dankó Pista utca 13. sz. – Vörösmarty Mihály utca 54. sz. épületek közötti terület

1.1.70. Vörösmarty Mihály utca 50–54. sz. épületek mögötti terület

1.1.71. Vörösmarty Mihály utca 54–62. sz. épületek – Király utca 28–30. sz. épületek – Belvárosi Óvoda által határolt terület

1.1.72. Régiposta utca, Kazinczy Ferenc utca – Szentpáli utca közötti szakasz

1.1.73. Papszer utca, Kálvin János utca – Papszer u. 20. közötti szakasz

1.1.74. Kálvin János utca, Lévay József Református Gimnázium nyugati oldalán lévő szakasz)

1.1.75. Rákóczi Ferenc utca, Csengey Gusztáv utca – Kálvin János utca közötti szakasz

1.1.76. Kelemen Didák utca, Kossuth Lajos utca – Kazinczy Ferenc utca összekötő szakasz

1.1.77. Tudomány és Technika Háza északi oldalparkoló

1.1.78. Tudomány és Technika Háza keleti oldalparkoló

1.1.79. Dusik Lajos sétány (Sportcsarnok és a Jégcsarnok, valamint a Mindszenti Temető és a Megyei Könyvtár között kialakított terület)

1.1.80. Corvin utca 13–19. sz. épület előtti terület

1.1.81. Papszer utca 4–20. közötti szakasz

1.1.82. Toronyalja utca 13–63. sz. közötti szakasz (a 13–15. előtti leállósáv is)

1.1.83. Szeles utca, Huszár utca – Lehel utca közötti szakasz

1.1.84. Szeles utca (Botond utca – Lehel utca összekötő névtelen utca)

1.1.85. Csengey Gusztáv utca – Uitz Béla utca – Papszer utca közötti szakasz

1.1.86. Kisavas sor – (Lonovics József utca 5. szám, Görgey Artúr utca 8., és a Kisavas sor 36. sz. által határolt terület)

1.1.87. Hatvanötösök útja, Zsolcai kapu – Szeles utca közötti leállósáv

1.1.88. Bethlen Gábor utca, Szeles utca – Szendrei János utca szakasz

1.1.89. Batthyány Lajos utca, Kazinczy Ferenc utca – Kossuth Lajos utca közötti szakasz

1.1.90. Kossuth Lajos utca, Palóczy László utca – Patak utca közötti szakasz

1.1.91. Palóczy László utca, Kossuth Lajos utca – Dózsa György út közötti szakasz, és a Palóczy László utca 7-9. sz. mögötti belső parkoló

1.1.92. Dózsa György út, Kis–Hunyad utca – Fazekas utca közötti szakasz

1.1.93. Dózsa György út, Fazekas utca – Pallós utca közötti szakasz

1.1.94. Attila utca

1.1.95. Jókai Mór utca 1–11. sz. épületek előtti parkoló terület (Gyalogos aluljáróig)

1.1.96. Fazekas utca 1–3. sz. épülettel szembeni terület

1.1.97. Kis-Hunyad utca (Kis-Hunyad utca-Dayka Gábor utca kereszteződés, Kis-Hunyad utca-Vologda utca kereszteződés közötti szakasz)

1.1.98. Dayka Gábor utca, Kis–Hunyad utca – Hunyadi János utca közötti szakasz

1.1.99. Zenepalota épület nyugati oldali terület. (Hunyadi János utca – Dajka Gábor utca kereszteződéssel szembeni terület.)

1.1.100. Tárkányi Béla utca

1.1.101. Miskolctapolcai út, Homonnai utca

1.1.102. Miskolctapolcai út, a Léva utca és a Posta előtti szakasz

1.1.103. Fazekas utca 1–11. sz. épületek előtti parkoló terület a gyalogos aluljáróig

1.1.104. Szent László utca 1–3. sz. által határolt terület

1.1.105. Szeles utca, Macropolis déli oldal előtti terület

1.1.106. Arany János tér 20–24. sz. épületek előtti terület

1.1.107. Arany János tér 2–8. sz. épületek előtti terület

1.1.108. Arany János tér 8–10. sz. épületek előtti zsákutca

1.1.109. Arany János tér 8. sz. épület – Szentpéteri kapu irányába lévő leállósáv a jelzőlámpás kereszteződésig

1.1.110. A Pallós utca, Pallós utca 16. – Petőfi tér 1. sz. közötti szakasza, a Jókai Mór utca 19–21. sz. közötti névtelen zsákutca, Jókai Mór utca 17–19. sz. közötti névtelen zsákutca, Jókai Mór utca 17. sz. Laborfalvi Róza utca 2. sz. közötti névtelen zsákutca, Laborfalvi Róza utca 2. sz. Pallós utca 18. sz. közötti névtelen zsákutca, Pallós utca 16–18. sz. közötti névtelen zsákutca, Pallós utca 16. sz. melletti, valamint a Jókai ABC mögötti névtelen zsákutca

