



MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
PÖLGÁRMESTERE

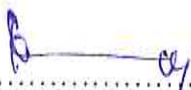
Ikt.: 300.386-0/2026.

Melléklet: 1 db

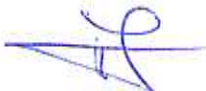
Előterjesztés a Közgyűlés 2026. augusztus 28. napján tartandó rendkívüli ülésére

Javaslat
az MVK Zrt. működését érintő döntés meghozatalára

Előkészítésért felelős:


.....
Dr. Czako Nikoletta
főosztályvezető-helyettes h.
Városfejlesztési Főosztály

Egyeztetve:


.....
Molnár Judit
vezérigazgató cégvezető
Miskolc Holding Zrt.


.....
Szilágyi Kornél
főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


.....
Nagy Boglárka
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

I. Tartalmi összefoglaló

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 32/2026. (III. 6.) közgyűlési határozatban 2026. január 1-től 2026. május 31. napjáig, a 74/2026. (V. 28.) közgyűlési határozatban 2026. június 1-től 2026. december 31. napjáig jóváhagyott szállítási részteljesítménytervek alapján az MVK Zrt. 2026. évi szállítási teljesítményterve – az MVK Zrt. adatközlése szerint - a következő:

adatok ezer km-ben			
Megnevezés	2026. 01-05. hó terv	2026. 06-12. hó terv	2026. 01-12. hó terv
Autóbusz	2 605	3 689	6 294
Villamos	522	703	1 225
Összesen	3 127	4 392	7 519

Jelen előterjesztés szerinti, a 2026. szeptember 1-jétől bevezetésre kerülő vonalhálózati és menetrendi változások az MVK Zrt. által 2026. év februárjában elvégzett utasszámlálás teljes körűen feldolgozott adatai, a beérkezett nagyfoglalkoztatói igények, a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat képviselőivel tartott munkacsoporti egyeztetések, valamint a MÁV-Volán csoporttal megkötött tarifaközösségről szóló szerződésben foglaltak alapján kerültek kialakításra.

A bemutatott módosítások hatékonyabb menetrend bevezetését teszik lehetővé, lényegében változatlan szállítási összteljesítmény és a menetrend teljesítéséhez szükséges járműszám és járművezetői létszám egyidejű csökkentése mellett. A Közgyűlés által már elfogadott éves szállítási teljesítmény a változások szállítási teljesítményre vonatkozó hatása kapcsán nagyságrendileg nem módosul.

adatok ezer km-ben				
Megnevezés	2026. 01-05. hó terv	2026. 06-12. hó módosuló terv	2026. 01-12. hó módosuló terv	Eltérés az elfogadott éves tervhez
Autóbusz	2 605	3 691	6 296	0,03%
Villamos	522	703	1 225	0,00%
Összesen	3 127	4 394	7 521	0,02%

A 2026. szeptember 1-jétől bevezetésre kerülő, a szolgáltatási színvonalat javító menetrendi módosítások a következők:

- A 43-es és 44-es, valamint egyes 3-as vonalszám alatt közlekedtetett autóbusz járatok összekötésével kétirányú körjáratok létrehozása a Búza tér - Tiszai pályaudvar - Martinkertváros - Szirma - Joyson - Auchan, Pesti út - Hejőcsaba - Csabai kapu - Búza tér útvonalon (és visszafelé is). A körjáratok számos új átszállásmentes kapcsolatot teremtenek, menetrendjük pedig igazodik a műszakváltásokhoz és a vasúti csatlakozásokhoz. Ehhez kapcsolódik a 45-ös

autóbuszviszonylat útvonalának javasolt módosítása, a Déli Ipari Parkba települt új munkáltatók gyorsabb és hatékonyabb kiszolgálása érdekében.

