



MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

Iktatószám: /2023.
Ügyintéző: Kiss Péter

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

Előterjesztés a Közgyűlés 2023. szeptember 28. napján tartandó ülésére

Javaslat
a közösségi közlekedés vonalhálózatának és menetrendjének módosítására

Előkészítésért felelős:

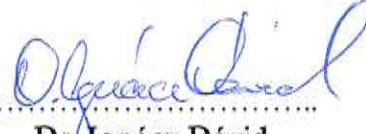

Kiss Péter
osztályvezető
Közlekedésszervező Osztály

Egyeztetve:


Szilágyi Kornél
főosztályvezető
Gazdálkodási Főosztály


Dr. Nevelős Szabolcs
főosztályvezető
Városfejlesztési Főosztály

Törvényességi véleményezésre bemutatva:


Dr. Ignácz Dávid
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

I. Tartalmi összefoglaló

A Közlekedésszervező Osztály az elmúlt évek forgalomlebonyolítási tapasztalatai, a rendelkezésre álló utasszám- és célforgalmi adatok, valamint az utasoktól beérkező észrevételek és javaslatok alapján a következőkben ismertetett vonalhálózati és menetrendi változtatásokra, illetve fejlesztésekre tesz javaslatot. Az új menetrend bevezetése – tekintettel a változtatások megfelelő kommunikációjához szükséges időre – 2023. október 14-én, szombaton javasolt.

Az előterjesztés az alábbiakban részletesen bemutatja a tervezett módosításokat. A viszonylatok útvonalát, megállóhelyeit, üzemidejét, fordulóját, futásteljesítményét és más paramétereit az MVK Zrt.-vel kötött Közszolgáltatási Szerződés 2. sz. melléklete tartalmazza, melynek jelen előterjesztéshez igazodóan frissített változata az előterjesztés mellékletét képezi.

1. A villamosjáratok sűrítése a munkanapi csúcsidőszakokban.

Tanítási időszakban munkanapokon a jelenleginél 1 fordulóval több 1-es villamosjárat, 5 fordulóval több 1A-s villamosjárat és 2 fordulóval több 2-es villamosjárat közlekedik. Tanszünetben munkanapokon 4 forduló 1A-s villamosjárat helyett 3 forduló 1-es villamosjárat közlekedik. A menetrendbe újonnan beiktatott járatok mindegyike a reggeli vagy a délutáni csúcsidőszakban közlekedik, azokban az időszakokban, amikor a 2023. szeptember eleji utasszámlálás adatai alapján a legtöbb utaznak a villamosokon. A sűrítés mellett az új villamosmenetrend másik pozitív hozadéka, hogy már munkanapokon reggel is egyenletesebben indulnak a villamosjáratok a *Tiszai pályaudvar* végállomásról.

2. Az Egyetemváros közösségi közlekedésének javítása, valamint az eljutási idők csökkentése és a járatok kapacitáselosztásának optimalizálása az észak–déli tengelyen a 20-as viszonylat járatainak átszervezésével és a hangolások javításával.

Tanítási időszakban munkanapokon visszaállításra kerül a 12-es és a 2-es viszonylat, az utóbbi 20A jelzéssel. (Tanítási időszakban munkanapokon reggel 05:49-ig, valamint 18:00 után továbbra is csak a 20-as autóbusz-viszonylaton közlekednek majd járatok.)

3. Menetrendi fejlesztések a szirmai, a percesi és a komlóstetői autóbusz-viszonylaton:

- a) a 3-as és a 6-os járatok munkanapokon, a reggeli és a délutáni csúcsidőszak közötti völgyidőszakban (9–13 óra) sűrűbben, a jelenlegi 60 helyett 30 percenként közlekednek;
- b) a 6-os járatok munkanapokon reggel, a 19-es járatok szabad- és munkaszüneti napokon egész nap egyenletes követési időt biztosító ütemes menetrend szerint közlekednek.

4. Vonalhálózati módosítások és menetrendi fejlesztések az Avason:

- a) a 32-es és a 34-es járatok munkanapokon, a reggeli és a délutáni csúcsidőszak közötti völgyidőszakban (9–13 óra) sűrűbben, a jelenlegi 60 helyett 30 percenként közlekednek;
- b) az Avast a Szentpéteri kapuval összekötő 35R-es viszonylat jelzése 36-osra módosul és több forduló közlekedik rajta a munkanapi csúcsidőszakokban;
- c) újból közlekednek a 30-as járatok a Tiszai pályaudvar – Szentgyörgy út – Avas kilátó útvonalon, melyeket csúcsidőszakokban 31-es járatok egészítenek ki;
- d) a 35-ös járatok egy része munkanapokon az *Avas városközpont* megállóhely érintésével közlekedik (reggel a belváros, délután az Avas kilátó irányában), továbbá szintén munkanapokon a 35-ös viszonylaton szóló járművekkel való kiszolgálásra optimalizált menetrend kerül bevezetésre, a mainál sűrűbb közlekedéssel (a követési idő tanítási időszakban munkanapokon a reggeli csúcsidőszakban 5 perc, a délutáni csúcsidőszakban 6 perc, völgyidőszakokban a jelenlegi 20 perc helyett 15 perc lesz);
- e) a 29-es járatok útvonala a Hideg soron és a Győri kapun keresztül meghosszabbításra kerül az Újgyőri főtérig, így körjáratként közlekednek, oda-vissza irányban (fordított irányban 39-es

jelzéssel), melynek köszönhetően az Avasról gyorsan és közvetlenül elérhetővé válik a belváros nyugati oldala és a teljes Győri kapu is.

5. A kelet–nyugati tengely járatainak átszervezése és hangolása:

- a) a 21-es viszonylat útvonala meghosszabbításra kerül Diósgyőr városközponton keresztül Berekaljára és megemelt fordulószámmal közlekedik;
- b) a 101B-s viszonylat útvonala módosul a Szondi György utca és az Újgyőri főtér között: a járatok a Vörösmarty Mihály utca és a déli tehermentesítő helyett az északi tehermentesítőn és a Győri kapuban közlekednek, így érinteni fogják többek között a Búza teret, a hivatali negyedet (*Dózsa György út* megállóhely) és a Vologda városrészt is. Ezáltal az északi tehermentesítő kiszolgálása napközben jelentősen javul, hiszen a jelenlegi 60 helyett 30 percenként közlekednek majd itt autóbuszjáratok;
- c) a Szondi György utca és az Újgyőri főtér közötti garázsmentek egy része a déli tehermentesítőn fog közlekedni, 21G jelzéssel. A 21G-s járatok révén továbbra is ellátott marad a *Geró János utca*, a *Wesselényi utca* és az *Ernye bán utca* megállóhely;
- d) az 1B-s viszonylatjelzés kivezetésre kerül, a jelenleg 1B-sként közlekedő járatok többsége 1-es járatként a Majális park végállomásra közlekedik, de egyes járatai továbbra is Berekalja érintésével;
- e) az 54-es járatok az 1-es járatokkal összehangolásra kerülnek, a közös szakaszukon az együttes követési idejük 15 perc lesz (az 54-es viszonylat üzemidejében);
- f) a viszonylatok közötti további kapacitás-átcsoportosítások megvalósítása a közvetlen kapcsolatok és a szükséges szolgáltatási szint megtartása mellett.