1.1.111. Fábián utca 2–8. sz. által határolt terület

1.1.112. Pallós utca 2–14. sz. mögötti terület

1.1.113. Fábián kapu 1–5. sz. előtti területek (Mátyás király utca – Feszty Árpád utca összekötő útszakasz)

1.1.114. Patak utca 2. szám – Városház tér 3-13. által határolt terület [1]

1.1.115. Miskolctapolcai út (Homonnai utca-Léva utca közötti terület)

1.1.116. Csabai utca (Fagyöngy utca-Aradi sétány közötti terület)

1.1.117. Bay Zoltán tér, zárt parkoló területe

1.1.118. Iglói utca (Autóbusz végállomás utáni leállósáv)

1.1.119. Győri utca, a Bencések útjától a Kiss József utca kereszteződésig

1.1.120. Miskolci Kazinczy Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Miskolctapolcai Tagiskolája belső udvara

1.2. **SÁRGA ZÓNA**

1.2.1. Király utca 7–29 sz. előtti parkoló terület

1.2.2. Bihari János utca 1. – Király utca közötti parkoló terület

1.2.3. Vörösmarty Mihály utca 66–72 sz. előtti parkoló terület

1.2.4. Vörösmarty Mihály utca 72. sz. melletti zsákutca

1.2.5. Vörösmarty Mihály utca 74–78. sz. közötti zsákutca

1.2.6. Vörösmarty Mihály utca 78–84. sz. előtti parkoló terület

1.2.7. Bulcsu utca – Lehel utca közötti névtelen utca, valamint a Bulcsu utca 17. sz. – Szeles utca 7. sz. mögötti terület

1.2.8. Kis–Hunyad utca 59–63. sz. közötti szakasz

1.2.9. Kis-Hunyad utca 16-52. számú épületek előtti, melletti és közötti terület

1.2.10. Reményi Ede utca

1.2.11. Király utca 9–29. sz. mögötti terület

1.2.12. Király utca 25–29. sz. előtti zúzalékos terület

1.2.13. Bulcsu utca

1.2.14. Szentpéteri kapu 2–32. sz. épületek előtti területek

1.2.15. Szentpéteri kapu, Bulcsu utca és Álmos utca közötti belső szervizút

1.2.16. Gyóni Géza utca

1.2.17. Tass utca

1.2.18. Huba utca

1.2.19. Álmos utca, Szentpéteri kapu és Huszár utca közé eső szakasza

1.2.20. Szent István utca 21. sz. – Hunyadi János utca 21. sz. és a Malomszög utca – Petőfi Sándor utca 2. sz. által körbezárt terület

1.2.21. Szent István utca 11–21. sz.

1.2.22. Hunyadi János utca Dajka Gábor utca– Kis-Hunyad utca közötti része

1.2.23. Bajcsy-Zsilinszky út 30-58. sz. előtti és mögötti terület, a Selyemrét utca és Augusztus 20 utca

1.2.24. Latabár Endre utca

1.2.25. Bihari János utca 1-3. szám előtti és melletti terület – Bocskai István utca 17. sz. kereszteződéséig a Bihari János utca 56. sz. előtt található területre kiterjedően

1.2.26. Bihari János utca 5. szám előtti terület - Szabó Lőrinc sétány, Bocskai István utca 26. és a Zrínyi Ilona utca 41. által határolt terület.