- Tanítási időszakban munkanapokon 1 db 14-es autóbuszvonalon közlekedtetett járat Hejőpark végállomás után továbbközlekedik Egyetemváros végállomásig, 2db 14-es autóbuszvonalon közlekedtetett járat pedig Egyetemváros végállomásról fog indulni a Repülőtér irányába.
- A 24-es autóbuszvonal útvonala a belvárosban oly módon módosul, hogy a járatok a továbbiakban a Szigligeti tér helyett a Szemere utca és a Népkert megállóhelyek érintésével közlekednek a nagyobb célközönség elérése érdekében.
- 122-es vonaljelzéssel autóbusz gyorsjáratok indítása az É-D-i közlekedési tengely járatainak kismértékű átrendezésével az egyetemi órakezdésekhez igazítottan, a Tiszai pályaudvar - Búza tér - Centrum - Egyetemváros útvonalon.
- A korábbi ME autóbusz gyorsjáratok viszonylat visszaállítása 120-as vonalszámmal, kizárólag egyetemi tanulmányi időszakban, vasárnap délutánonként a hetente ingázó diákok közlekedésének megkönnyítése érdekében, a Tiszai pályaudvar - Tapolcai elágazás – Egyetemváros útvonalon, a beérkező vonatokhoz igazítottan.
- 18-as vonalszámjelzéssel új, a hivatásforgalmat kiszolgáló közvetlen autóbusz járatok indítása a Tiszai pályaudvar - Mechatronikai Park - Repülőtér / Bosch útvonalon, naponta kétszer, a reggel 6 óras és délután 18 óras műszakváltásokhoz, a vasúti menetrendhez igazítottan. A javasolt módosítás eredményeként a Zsigmondy Vilmos utca is a kiszolgált terület részévé válik. Ehhez kapcsolódóan a Mechatronikai Parkot ellátó 240-es autóbusz vonal számjelzése 88-asra változik.
- Miskolctapolca Barlangfürdő újranyitása miatt várhatóan megnövekedő utazási igény kiszolgálására a Búzatér – Avasi városrész – Miskolctapolca útvonalon közlekedő 20B-s autóbuszvonalon közlekedtetett járatok 2026. szeptember 1. után is közlekednek hétvégeken, ameddig az utazási igények indokolják. A járatok fenti útvonalon az őszi tanszüneti időszak munkanapjain is közlekedni fognak. 2026. szeptember 1-től tanítási időszakban munkanapokon a 20B-s autóbuszvonalon közlekedtetett járatok az Egyetemváros érintésével fognak közlekedni.
- 33-as számjelzéssel új, a hivatásforgalmat kiszolgáló, közvetlen eljutást biztosító autóbuszvonal indítása javasolt a Joyson és az Avas kilátó között, a műszakváltásokhoz igazítva.
- A 16-os autóbuszvonalon a Bányaüzem és Lyukóbánya végállomás közötti vonalszakasz kiszolgálásának átadása javasolt a MÁV-Volán csoport részére a helyi szolgáltatásba integrált helyközi járatok segítségével. Ezt követően a 16-os autóbuszvonalon közlekedtetett járatok csak a Bányaüzem megállóig közlekednének.

- 903-as számjelzéssel új éjszakai járatok indítása javasolt Búza tér végállomás és Görömböly végállomás között Szirmán keresztül, kizárólag igény esetén (igényvezérelt személyszállítási szolgáltatásként).
- A Búza téri végállomásról induló autóbuszvonalakon közlekedtetett járatok menetrendjeinek kisebb módosítására is javasolt, amelyek segítségével csökken a menetrend teljesítéséhez szükséges járműszám és járművezetői létszám.

A fentiekben ismertetett 2026. szeptember 1. napjától hatályos menetrendi módosítások, a Közszolgáltatási szerződés VII. „Változások kezelése, szerződésmódosítás” 1.10. pontja alapján változtatási kérelemmel kerültek kezelésre, mivel a menetrend bővítése az éves szállítási teljesítmény vonatkozásában 0,5 %-nál kisebb, kumulált mértékű változást eredményez. Erre tekintettel, a Közgyűlés a 2026. december 31. napjáig érvényes közszolgáltatási követelmény meghatározási kötelezettségének eleget tett.