6. A Hideg sor újból része lesz a szolgáltatási területnek a gyorsabb és sűrűbb Avas – Újgyőri főtér kapcsolatot biztosító, körjáratba szervezett 29-es és 39-es járatok révén.

A 29-es körjárat útvonala: Újgyőri főtér – Vargahegy – Avas városközpont – Avas kilátó – Hideg sor – Győri kapu – Újgyőri főtér.

A 39-es körjárat útvonala (a 29-es útvonalának fordítottja): Újgyőri főtér – Győri kapu – Hideg sor – Avas kilátó – Avas városközpont – Vargahegy – Újgyőri főtér.

Egyes 29-es és 39-es járatok az *Egyetemváros* végállomás érintésével közlekednek.

A *Diósgyőri Ipari Park* és a *Diósgyőri Kórház* megállóhelyet a 29-es járatok helyett a 9-es járatok érintik.

7. Változások a 43-as és a 44-es autóbusz-viszonylat menetrendjében, több járat Görömbölyről a belvárosba:

- a) a 44-es viszonylat belvárosi végállomása a Centrumtól áthelyezésre kerül a Búza térre;
- b) időpont-korrekciók történnek a 43-as és a 44-es viszonylaton a 14-es járatokkal való hangolás érdekében (a műszakváltásokkal összefüggésben jelentkező utazási igények figyelembevételével);
- c) munkanapokon egyes reggeli és délelőtti 44-es járatok a belváros felé a *Lebár utca*, a *Lavotta utca* és az *Erzsébet királyné útja* megállóhely érintésével fognak közlekedni, ezzel sűrítve Görömböly központi részének kiszolgálását, valamint megteremtve az Auchan Dél áruház – Görömböly, valamint a Görömböly – Centrum közvetlen kapcsolatot.

8. Változások a peremidőszaki közlekedésben:

- a) hajnalban és késő este a 14-es és a 20-as autóbuszok helyett összevont útvonalon 914-es járatok közlekednek a Repülőtér / Bosch végállomás – Búza tér – Villanyrendőr – Tapolcai elágazás – Hejőpark – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca útvonalon;
- b) 900-as jelzéssel éjszakai körjárat indul a *Szondi György utca* végállomásról minden nap 00:40-kor az utolsó, Budapestre érkező vonathoz csatlakozva (a járat útvonala: Szondi György utca – Tiszai pályaudvar – Búza tér – Villanyrendőr – Kazinczy Ferenc Általános Iskola – Avas kilátó – Egyetemi kollégiumok – Hejőpark – Tapolcai elágazás – Villanyrendőr – Búza tér – Szondi György utca);

- c) a csak a peremidőszakban közlekedő járatok egységes jelölése érdekében a 1É-s viszonylat jelzése 901-esre, a 35É-s viszonylat jelzése 935-ösre módosul;
- d) az *Avas kilátó* végállomásról 02:50 órai indulási időponttal új járat kerül a 935-ös (jelenleg 35É-s) viszonylat menetrendjébe, hogy az Avasról és a Csabai kapuból is elérhető legyen tömegközlekedéssel az első vonat, mely 03:24-kor indul Budapest felé;
- e) a belvárosból az Avas felé is közlekednek 935-ös járatok (egyes 35G-s garázsmenetek átcsoportosításával);
- f) a 36-os (jelenleg 35R-es) viszonylat munkanapi és munkaszüneti napi menetrendje a peremidőszakban azonos lesz;
- g) a hajnalban Diósgyőr irányában közlekedő szolgálati menetek az utasok számára is meghirdetésre kerülnek a villamospótló-viszonylat (1VP) menetrendjében.

II. Előzmények

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2023. június 22-ei ülésén döntött a Közlekedésszervező Osztály létrehozásáról (113/2023. (VI.22.) számú határozat), összhangban a közösségi közlekedés minőségének javítását célzó intézkedések bevezetéséről szóló 65/2023. (IV.27.) számú határozatban foglaltakkal.

A Közgyűlés a 2023. április 27-ei ülésén döntött arról, hogy a következőkben felsorolt feladatkörök tekintetében a Polgármesteri Hivatal szervezeti egységébe integrált, közlekedésszervezési feladatok ellátására létrehozott osztály az illetékes (65/2023. (IV.27.) számú határozat):

- hálózat- és menetrendtervezési tevékenység, az ehhez kapcsolódó stratégiai tervezés, a fenntartható mobilitási terv alapján és az utasoktól, a potenciális utasoktól, a képviselőktől, más érdekeltektől érkező jelzések, kérések alapján;
- a megrendelt szolgáltatás mennyiségi és minőségi paramétereinek kidolgozása, az ehhez szükséges mérések és kutatások, indokolt esetben a miskolciak véleményének a kikéréséhez, egyeztetéshez szükséges feladatok ellátása;
- a mennyiségi és minőségi paraméterek teljesítésének ellenőrzése;
- a tarifapolitika stratégiai irányainak meghatározása, a tarifarendszer és a díjalkalmazási szabályok módosítására vonatkozó előterjesztések elkészítése;
- a közszolgáltatóval szembeni hatékony megrendelői érdekérvényesítéshez szükséges eszközrendszer működtetése (szolgáltató teljesítésének igazolása, szolgáltatói adatszolgáltatások feldolgozása, a szolgáltató gazdálkodásának ellenőrzése, közreműködés a panaszkezelésben, az ügyfélszolgálat hatékony és ügyfélcentrikus működésének ellenőrzése, utaselégedettség mérése, utasszám-mérések elvégzése stb.).

A Közgyűlés a 2022. december 15-ei ülésén az MVK Zrt. 2023. évi terv futásteljesítményeként 7 191 630 km-t fogadott el (178/2022 (XII.15.) számú határozat). Ezen érték csökkentését kezdeményezte az MVK Zrt. 2022/3. számú változtatási kérelmével, mely elfogadásra került. Emiatt az MVK Zrt. – Miskolc Holding Zrt. által jóváhagyott – üzleti tervében 7 014 453 km szerepel 2023. évi terv futásteljesítményként. Az MVK Zrt. üzleti terve önmagában nem irányadó dokumentum a Közgyűlés számára, de tekintettel az Önkormányzat részéről is elfogadott változtatási kérelemre és az ezt tartalmazó üzleti tervre, ez a teljesítményadat szolgál bázisként a jelen előterjesztésben javasolt változtatások mértékének megállapításához. Fontos kiemelni, hogy a tervezett futásteljesítmény – az évközben bekövetkezett események figyelembevételével – a javasolt változtatásokat követően fogja megközelíteni a Közgyűlés által a 2023. évre elfogadott futásteljesítmény-értéket.