1.2.27. Zamenhof utca

1.2.28. Eperjesi utca

1.2.29. Tizeshonvéd utca, Herman Ottó Gimnázium tornacsarnoka melletti és előtti parkolók

1.2.30. Tizeshonvéd köz, Tizeshonvéd utca – Szent István utca közötti szakasza

1.2.31. Tizeshonvéd utca 2–12. sz. mögötti terület

1.2.32. Tizeshonvéd utca 2. sz.– Szent Anna tér kereszteződéséig

1.2.33. Toldi Miklós utca (Mátyás király utca – Feszty Árpád utca közötti terület)

1.2.34. Mátyás király utca 16–50. sz. közötti szakasz

1.2.35. Mátyás király utca 13. sz. melletti és mögötti terület

1.2.36. Szepessy Pál utcának a Mátyás király utca – Major utca közötti szakasza

1.2.37. Vologda utca 6–26. sz. közötti terület

1.2.38. Mátyás király utca 15–21. sz. közötti terület

1.2.39. Árok utca – Pallós utca 10. számmal szembeni behajtó – Árok utca 5–7 sz. – Jókai Mór Református Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola, Alapfokú Művészeti Iskola által körbezárt terület

1.2.40. Hadirokkantak útja-Sarolta utca Bors vezér utca-Soltész Nagy Kálmán utca - Vörösmarty Mihály utca által határolt terület

1.2.41. Kőrösi Csoma Sándor - József Attila – Baross Gábor – Bajcsy-Zsilinszky utcák által határolt terület (Éder György, Bólyai János, Zielinsky Szilárd utcák is)

1.2.42. Bocskai István utca (Szabó Lőrinc sétány, és Bocskai István utca 33. kereszteződéstől) a Kont István utca, Martinovics Ignác utca, a Bem József utca (Soltész Nagy Kálmán utca kereszteződésig), és a Vörösmarty Mihály utca 84. sz. által határolt terület

1.2.43. Serház utca- Szent István utca- Tizeshonvéd köz (Nagyváthy János utca- Petőfi Sándor utca-Malomszög utca által határolt terület

1.2.44. Zombori utca

1.2.45. Szeles utca (Hatvanötösök útja - Eperjesi utca közötti szakasz)

1.2.46. Katowice utca (Szentpéteri kapu 77-99. sz. közötti ki- és behajtó, és a Katowice utca 6. sz. melletti garázssor által határolt terület)

1.2.47. Budai József utca (Görgey Artúr utca - Király utca közötti szakasz)

1.2.48.[8] József Attila utcai felüljáró alatti 4904 hrsz-ú terület (József Attila utca 9. - Gömöri pályaudvar -József Attila utca 10. szám által határolt terület)

2. **MÉLYGARÁZSOK:**
2.1 Hősök tere mélygarázs
Cím: H–3525 Miskolc, Hősök tere (GPS: É 779214. Ny 308117)
2.2 Európa téri mélygarázs
Cím: H–3530 Miskolc, Kálvin János utca (GPS: É 779373, Ny 307883)
2.3 Patak utcai mélygarázs
Cím: H–3525 Miskolc, Patak utca (GPS: É 779001, Ny 308087)

3. **PARKOLÓHÁZ**: Régiposta utcai parkolóház területe (GPS: É779516, Ny308143)

[8] Beiktatta a 13/2024. (VI.21.) önkormányzati rendelet. Hatályos 2024. augusztus 1. napjától.

2. melléklet a 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelethez[9]

1. **Várakozási díjtételek** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

A parkoló zónák és a mélygarázsok területén fizetendő egy parkolóhelyre vonatkozó várakozási óradíj:

	A	B
1	Zöld zóna	441 Ft
2	Sárga zóna	252 Ft
3	Mélygarázsok	
4	Hősök tere mélygarázs	331 Ft
5	Európa téri mélygarázs	331 Ft
6	Patak utca mélygarázs	331 Ft
7	A Mélygarázsokban és a Parkolóházban a parkolójegy elvesztése, megrongálódása, valamint lejárt parkolóbérlettel történő igénybevétel esetén a portaszolgálatnál fizetendő díj:	az informatikai rendszerből rendszámra kinyerhető a parkolás pontos időtartamára számolt parkolási díj
8	Régiposta utcai parkolóház	331 Ft

2. **Várakozásra jogosító bérletek díjtételei** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

2.1. **Kedvezményes lakossági parkolóbérlet díjtételei:**

	A	B
1	Első gépjármű esetén	éves 5 118 Ft
2	Második gépjármű esetén	éves 11 811 Ft

2.2. **Intézményi bérlet díjtételei:**

	A	B
1	Törvényes képviselők részére	éves 2 756 Ft

2.3. **Kombinált (zöld, sárga zónás) fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Magánszemély	10 236 Ft	98 425 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	18 504 Ft	196 850 Ft

2.4. **ZÖLD zónás fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Magánszemély	7 874 Ft	78 740 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	14 173 Ft	161 417 Ft

2.5. **SÁRGA zónás fizető parkolóra érvényes bérletek díjtételei:**

	A	B	C

[9] Módosította a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelet. Hatályos 2027. január 1. napjától.