Az MVK Zrt. 2026. 06-12 havi közszolgáltatási ellentételezési igénye és eredménye:

Az MVK Zrt. aktuális adatközlése szerint a 2026. évi teljes bevétellel nem fedezett indokolt költségének várható összege 8.150.942 ezer Ft.

A 2026.06-12. hónap közötti időszakra vonatkozóan, a már leszerződött 2.800.000 ezer Ft-on felül 2026. évre további, legalább 900.000 ezer Ft többlet előirányzat biztosítása szükséges. További indokolt költségek finanszírozása a tényadatokon alapuló külön elszámolási megállapodás keretében történhet.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 3/2026. (III. 9.) önkormányzati rendelete az MVK Zrt. számára 5.890.000 ezer Ft összegű önkormányzati támogatást tartalmaz, amelyen felüli többlet előirányzat a költségvetés soron következő I. féléves korrekciójában kerülhet biztosításra.

Ez az összeg támogatásként történő biztosítása azonban még nem elegendő az MVK Zrt. 2026. évi likviditásának teljeskörű biztosításához, melyhez további eredményjavító és likviditást javító intézkedések meghozatalára van szükség, melynek elősegítése érdekében 2026. augusztus 17-ei dátummal polgármesteri biztos került megbízásra.

Az MVK Zrt. közszolgáltató adatszolgáltatása alapján, a 2026. évi várható gazdálkodására a 2025. évi tény eredményadatokhoz képest az alábbi gazdasági események vannak hatással:

- A menetjegyek és bérletek 2026. évi várható értékesítési mennyiségét döntően meghatározza, hogy 2026. április 1-től elfogadásra került az MVK autóbusz- és villamosjáratain a B.A.Z. vármegyebérlet és az országbérlet, ami a jegy és bérlet eladási bevétel nagy mértékű csökkenését jelenti, különösen a tanuló- és nyugdíjas bérleteknél, hiszen a vármegyebérlet jelentősen kedvezőbb áron vásárolható meg, mint az MVK Zrt. díjterméke, az így keletkező bevételkiesés havonta kompenzálásra kerül a megkötött megállapodások alapján. Ezzel párhuzamosan a MÁV Személyszállítási Zrt. megbízásából az MVK Zrt. vármegye bérleteket is értékesít, amely az árbevételben és a közvetített szolgáltatások értékében is mindösszesen 149.008 ezer Ft többletet jelent.

- Az MVK Zrt. anyagköltsége a 2026. évben várhatóan 224.077 ezer Ft-tal (9,3%-kal) alacsonyabb lesz, mint a 2025. évi tény, mivel a CNG és a villamos áram egységára kedvezőbben alakul, valamint az

elektromos autóbuszok forgalomba állásával a gázolaj üzemű autóbuszok futásteljesítménye csökken, ami szintén megtakarítást jelent.

- A nem anyagjellegű szolgáltatásoknál 15,5%-os, 199.351 ezer Ft összegű csökkenés van tervezve, mivel az őrzésvédelem, a járatseriff szolgáltatás és a karbantartási díjak tervezett költségei ismételt felülvizsgálatra kerültek.

- A személyi jellegű ráfordítások összege 473.097 ezer Ft-tal (8,4 %-kal) haladja meg a 2025. évit, amit a 2026. év elején bekövetkezett átlagosan 11 %-os mértékű béremelés, valamint a hatékonyság javító intézkedések együttesen indokolnak.

- Az értékcsökkenési leírás 143.090 ezer Ft összegű növekményét a megvalósítani tervezett beruházások számított értékcsökkenése okozza.