III. Várható szakmai hatások

A javasolt vonalhálózati és a menetrendi változtatások a jelenlegi menetrend által nyújtott szolgáltatást javítják a város minden részén. Az ütemes menetrendek, a közös szakaszokon való egyenletesség, az átszállásmentes kapcsolatok bővítése és a völgyidőszaki járatsűrítések alkalmazása az utazóközönség jobb megelégedettségét célozzák.

A menetrendi fejlesztéseknek köszönhetően a közösségi közlekedés elérhetősége és utasmegtartó ereje növekszik, így kismértékű bevételnövekmény is várható.

Az új menetrend legfontosabb ismérvei a következők:

- A villamosjáratok sűrítése a munkanapi csúcsidőszakokban. Tanítási időszakban munkanapokon a jelenleginél 1 fordulóval több 1-es villamosjárat, 5 fordulóval több 1A-s villamosjárat és 2 fordulóval több 2-es villamosjárat közlekedik. Tanszünetben munkanapokon 4 forduló 1A-s villamosjárat helyett 3 forduló 1-es villamosjárat közlekedik.
- Az Egyetemváros közösségi közlekedésének javítása, a 12-es és a 2-es autóbusz-viszonylat visszaállítása (az utóbbit 20A jelzéssel).
- A 3-as és a 6-os járatok munkanapokon, a reggeli és a délutáni csúcsidőszak közötti völgyidőszakban (9–13 óra) sűrűbben, a jelenlegi 60 helyett 30 percenként közlekednek.
- Vonalhálózati módosítások és menetrendi fejlesztések az Avason:
 - a 32-es és a 34-es járatok munkanapokon, a reggeli és a délutáni csúcsidőszak közötti völgyidőszakban (9–13 óra) sűrűbben, a jelenlegi 60 helyett 30 percenként közlekednek;
 - az Avast a Szentpéteri kapuval összekötő 35R-es viszonylat jelzése 36-osra módosul és több forduló közlekedik rajta a munkanapi csúcsidőszakokban;
 - újból közlekednek a 30-as járatok a Tiszai pályaudvar – Szentgyörgy út – Avas kilátó útvonalon, melyeket csúcsidőszakokban 31-es járatok egészítenek ki;
 - a 35-ös járatok a jelenleginél jelentősen sűrűbben, de szóló autóbusszal közlekednek, továbbá egyes járatok érintik az *Avas városközpont* megállóhelyet is;
 - a 29-es járatok útvonala a Hideg soron és a Győri kapun keresztül meghosszabbításra kerül az Újgyőri főtérig, így körjáratként közlekednek, oda-vissza irányban (fordított irányban 39-es jelzéssel), melynek köszönhetően az Avasról gyorsan és közvetlenül elérhetővé válik a Belváros nyugati oldala és a teljes Győri kapu is. A *Diósgyőri Ipari Park* és a *Diósgyőri Kórház* megállóhelyet a 29-es járatok helyett a 9-es járatok érintik.
- A kelet–nyugati tengely járatainak átszervezése és hangolása:
 - a 21-es viszonylat útvonala meghosszabbításra kerül Diósgyőr városközponton keresztül Berekaljára és megemelt fordulószámmal közlekedik;
 - a 101B-s viszonylat útvonala áthelyezésre kerül a déli tehermentesítőről az északi tehermentesítőre, ezáltal az északi tehermentesítő kiszolgálása napközben jelentősen javul (a jelenlegi 60 helyett 30 percenként közlekednek majd itt autóbuszjáratok);
 - a Szondi György utca és az Újgyőri főtér közötti garázsmenetek egy része a déli tehermentesítőn fog közlekedni (21G jelzéssel), így továbbra is ellátott marad a *Gerő János utca*, a *Wesselényi utca* és az *Ernye bán utca* megállóhely;
 - az 1B-s viszonylatjelzés kivezetésre kerül, a jelenleg 1B-sként közlekedő járatok többsége 1-es járatként a Majális park végállomásra közlekedik, de egyes járatai továbbra is Berekalja érintésével;
 - az 54-es járatok az 1-es járatokkal összehangolásra kerülnek, a közös szakaszukon az együttes követési idejük 15 perc lesz a csúcsidőszakokban.
- A 44-es autóbusz-viszonylat útvonala a Centrumtól meghosszabbításra kerül a Búza térig. Munkanapokon egyes reggeli és délelőtti 44-es járatok a belváros felé a *Lehár utca*, a *Lavotta utca* és az *Erzsébet királyné útja* megállóhely érintésével közlekednek.
- A peremidőszaki közlekedés javítása a meglévő kapacitások jobb felhasználásával.

IV. Várható gazdasági hatások

A vonalhálózati és a menetrendi módosítások a szolgáltatás javítását célzó, nagyobb volumenű, érdemi változtatásokat tartalmaznak, ezért az Előterjesztő indokoltnak tartja annak Közgyűlés által történő jóváhagyását.

A számítás részletezése:

Az összesített számértékek – az eddigi gyakorlatnak megfelelően – tartalmazzák az alapjáratok futásteljesítményét, az igényvezérelt járatok felkínált futásteljesítményét, az utazóközönség számára meghirdetett garázsmenti járatok és a nem meghirdetett rezsimenetek futásteljesítményét is.

A szám adatok a 7-es autóbusz-viszonylat (Búza tér – Felsőzsolca) esetében is a teljes vonal futásteljesítményét, tehát a felsőzsolcai szakaszon jelentkező futásteljesítményt is tartalmazzák.

A szám adatok nem tartalmazzák a régiségvásár alkalmával szükséges villamospótlás és többlet-villamosjáratok futásteljesítményét. Ezek elszámolása a tény adatok alapján a következő évben történik.

	2023. 01. 01. – 2023. 10. 13. (az MVK Zrt. jelenlegi menetrendjével)	2023. 10. 14. – 2023. 12. 31. (a Közlekedésszervező Osztály által tervezett új menetrenddel)
alapjáratok teljesítménye:	5 217 601,030 km	1 498 726,387 km
igényvezérelt járatok felkínált teljesítménye:	18 927,196 km	9 850,155 km
meghirdetett garázsmenti járatok teljesítménye:	178 491,740 km	50 233,949 km
nem meghirdetett rezsimenetek teljesítménye:	121 414,131 km	23 064,789 km
összesen (időszakonként):	5 536 434,097 km	1 581 875,280 km
összesen (egész év):	7 118 309,377 km	

$7\,118\,309 / 7\,014\,453 = 101,48\%$, tehát a változtatás mértéke **+1,48%** (+103 856 km) az MVK Zrt. üzleti tervében a 2023. évre jóváhagyott futásteljesítményhez viszonyítva.