1		Havi	Éves
2	Magánszemély	6 299 Ft	59 055 Ft
3	Gazdálkodó szervezet	10 630 Ft	114 173 Ft

2.6. **ZÖLD zónás kizárólagos jogú várakozóhely igénybevételének díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Gazdálkodó szervezet, magánszemély	25 673 Ft	308 071 Ft

2.7. **SÁRGA zónás kizárólagos jogú várakozóhely igénybevételének díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Gazdálkodó szervezet, magánszemély	20 095 Ft	241 142 Ft

2.8. **Napi bérlet díjtétele:** napi 3 150 Ft

2.9. **Önkormányzati közérdekű egészségügyi feladat átvállalást végzők bérletek díjtétele:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Mélygarázs, parkolóház kivételével minden zónára érvényes	7 087 Ft	62 992 Ft

2.10. **Hősök tere mélygarázs, Európa téri mélygarázs, Patak utcai mélygarázs, Parkolóház használatot biztosító bérletek díjtételei:**

	A	B	C
1		Havi	Éves
2	Éjjel – nappal	11 811 Ft	118 110 Ft

3. **A várakozási díjtételekhez kapcsolódó költségek** (az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák)

3.1. Lakossági és intézményi bérlet cseréje 984 Ft

3.2. Egyéb bérlet cseréje 1.969 Ft

3.3. Rendszám elütésének tranzakciós költsége 1.575 Ft

3. melléklet a 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelethez

1. Kiemelt idegenforgalmi területek- ZÖLD ZÓNA

1.1. Lillafüred, Szinva patak jobb és baloldali parkoló

1.2. Miskolctapolcai út, Homonnai utca és Posta közötti szakasz

1.3. Miskolctapolcai út – Léva utca és a Posta előtti szakasz

1.4. Miskolctapolcai út (Homonnai utca-Léva utca közötti terület)

1.5. Csabai utca (Fagyöngy utca-Aradi sétány közötti terület)

1.6. Bay Zoltán tér zárt parkoló területe

1.7. Iglói utca (Autóbusz végállomás utáni leállósáv)

1.8. Győri utca, a Bencések útja. –tól a Kiss József utcca kereszteződésig

1.9. Miskolci Kazinczy Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Miskolctapolcai Tagiskolája belső udvara

2. Kiemelt közlekedési területek - ZÖLD ZÓNA

2.1. Tiszai pályaudvar főépület előtti zárt parkoló

2.2. Tiszai pályaudvar főépület Utasellátó előtti zárt parkoló

2.3. Kandó Kálmán tér – Szinva patak mellett lévő parkoló terület

2.4. Tiszai pályaudvar Pfaff Ferenc utcai déli oldali járdája

3. Időszakos parkoló területek - ZÖLD ZÓNA

3.1. Miskolctapolcai út – Léva utca és a Posta előtti szakasz

3.2. Miskolctapolcai út (Homonnai utca-Léva utca közötti terület)

3.3. Miskolci Kazinczy Ferenc Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola Miskolctapolcai Tagiskolája belső udvara

4. Kiemelt kereskedelmi területek - ZÖLD ZÓNA

4.1. Búza tér Görögkatolikus templom, északi oldali parkoló

4.2. Búza tér Görögkatolikus templom, keleti oldali parkoló

4.3. Zsolcai kapu páratlan oldal, az Ady Endre utca kereszteződésétől a Hatvanötösök útja kereszteződésig

4.4. Szendrei János utca, a Hatvanötösök útja – Zsolcai kapu 1. előtti utca közötti páratlan oldali párhuzamos felállású parkolója

4.5. Búza téri piac nagy parkoló

4.6. Zsolcai kapu 1. előtti parkoló - Szendrei János utca és Zsolcai kapu között található összekötő utca

4.7. Szeles utca, Huszár utca – Lehel utca közötti szakasz

4.8. Hatvanötösök útja, Zsolcai kapu – Szeles utca közötti leállósáv

4.9. Bethlen Gábor utca, Szeles utca – Szendrei János utca szakasz

(A melléklet szövegét a(z) IGAZOLÁS.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kereskedelmi és Iparkamara

Címzett: Miskolci Városgazda, Városgazdálkodási Közhasznú Nonprofit Kft., Csordás László ügyvezető részére, 3531 Miskolc, Győri kapu 48-50.