- Az egyéb ráfordításoknál mindösszesen 75.268 ezer Ft. csökkenés mutatkozik a káresemények ráfordításainak csökkenése miatt.

- A 2025. évihez képest kissé alacsonyabbá váló referenciakamatok ellenére a pénzügyi ráfordítások vonatkozásában az egyre növekvő hitelkeret-kihasználás mellett 2,6%-os, 23.280 ezer Ft összegű növekedés várható.

II. Előzmények

- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 32/2026. (III. 6.) határozata
- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 74/2026. (V. 28.) határozata

III. Várható szakmai hatások

Az előterjesztés a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 74/2026. (V. 28.) határozatának való megfelelést szolgálja.

IV. Várható gazdasági hatások

A további, legalább 900.000 ezer Ft-ra vonatkozó többlet előirányzat a közszolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében szükséges.

V. Kapcsolódások

Jelen előterjesztés kapcsolódik:

- Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között létrejött, 2026. június 1. napján hatályba lépett Közszolgáltatási Szerződés,
- az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelete,
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásaihoz.

VI. Javaslat a sajtó tájékoztatására

A sajtó tájékoztatása indokolt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Miskolc, 2026. augusztus „26. „



Tóth-Szántai József
polgármester

Határozati javaslat

Az MVK Zrt. működését érintő döntés meghozataláról

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a következő határozatot hozza:

1. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 74/2026. (V. 28.) közgyűlési határozat bb) alpontjában előírt, 2026. október 1. napjától 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra vonatkozó közszolgáltatási követelmény meghatározása vonatkozásában tudomásul veszi, hogy a Közszolgáltatási szerződés VII. „Változások kezelése, szerződésmódosítás” 1.10. pontja alapján, Közgyűlési döntés nélkül, változtatási kérelemmel kezelésre kerültek a 2026. szeptember 1. napjától hatályos menetrendi módosítások, mivel az elfogadott éves szállítási teljesítmény vonatkozásában 0,5 %-nál kisebb, kumulált mértékű változást eredményeznek. Erre tekintettel, a Közgyűlés a 2026. december 31. napjáig érvényes közszolgáltatási követelmény meghatározási kötelezettségének eleget tett.
2. A Közgyűlés a 2026. december 31. napjáig tervezett ellentételezési igényből, a már leszerződött ellentételezési összegeken felül, az Önkormányzat 2026. évi költségvetésének megállapításáról szóló 3/2026. (III. 9.) önkormányzati rendelet módosításában további, legalább 900.000 ezer forint többlet előirányzat biztosítását rendeli el.
3. A Közgyűlés felhatalmazza a Polgármestert a jelen határozat 2. pontjában foglalt többlet előirányzat biztosítását követő pénzügyi megállapodás aláírására.

Felelős:

Polgármester

Végrehajtásért felelős:

Polgármesteri Hivatal (ügyintézés helye: Városfejlesztési Főosztály, Gazdálkodási Főosztály)

Határidő:

1. pont tekintetében azonnal
2. pont tekintetében a költségvetési rendelet I. féléves módosításáig
3. pont tekintetében 2026. szeptember 30.