Az alábbi táblázat üzemági bontásban is tájékoztatást ad a terv futásteljesítmény-adatokról:

	2023. évi eredeti terv futásteljesítmény (közgyűlési döntés)	2023. évi módosított terv futásteljesítmény (változtatási kérelem következtében)	a javasolt módosításokkal a 2023. évi terv futásteljesítmény	a javasolt terv és a 2023. évi módosított terv közötti különbség
villamos-üzemág	1 142 479 km	1 128 121 km	1 136 186 km	+8 065 km
autóbusz-üzemág (Felsőzsolcával)	6 049 151 km	5 886 331 km	5 982 123 km	+95 792 km
összesen:	7 191 630 km	7 014 453 km	7 118 309 km	+103 856 km

A 2023. év hátralévő részére (október 14-től december 31-ig) többletként jelentkező futásteljesítmény megtétele várhatóan az alábbi finanszírozási igénnyel fog párosulni:

	többlet futásteljesítmény	fajlagos variábilis költség*	várható finanszírozási igény növekmény
villamos-üzemág	+8 065 km	800,54 Ft/km	6 456 355 Ft
autóbusz-üzemág	+95 792 km	693,01 Ft/km	66 384 814 Ft
összesen:	+103 856 km		72 841 169 Ft

* az MVK Zrt. által szolgáltatott, 2023. I. félévi fajlagos költség tényadatok alapján

A javasolt vonalhálózat- és menetrendmódosítással összefüggésben jelentkező futásteljesítmény-növekmény 2023. évre várt többletköltségének fedezetét az Önkormányzat a 2023. évi költségvetésének terhére biztosítja.

Fontos megjegyezni, hogy a gazdasági hatás bemutatása a 2023. január 1. – 2023. június 30. közötti tényleges önköltségadatok alkalmazásán alapul, azonban a tényleges 2023. évi gazdasági hatás nagymértékben függ majd a 2023. október 14. – 2023. december 31. közötti időszak önköltségadataitól.

A tervadatokat befolyásolni fogja az is, hogy az MVK Zrt.-nek a tervezett menetrend megvalósításához milyen többletkapacitásokat kell bevonnia a járművek és a járművezetők tekintetében.

V. Kapcsolódások

Az előterjesztés kapcsolódik

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény;
- a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény;
- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet;
- a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés rendelkezéseire.

VI. Javaslat a sajtó tájékoztatására

A sajtó tájékoztatása indokolt.

Kérem a tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Miskolc, 2023. szeptember 18.



Veres Pál

Veres Pál
 polgármester

Határozati javaslat:

Új menetrend bevezetése 2023. október 14-től, ezzel összefüggésben az MVK Zrt.-vel kötött Közszolgáltatási Szerződés 2. sz. mellékletének módosítása

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a „**Javaslat a közösségi közlekedés vonalhálózatának és menetrendjének módosítására**” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a jelen határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Zrt. által 2010. június 1. napján megkötött 10125. számú Közszolgáltatási Szerződés 2. számú mellékletét (címe: *Közszolgáltatási Követelmény*), ezzel egyidejűleg felhatalmazza a Polgármestert a Közszolgáltatási Szerződés 2. sz. melléklete módosítására vonatkozó 31. számú Módosító szerződés és a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Közszolgáltatási Szerződés aláírására.

Felelős:

Végrehajtásért felelős:

Végrehajtást felügyelő főosztály:

Közreműködik:

Határidő:

Polgármester

MVK Zrt.

Városfejlesztési Főosztály

Gazdálkodási Főosztály

2023. október 14.

Közszolgáltatási Követelmény

A vonalhálózatot alkotó viszonylatok

Viszonylatok jelzése, útvonala, végállomásai és fordulótávolsága

Viszonylatok részletes útvonalleírása és megállólistája

Megjegyzés:

Minden viszonylat esetében az irányító végállomás az útvonalleírásban feltüntetett legelső kiemelt megállóhely.

A mellékletben szereplő távolságadatok részben az MVK-tól kapott adatokon, részben pedig online térképen történő mérésen alapulnak, így a javasolt menetrendi változtatások számított futásteljesítmény-növekménye az elfogadott tervezési hibahatárokon belül van, de az MVK-val együttműködésben a további pontosítás folyamatban, hogy a jövőben a közös datapool-ból történő munkavégzés biztosított legyen.

Villamosviszonylatok

viszonylat	útvonal	forduló-távolság [km]
1V*	Tiszai pályaudvar – Centrum – Újgyőri főtér – Felső-Majláth	21,869
1AV	Tiszai pályaudvar – Centrum – Újgyőri főtér – Diósgyőri Gimnázium	15,946
2V	Tiszai pályaudvar – Centrum – Vasgyár – Újgyőri főtér (a járatok a Vasgyár megállóhelyet csak az Újgyőri főtér irányában érintik)	14,673

A villamosviszonylatok száma: 3 db

* Minden naptípusban – a nagyobb rendezvények napjait kivéve – a Tiszai pályaudvar végállomásról 23:00 és 03:30 között induló fordulókat szóló autóbuszal (elsődlegesen elektromos üzeművel) teljesíti a Szolgáltató. A pótlóbuszok 1VP jelzéssel közlekednek az 1V jelzésű villamosviszonylat útvonalán.

Autóbusz-viszonylatok

viszonylat	útvonal	forduló-távolság [km]
1	Tiszai pályaudvar – Búza tér – Újgyőri főtér – Majális park (egyes járatok a Szondi György utca végállomás érintésével közlekednek; egyes járatok Berekalja végpont érintésével közlekednek)	26,262
3	Búza tér – Tiszai pályaudvar – Szirma (egyes járatok az Auchan Dél áruház érintésével közlekednek; egyes járatok a Repülőtér / Bosch végállomásról indulnak, illetve odáig közlekednek)	15,023 (Auchanig: 21,408)
3A	Repülőtér / Bosch – Kassai utca – Szinvapark – Tiszai pályaudvar – Martinkertváros, Berzsényi Dániel utca	17,790
4	Búza tér – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Görömböly	17,208
5	Felső-Majláth – Majális park – Lillafüred	12,769
6	Újgyőri főtér – Pereces	14,899
7	Búza tér – Selyemrét – Keleti kapu – Felsőzsolca (egyes járatok az Auchan Borsod áruház érintésével közlekednek)	16,289 (teljes vonal)
8	Repülőtér / Bosch – Tiszai pályaudvar – Hűtőház (egyes járatok 8A jelzéssel csak a Repülőtér / Bosch – Tiszai pályaudvar, illetve 8B jelzéssel csak a Tiszai pályaudvar – Hűtőház szakaszon közlekednek)	15,972 (8A: 9,355; 8B: 6,417)
9	Újgyőri főtér – Diósgyőri Kórház – Tokaji Ferenc utca (egyes járatok nem érintik a Diósgyőri Kórház megállóhelyet)	11,630
11	Búza tér – Bábonyibérc	8,881
12	Repülőtér / Bosch – Centrum – Tapolcai elágazás – Egyetemváros	16,737
14	Repülőtér / Bosch – Villanyrendőr – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Hejőpark	19,320
15	Felső-Majláth – Majális park – Lillafüred – Ómassa	30,593
16	Újgyőri főtér – Bányauzem (egyes járatok Lyukóbánya autóbusz-fordulóig, illetve onnantól közlekednek; egyes járatok a Diósgyőri Kórház megállóhely érintésével közlekednek)	15,155 (Lyukób.-ig: 16,679)