Tárgy: Vélemény a Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén járművel történő díjköteles várakozás szabályairól szóló 9/2024. (IV. 22.) önkormányzati rendelet módosításának tervezetéről

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A gazdasági kamarákról szóló 1999. évi CXXI. törvény 37. § (4) bekezdése alapján megküldött rendelet-módosítási tervezetet (a továbbiakban: Tervezet), annak indokolását, hatásvizsgálati lapját és az egységes szerkezetű szöveget a Kamara áttekintette, és a területén működő vállalkozások érdekképviseleti szempontjából az alábbi véleményt adja.

1. Általános értékelés

A Kamara elismeri, hogy a parkolási közszolgáltatás fenntartható finanszírozása, a várakozóhelyek forgásának növelése és a belváros megközelíthetőségének javítása legitim önkormányzati cél, és hogy a díjak 2022-es általános módosítása óta eltelt infláció a tarifák felülvizsgálatát indokolja. A Tervezet egyes elemei ugyanakkor – a vállalkozások szempontjából – megalapozottabb indokolást, kiszámíthatóbb bevezetést igényelnek.

2. Főbb észrevételek

b) A bérletdíjak gazdálkodó szervezetek esetében közel kétszeresei a magánszemélyekének. Az indokolás e különbségtételt nem támasztja alá. Kérjük annak indokolását, és annak mérlegelését, hogy a belvárosi mikro- és kisvállalkozások, munkavállalóik és ügyfeleik számára – pl. kereskedői vagy munkavállalói kedvezményes bérlet útján – a parkolás ne váljon aránytalan költségtényezővé.

c) A Rendelet 16. § g) pontjának hatályon kívül helyezése a hatásvizsgálat szerint évi 110 088 000 Ft többletbevételt hoz. A számítás az érintett járművek számát nem közli, és napi 6 órás parkolással számol, miközben a Zöld és a Sárga zónában a legnagyobb várakozási idő 2, illetve 3 óra (Rendelet 4. § (4) bekezdés). A környezeti hatások vizsgálata nem tér ki arra, hogy a flottájukat elektromosra cserélő vállalkozások elveszítik a kedvezményt. Javasoljuk a kivezetés fokozatosságát (kedvezményes tarifa vagy átmeneti időszak) és a számítás alapadatainak közzétételét.

d) A módosítás után a felszíni és a zárt létesítményi parkolást egyaránt igénylők két külön bérletet kényszerülnek váltani (a mélygarázs-bérlet éves nettó díja 118 110 Ft). Az indokolás kapacitás-gazdálkodásra hivatkozik, de a létesítmények kihasználtságát nem közli, ha a garázsok nem telítettek, az intézkedés az utcai várakozóhelyek felé terelheti a forgalmat, ami a forgásnövelési céllal ellentétes. Javasoljuk a kihasználtsági adatok közzétételét, valamint átmeneti szabály vagy kedvezményes csomagbérlet mérlegelését.

e) A Közgyűlés várhatóan 2026. november 19-én tárgyalja a Tervezetet, hatálybalépése 2027. január 1., átmeneti szabály nélkül. A kihirdetést követő néhány hét a vállalkozások flotta- és bérletgazdálkodásának átállításához különösen az elektromos kedvezmény megszűnése és a bérletstruktúra változása miatt rövid. A jogbiztonság és a kellő felkészülési idő követelményére tekintettel későbbi hatálybalépést vagy átmeneti szabályokat, valamint időben megkezdett, széles körű ügyféltájékoztatást javaslunk.

3. Összegzés

A Kamara a Tervezet céljait támogatja, elfogadását azonban a fenti észrevételek figyelembevételével, a hatásvizsgálat és az indokolás javítását követően tartja indokoltnak. Kiemelten fontosnak tartja a tervezett díjváltozások hatásainak átlátható, adatokkal alátámasztott bemutatását, a gazdálkodó szervezetekre vonatkozó eltérő díjtételek indokolását, valamint az elektromos gépjárművek díjmentességének megszüntetése és a bérletstruktúra átalakítása kapcsán a fokozatos, kiszámítható bevezetést. A Kamara álláspontja szerint a parkolási rendszer fenntarthatósága és a belváros gazdasági életének, kereskedelmi és szolgáltató vállalkozásainak versenyképessége egymást kiegészítő célok, amelyek összhangja megfelelő átmeneti szabályokkal és a vállalkozói szféra bevonásával biztosítható.

Miskolc, 2026. november 06.

Tisztelettel:

Bihall Tamás
elnök

B.-A.-Z. Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara MISKOLC