Előterjesztés melléklete

MVK Zrt. adatszolgáltatásán alapuló eredménykimutatás

Közszolgáltatási szerződés szerinti eredménykimutatás (ezer Ft)	2025 tény	2026 várható	Eltérés		2026. 1-5. hó tény	2026. 6-12. hó várható
			%	Ezer Ft		
I. Értékesítés nettó árbevétele	3 826 794	4 080 524	106,6%	253 730	1 708 768	2 371 756
Alaptevékenység árbevétele	3 699 452	3 901 634	105,5%	202 182	1 639 865	2 261 769
Személyszállítás árbevétele	3 078 959	3 474 685	112,9%	395 727	1 410 674	2 064 011
Menetjegy	853 817	689 328	80,7%	-164 489	311 951	377 378
Bérletjegy	2 224 951	1 642 631	73,8%	-582 320	851 808	790 823
Egyéb (MÁV kompenzáció)	191	1 142 726	599661,1%	1 142 536	246 916	895 810
Fogyasztói árkiegészítés	620 494	426 949	68,8%	-193 545	229 191	197 758
Ingyenes utazásokra	340 599	324 198	95,2%	-16 401	137 443	186 754
Helyi	246 607	89 001	36,1%	-157 605	81 714	7 287
Helyközi	33 288	13 750	41,3%	-19 538	10 034	3 716
Egyéb tevékenység árbevétele	127 341	178 890	140,5%	51 548	68 903	109 987
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	20 113	23 770	118,2%	3 657	12 695	11 075
Saját termelésű készletek állományváltozása	0	0	-	0	0	0
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	20 113	23 770	118,2%	3 657	12 695	11 075
III. Egyéb bevételek	9 599 893	9 672 220	100,8%	72 328	4 075 021	5 597 200
Pénzügyi kompenzáció	7 877 767	8 150 942	103,5%	273 175	3 458 381	4 692 561
Önkormányzati támogatás (Már megkötött szerződés alapján megfizetett, ill. megkötendő támogatási megállapodás alapján fizetendő)	5 736 520	6 798 687	118,5%	1 062 168	3 056 687	3 742 000
Várható veszteség ellentételezési igény	2 141 248	1 352 255	63,2%	-788 993	401 694	950 561
Normatív támogatás	0	0	-	0	0	0
Értékesített immateriális, tárgyi eszköz bevétel	0	128	-	128	0	128
Káreseménnyel kapcsolatos bevételek, kártérítés	244 877	50 111	20,5%	-194 767	19 683	30 428
Pótdíj (kapott bírságok)	38 814	45 953	118,4%	7 139	19 717	26 235
Kapott kötbérek és késedelmi kamatok	986	4 911	498,0%	3 925	3 458	1 453
Egyéb	1 437 448	1 420 176	98,8%	-17 272	573 781	846 395
IV. Anyagjellegű ráfordítások	4 716 295	4 483 053	95,1%	-233 242	2 017 517	2 465 536
Anyagköltség	2 397 335	2 173 258	90,7%	-224 077	966 888	1 206 370
Anyagjellegű szolgáltatások	753 008	783 255	104,0%	30 247	294 195	489 060
Nem anyagjellegű szolgáltatások	1 288 282	1 088 932	84,5%	-199 351	616 828	472 104
Egyéb szolgáltatások	248 900	259 831	104,4%	10 931	97 974	161 857
Eladott áruk és szolgáltatások értéke	28 769	177 777	618,0%	149 008	41 632	136 144
V. Személyi jellegű ráfordítások	5 630 723	6 103 820	108,4%	473 097	2 527 785	3 576 035
Béreköltség	4 431 428	4 863 897	109,8%	432 469	1 998 198	2 865 699
Személyi jellegű egyéb kifizetések	565 932	546 448	96,6%	-19 484	239 608	306 840
Bérráfordítások	633 363	693 475	109,5%	60 112	289 979	403 496
VI. Értéksökkenési leírás	1 961 600	2 104 690	107,3%	143 090	831 697	1 272 993
VII. Egyéb ráfordítások	240 231	164 964	68,7%	-75 268	30 858	134 106
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye (I+II+III-IV-V-VI-VII)	897 950	919 987	102,5%	22 037	388 627	531 360
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	6 569	7 813	118,9%	1 243	4 386	3 427
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	904 520	927 800	102,6%	23 280	393 013	534 787
B. Pénzügyi műveletek eredménye (VIII-IX)	-897 950	-919 987	102,5%	-22 037	-388 627	-531 360
E. Adózás előtti eredmény (+C+D)	0	0	-	0	0	0
XII. Adófizetési kötelezettség	0	0	-	0	0	0
F. Adózott eredmény (E-XII)	0	0	-	0	0	0