viszony- lat	útvonal	forduló- távolság [km]
19	Újgyőri főtér – Komlóstető	8,459
20	Repülőtér / Bosch – Búza tér – Centrum – Tapolcai elágazás – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca (egyes járatok az Egyetemváros végállomás érintésével közlekednek)	23,040
20A	Búza tér – Centrum – Tapolcai elágazás – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca (egyes járatok az Egyetemváros végállomás érintésével közlekednek)	16,692
21	Tiszai pályaudvar – Üveggyár – Újgyőri főtér – Vasgyár – Kandó Kálmán utca – Felső-Majláth (csak „KI”) – Berekalja (egyes járatok a Szondi György utca végállomás érintésével közlekednek; egyes járatok a Lidl áruház megállóhely érintésével közlekednek)	31,567
101B	Szondi György utca – Tiszai pályaudvar – Búza tér – Újgyőri főtér – Vasgyár – Kandó Kálmán utca – Felső-Majláth (csak „KI”) – Berekalja	33,453
24	Repülőtér / Bosch – Kassai utca – Szinvapark – Középszer utca	15,300
28	Búza tér – $\frac{\text{Villanyrendőr (KI)}}{\text{Centrum (BE)}}$ – Tampere városrész	6,530
29 (körjárat)	Újgyőri főtér – Vargahegy – Avas kilátó – Újgyőri főtér (egyes járatok az Egyetemváros végállomás érintésével közlekednek; egyes járatok 29A jelzéssel csak az Újgyőri főtér – Vargahegy – Avas kilátó szakaszon közlekednek)	15,790 (29A: 11,931)
30	Tiszai pályaudvar – Tapolcai elágazás – Szentgyörgy út – Avas kilátó (egyes járatok a Szondi György utca végállomás érintésével közlekednek)	16,279
31	Tiszai pályaudvar – Avas városközpont – Avas kilátó	15,789
32	Avas kilátó – Tapolcai elágazás – Szinvapark – Gömőri pályaudvar	15,023
34	Avas kilátó – Tapolcai elágazás – $\frac{\text{Centrum (KI)}}{\text{Villanyrendőr (BE)}}$ – Bodótető	17,442
35	Avas kilátó – Centrum (egyes járatok az Avas városközpont megállóhely érintésével közlekednek)	8,768
36	Avas kilátó – Tapolcai elágazás – Villanyrendőr – Repülőtér / Bosch	18,831
39 (körjárat)	Újgyőri főtér – Avas kilátó – Vargahegy – Újgyőri főtér (egyes járatok az Egyetemváros végállomás érintésével közlekednek; egyes járatok csak az Avas kilátó – Vargahegy – Újgyőri főtér szakaszon közlekednek)	15,125
43	Búza tér – $\frac{\text{Villanyrendőr (KI)}}{\text{Centrum (BE)}}$ – Tapolcai elágazás – Déli Ipari Park, Joyson (egyes járatok az Auchan Dél áruház végpont érintésével közlekednek; egyes járatok a Gábor Dénes utca megállóhely érintésével közlekednek)	16,442
44	Búza tér – $\frac{\text{Villanyrendőr (KI)}}{\text{Centrum (BE)}}$ – Tapolcai elágazás – Auchan Dél áruház (egyes járatok a Joyson végállomásig, illetve onnantól közlekednek; egyes járatok a Lavotta utca megállóhely érintésével közlekednek)	15,239 (Joysonig: 17,467)
45	Búza tér – Szinvapark – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Galamb József utca – Auchan Dél áruház	25,619

viszony- lat	útvonal	forduló- távolság [km]
53	Majális park – Vargahegy – Hejőpark – Déli Ipari Park, Joyson (egyes járatok az <i>Auchan Dél áruház</i> végpont érintésével közlekednek; egyes járatok a <i>Gábor Dénes utca</i> megállóhely érintésével közlekednek)	36,494
54	Felső-Majláth – Diósgyőr – Újgyőri főtér – Repülőtér / Bosch (egyes járatok a <i>Majális park</i> autóbusz-fordulótól indulnak, illetve odáig közlekednek)	23,481
68	Újgyőri főtér – Bükkszentlászló	16,716
240	Repülőtér / Bosch – Mechatronikai Ipari Park	3,924
ZOO	Felső-Majláth – Majális park – Vadaspark (igényvezérelt viszonylat, a járatok csak utazási igény esetén közlekednek)	6,666
900 (körjárat)	Szondi György utca – Villanyrendőr – Avas kilátó – Egyetemi kollégiumok – Hejőcsaba – Villanyrendőr – Szondi György utca	23,478
901	Szondi György utca – Villanyrendőr – Újgyőri főtér – Felső-Majláth (egyes járatok a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás érintésével közlekednek)	25,900
914	Repülőtér / Bosch – Búza tér – Hejőcsaba – Hejőpark – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca (egyes járatok csak az <i>Egyetemi kollégiumok</i> megállóhelyig, illetve onnantól közlekednek)	28,742 (E. koll.-ig: 23,189)
935	Szondi György utca – Villanyrendőr – Tapolcai elágazás – Avas kilátó (egyes járatok a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás érintésével közlekednek)	18,464

Az autóbusz-viszonylatok száma: 41 db

A villamosviszonylatok útvonalai és megállóhelyei

IV villamosviszonylat Tiszai pályaudvar – Centrum – Újgyőri főtér – Diósgyőr – Felső-Majláth	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar villamos- végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Széchenyi István utca – Városház tér – Hunyadi János utca – Tizeshonvéd utca – Szent Anna tér – Győri kapu – Andrássy Gyula utca – Újgyőri főtér – Andrássy Gyula utca – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út – Hegyalja utca – Felső-Majláth villamos-végállomás	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Soltész Nagy Kálmán utca
	Szinvapark / Centrum
	Villanyrendőr
	Városház tér
	Malomszög utca
	Szent Anna tér
	Thököly utca
	Balázs Győző tér
	Gyula utca
	Károly utca
	Újgyőri főtér
	Újgyőri piac
	DVTK Stadion
	Bulgárföld városrész
	Diósgyőri Gimnázium
	LÁEV (kisvasút)
	Zenta utca
	Diósgyőr városközpont
Bölcs utca	
Alsó-Majláth	
Felső-Majláth	

1VP villamospótló autóbusz-viszonylat Tiszai pályaudvar – Centrum – Újgyőri főtér – Diósgyőr – Felső-Majláth	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Széchenyi István utca – Városház tér – Hunyadi János utca – Tizeshonvéd utca – Szent Anna tér – Győri kapu – Andrásy Gyula utca – Újgyőri főtér – Andrásy Gyula utca – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út – Hegyalja utca – Felső-Majláth autóbusz-végállomás	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Soltész Nagy Kálmán utca
	Szinvapark / Centrum
	Villanyrendőr
	Városház tér
	Malomszög utca
	Szent Anna tér
	Thököly utca
	Balázs Győző tér
	Gyula utca
	Károly utca
	Újgyőri főtér
	Újgyőri piac
	DVTK Stadion VP
	Bulgárföld városrész
	Diósgyőri Gimnázium
	LÁEV (kisvasút)
	Zenta utca VP
	Diósgyőr városközpont
Alsó-Majláth	
Felső-Majláth	
A menetrendben megjelölt járatok a <i>Majális park</i> autóbusz-fordulóig közlekednek, illetve onnantól közlekednek.	

1AV villamosviszonylat Tiszai pályaudvar – Centrum – Újgyőri főtér – Diósgyőri Gimnázium	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar villamos-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Széchenyi István utca – Városház tér – Hunyadi János utca – Tizeshonvéd utca – Szent Anna tér – Győri kapu – Andrásy Gyula utca – Újgyőri főtér – Andrásy Gyula utca – Kiss tábornok út – Diósgyőri Gimnázium villamos-megállóhely	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Soltész Nagy Kálmán utca
	Szinvapark / Centrum
	Villanyrendőr
	Városház tér
	Malomszög utca
	Szent Anna tér
	Thököly utca
	Balázs Győző tér
	Gyula utca
	Károly utca
	Újgyőri főtér
	Újgyőri piac
	DVTK Stadion
	Bulgárföld városrész
Diósgyőri Gimnázium	

2V villamosviszonylat Tiszai pályaudvar – Centrum – Újgyőri főté (Vasgyáron át)	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar villamos- végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Széchenyi István utca – Városház tér – Hunyadi János utca – Tizeshonvéd utca – Szent Anna tér – Győri kapu – Andrássy Gyula utca –	Tiszai pályaudvar
<ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Újgyőri főté – Andrássy Gyula utca – Vasgyári piac – Ballagi Károly utca – Lónyay Menyhért utca – Vasgyári út – Vasgyár villamos-végállomás – Vasgyári út – 	Selyemrét
– Újgyőri főté (2-es villamos belváros irányú villamos-megállóhely)	Soltész Nagy Kálmán utca
	Szinvapark / Centrum
	Villanyrendőr
	Városház tér
	Malomszög utca
	Szent Anna tér
	Thököly utca
	Balázs Győző tér
	Gyula utca
	Károly utca
	Újgyőri főté (Diósgyőr irányú villamos-megállóhely) (csak „KI”)
	Újgyőri piac (csak „KI”)
	Vasgyári evangélikus templom (csak „KI”)
	Vasgyár (csak „KI”)
	Újgyőri főté (2-es villamos belváros irányú villamos-megállóhely)

Az autóbusz-viszonylatok útvonalai és megállóhelyei

1-es autóbusz-viszonylat Tiszai pályaudvar – Búza tér – Újgyőri főter – Majális park	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Zsolcai kapu – 26. sz. főút – északi tehermentesítő út – Győri kapu – Andrássy Gyula utca – Újgyőri főter – Andrássy Gyula utca – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út – Hegyalja utca – Majális park autóbusz-forduló	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Bajcsy-Zsilinszky út
	Búza tér / Zsolcai kapu
	Szeles utca
	Petőfi tér
	Dózsa György út
	Vologda városrész
	Szent Anna tér
	Aba utca
	Zoltán utca
	Örs utca
	Avar utca
	Újgyőri főter
	Újgyőri piac
	Bulgárföld városrész
	Diósgyőri Gimnázium
	LÁEV (kisvasút)
	Táncsics tér
	Diósgyőr városközpont
Alsó-Majláth	
Felső-Majláth	
Hóvirág utca	
Papírgyár	
Majális park	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Szondi György utca</i> végállomást is. A menetrendben megjelölt járatok <i>Berekalja</i> végpont érintésével közlekednek, és megállnak minden érintett megállóhelyen.	

3-as autóbusz-viszonylat Búza tér – Tiszai pályaudvar – Szirma	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – Zsolcai kapu – Soltész Nagy Kálmán utca – Bajcsy-Zsilinszky utca – Baross Gábor út – Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Pfaff Ferenc utca – Y-híd – Kisfaludy Károly utca – Miskolci utca –	Búza tér
<ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Szirma autóbusz-forduló • „BE” irányban: Szirma autóbusz-forduló – Erkel Ferenc utca – Mohostó utca – Miskolci utca – innentől tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján 	Búza tér / Zsolcai kapu
	Bajcsy-Zsilinszky út
	Selyemrét
	Tiszai pályaudvar*
	Y-híd
	Balassa utca
	Martinkertváros központ
	Balaton utca
	Berzsenyi Dániel utca
	Babits Mihály utca
	Szirma Általános Iskola
	Mohostó utca
	Berekkert (csak „KI”)
	Kelet utca (csak „KI”)
	Erkel Ferenc utca (csak „BE”)
	Bogács utca (csak „BE”)
	Szirma
* A <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás területén megáll a leszállóhelyen és az 1-es autóbusz felszállóhelyén is.	
A menetrendben megjelölt járatok érintik az <i>Auchan Dél áruház</i> végpontot is. A menetrendben megjelölt járatok a <i>Repülőtér / Bosch</i> végállomásról indulnak, illetve odáig közlekednek.	

3A-s autóbusz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Kassai utca – Tiszai pályaudvar – Martinkertváros	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz-végállomás – Szentpéteri kapu – Kassai utca – Huszár utca – Szeles utca – Király utca – Vörösmarty Mihály utca – Y-híd – Pfaff Ferenc utca – Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Pfaff Ferenc utca – Y-híd – Kisfaludy Károly utca –	Repülőtér / Bosch
<ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Gyöngyösi István utca – Forgács Antal utca – Régész utca – Velence utca – Balaton utca – Kisfaludy Károly utca – Berzsenyi Dániel utca autóbusz-forduló • „BE” irányban: Berzsenyi Dániel utca autóbusz-forduló – Alföldi utca – Csokonai Vitéz Mihály utca – Kisfaludy Károly utca – innentől tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján 	Napsugár Otthon
	Megyei Kórház
	Kassai utca
	Bulcsú utca
	Búza tér (<i>templom</i>)
	Szinvapark
	Vörösmarty városrész (csak „KI”)
	Vízügyi Igazgatóság
	Tiszai pályaudvar*
	Y-híd
	Balassa utca (csak „KI”)
	Iskola tér (csak „KI”)
	Bornemissza utca (csak „KI”)
	Velence utca (csak „KI”)
	Balaton utca (csak „KI”)
	MVSC Sportpálya (csak „BE”)
	Csokonai V. Mihály utca (csak „BE”)
	Orvosi rendelő (csak „BE”)
	Alföldi utca (csak „BE”)
	Berzsenyi Dániel utca
* A <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás területén megáll a leszállóhelyen és az 1-es autóbusz felszállóhelyén is.	

4-es autóbusz-viszonylat Búza tér – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Görömböly	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – Zsolcai kapu – Soltész Nagy Kálmán utca – Tapolcai elágazás – Csabavezér út – Pesti út – „KI”: <u>Lavotta utca</u> – Erzsébet királyné útja – Szolártsik Sándor tér – Bacsinszky András utca – Görömböly autóbusz-forduló	Búza tér
	Búza tér / Zsolcai kapu
	Bajcsy-Zsilinszky út
	Vízügyi Igazgatóság
	Lévay József utca
	Petneházy utca
	Tapolcai elágazás
	Hejőcsabai városrész
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Cementgyár
	Erzsébet királyné útja
	Harsányi utca (csak „KI”)
	Lehár utca (csak „KI”)
	Lavotta utca
	Tégla utca
	Bacsinszky András utca
Görömböly	

5-ös autóbusz-viszonylat Felső-Majláth – Majális park – Lillafüred	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Felső-Majláth autóbusz-végállomás – Hegyalja utca – Vadas Jenő utca – egri országút – Lillafüred autóbusz-forduló	Felső-Majláth
	Hóvirág utca
	Papírgyár
	Majális park
	Csanyik-völgy
	Alsóhámor
	Felsőhámor
	Palotaszálló
	Szent István-barlang
	Lillafüred
A menetrendben megjelölt járatok érintik az <i>Injekcióüzem</i> megállóhelyet is.	

6-os autóbusz-viszonylat Újgyőri főtér – Pereces	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Újgyőri főtér autóbusz-végállomás – Andrássy Gyula utca – Kiss tábornok út – Bertalan utca – Erenyő utca – Bollóalja utca – Erdő sor – Pereces autóbusz-forduló	Újgyőri főtér
	Újgyőri főtér (az egykori Vasas Műv. Központ előtti mh.) (csak „KI”)
	Újgyőri piac
	Bulgárföld városrész
	Bertalan utca
	Szarkahegy
	Homokbánya
	MIK
	Pünkösdhegy
	Kis-Erenyő
	Nagy-Erenyő
	Bollóalja
	Debreczeni Márton tér
	Barátság tér
	Erdő sor
Pereces	

7-es autóbusz-viszonylat Búza tér – Selyemrét – Keleti kapu – Felsőzsolca	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – Zsolcai kapu – Soltész Nagy Kálmán utca – Bajcsy-Zsilinszky utca – Baross Gábor út – József Attila utca – Miskolc közigazgatási határa (Keleti kapu megállóhely) – Felsőzsolca közigazgatási határa – Kassai utca – <ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Dózsa György utca – Árpád fejedelem útja – Felsőzsolca autóbusz-forduló • „BE” irányban: Felsőzsolca autóbusz-forduló – Árpád fejedelem útja – Kodály Zoltán utca – Kazinczy Ferenc utca – Ongai utca – Kassai utca – innen tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján 	Búza tér
	Búza tér / Zsolcai kapu
	Bajcsy-Zsilinszky út
	Selyemrét
	Üteg utca
	Baross Gábor utca (csak „KI”)
	Szondi György utca
	Fonoda utca
	Sajó utca
	Felsőzsolcai elágazás
	Keleti kapu
	Felsőzsolca, Hősök tere
	Felsőzsolca, Kassai utca
	Felsőzsolca, Dózsa György út (csak „KI”)
	Felsőzsolca, Kossuth Lajos utca (csak „KI”)
	Felsőzsolca, temető (csak „BE”)
	Felsőzsolca, Toldi utca (csak „BE”)
	Felsőzsolca, Kertekalja utca (csak „BE”)
	Felsőzsolca, Bartók B. utca (csak „BE”)
	Felsőzsolca
A menetrendben megjelölt járatok érintik az <i>Auchan Borsod áruház</i> megállóhelyet is.	

8-as autóbusz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Északi iparterület – Tiszai pályaudvar – Hűtőház	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz-végállomás – Repülőtéri út – Besenyői utca – József Attila utca – Baross Gábor út – Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Szinva utca – Fonoda utca – Hűtőház autóbusz-forduló * A <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás területén megáll a leszállóhelyen és a <i>Hűtőház</i> irányában a 8-as autóbusz felszállóhelyén, a <i>Repülőtér / Bosch</i> irányában pedig a 21-es autóbusz felszállóhelyén is.	Repülőtér / Bosch
	Repülőtér megállóhely
	Északi iparterület
	Zsarnai telep
	Sajószigeti út
	Sajórajáró út
	Vágóhíd utca
	Gömöri pályaudvar
	Baross Gábor utca (csak „BE”)
	Üteg utca
	Tiszai pályaudvar*
	Volán
	Szinva utca
	Vízügyi Igazgatóság
	Keleti iparterület
Hűtőház	
A menetrendben megjelölt járatok 8A jelzéssel csak a <i>Repülőtér / Bosch</i> végállomás és a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás, illetve 8B jelzéssel csak a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomás és a <i>Hűtőház</i> autóbusz-forduló között közlekednek.	

9-es autóbusz-viszonylat Újgyőri főté – Diósgyőri Kórház – Tokaji Ferenc utca	
Útvonal:	Megállóhelyek:
„KI” irányban: Újgyőri főté autóbusz-végállomás – Vasgyári út – Gózon Lajos utca – Kerpely Antal utca – Glanzer Miksa utca – Téglagyári utca – Vasgyári temető – Gózon Lajos utca – Muhi utca – Szervezet utca – Ferenczi Sándor utca – Tokaji Ferenc utca autóbusz-forduló „BE” irányban: Tokaji Ferenc utca autóbusz-forduló – Ferenczi Sándor utca – Szervezet utca – Muhi utca – Gózon Lajos utca – Vasgyári temető – Jedlik Ányos utca – Kabar utca – Mester utca – Irma utca – Lónyay Menyhért utca – Fürdő utca – Harmadik utca – Első utca – Újgyőri főté autóbusz-végállomás	Újgyőri főté
	Vasgyári út (csak „KI”)
	Vasgyár
	Diósgyőri Ipari Park
	Diósgyőri Kórház
	Vasgyári temető
	Bolyai Farkas utca
	Tatárdomb
	Üllő utca (csak „KI”)
	Lorántffy Zsuzsanna utca
	Verseny utca
	Bánát utca
	Szervezet utca
	Tokaji Ferenc utca
	A menetrendben megjelölt járatok nem érintik a <i>Diósgyőri Ipari Park</i> és a <i>Diósgyőri Kórház</i> megállóhelyet.

11-es autóbussz-viszonylat Búza tér – Bábonyibérc	
Útvonal:	Megállóhelyek:
<p>„KI” irányban: Búza tér helyi autóbussz-végállomás – Madarász Viktor utca – Batthyány Lajos utca – Deák Ferenc tér – Palóczy László utca – Dózsa György út – Árok utca – az Árok utca és a Napraforgó utca kereszteződésében lévő autóbussz-forduló – Árok utca – Feszty Árpád utca – Bábonyibérc autóbussz-forduló</p> <p>„BE” irányban: Bábonyibérc autóbussz-forduló – Feszty Árpád utca – Dózsa György út – Palóczy László utca – Deák Ferenc tér – Kelemen Didák utca – Kazinczy Ferenc utca – Szeles utca – Búza tér helyi autóbussz-végállomás</p>	Búza tér
	Petőfi tér (csak „BE”)
	Kazinczy Ferenc utca
	Szemere-kert
	Szent László utca (csak „BE”)
	Forrásvölgy utca (csak „KI”)
	Pintes utca (csak „KI”)
	Sellő utca (csak „KI”)
	Balázsdíák utca (csak „KI”)
	Árok utca (csak „KI”)
	Tinódi utca
	Marjalaki utca
	Nimród utca (csak „BE”)
	Bábonyibérc

12-es autóbussz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Centrum – Tapolcai elágazás – Egyetemváros	
Útvonal:	Megállóhelyek:
<p>Repülőtér / Bosch autóbussz-végállomás – Szentpéteri kapu – „KI”: Arany János tér – Szeles utca – Szentpáli utca – Corvin utca – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Miskolctapolcai út – Egyetem út – Egyetemváros végállomás</p>	Repülőtér / Bosch
	Napsugár Otthon
	Megyei Kórház
	Levente vezér utca
	Álmos utca
	Szeles utca (csak „BE”)
	Petőfi tér (csak „KI”)
	Centrum
	Vörösmarty Mihály utca
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Vasúti felüljáró
	Szentgyörgy út
	Csermőkei út (csak „BE”)
	Egyetemi kollégiumok
	Tanulmányi épületek (csak „KI”)
	Olajkutató (csak „BE”)
	Egyetemváros

14-es autóbusz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Villanyrendőr – Tapolcai elágazás – Hejőpark	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz- végállomás – Szentpéteri kapu – „KI”: <i>Arany János tér</i> – Kazinczy Ferenc „BE”: Szeles utca utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Csabavezér út – Futó utca – Hejőpark autóbusz-forduló („KI” irányban a járatok a Futó utcáról lekanyarodnak a Szalag utcára, és a Farkas Antal utca végében kialakított autóbusz-fordulóban megfordulva térnek vissza a Futó utcára.)	Repülőtér / Bosch
	Napsugár Otthon
	Megyei Kórház
	Levente vezér utca
	Álmos utca
	Szeles utca (csak „BE”)
	Petőfi tér
	Hősök tere
	Villanyrendőr
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Hejőcsabai városrész
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Cementgyár
	Mész utca (csak „BE”)
	Futó utca (<i>Farkas Antal utca irányú megállóhely</i>) (csak „KI”)
	Farkas Antal utca (csak „KI”)
	Futó utca (<i>belváros irányú megállóhely</i>) (csak „KI”)
Sütő János utca	
Hejőpark	

15-ös autóbusz-viszonylat Felső-Majláth – Majális park – Lillafüred – Ómassa	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Felső-Majláth autóbusz-végállomás – Hegyalja utca – Vadas Jenő utca – egri országút – Lillafüred autóbusz-forduló – egri országút – Vásárhelyi István sétány – bánkúti országút – bánkúti elágazás – Ómassai út – Ómassa utca – Ómassa autóbusz-forduló	Felső-Majláth
	Hóvirág utca
	Papírgyár
	Majális park
	Csanyik-völgy
	Alsóhámor
	Felsőhámor
	Palotaszálló (5-ös mh.)
	Szent István-barlang
	Lillafüred
	Szent István-barlang
	Palotaszálló (5-ös mh.)
	Palotaszálló (15-ös mh.)
	Újmassai őskehő
	Pisztrángkeltető
	Középgaradna
	Garadna vasút
Ómassa	
A menetrendben megjelölt járatok érintik az <i>Injekcióüzem</i> megállóhelyet is. A menetrendben megjelölt járatok „BE” irányban <i>Felső-Majláth</i> után továbbközelednek a <i>Diósgyőri vár</i> megállóhelyig.	

16-os autóbusz-viszonylat Újgyőri főtér – Bányaüzem (– Lyukóbánya)	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Újgyőri főtér autóbusz-végállomás – Andrássy Gyula utca – Testvériség utca – Lyukóvölgyi út – Lyukóbányai út – Bányaüzem autóbusz-forduló (– Lyukóbányai út – Lyukóbánya autóbusz-forduló)	Újgyőri főtér
	Újgyőri piac (csak „BE”)
	Bulgárföld városrész
	Bertalan utca
	Szarkahegy
	Annabánya
	Lyukó-völgy
	Sütő-tanya
	Laczkó-tanya
	Gulyakút
	Cserepes ház
	Magyar-tanya
	Erdőgazdaság
	Bányaüzem
	Lyukóbánya (csak a menetrendben megjelölt járatok érintik)
<p>A menetrendben megjelölt járatok <i>Lyukóbánya</i> autóbusz-fordulóig közlekednek, illetve onnantól közlekednek.</p> <p>A menetrendben megjelölt járatok a <i>Vasgyár</i> (9 KI), a <i>Diósgyőri Kórház</i> (9 BE), a <i>Diósgyőri Ipari Park</i> (9 BE) és a <i>Vasgyár</i> (9 BE) megállóhely érintésével közlekednek.</p>	

19-es autóbusz-viszonylat Újgyőri főtér – Komlóstető	
Útvonal:	Megállóhelyek:
<p>„KI” irányban: Újgyőri főtér autóbusz-végállomás – Vasgyári út – Gózon Lajos utca – Vasgyári temető – Gózon Lajos utca – Puskin utca – Báthori sor – Olvasztár utca – Lomb utca – Komlóstető utca – Komlóstető autóbusz-forduló</p> <p>„BE” irányban: Komlóstető autóbusz-forduló – Komlóstető utca – Szántó Kovács János utca – Láditelepi út – Puskin utca – Gózon Lajos utca – Vasgyári temető – Gózon Lajos utca – Fürdő utca – Harmadik utca – Első utca – Újgyőri főtér autóbusz-végállomás</p>	Újgyőri főtér
	Vasgyári út (csak „KI”)
	Vasgyár
	Vasgyári temető
	Ládi fűrésztelep
	Ládi utca (csak „BE”)
	Nyárfa utca (csak „BE”)
	Komlóstetői elágazás (csak „KI”)
	Olvasztár utca (csak „KI”)
	Lomb utca
	Hengerész utca
	Komlóstető

20-as autóbusz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Búza tér – Centrum – Tapolcai elágazás – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz-végállomás – Szentpéteri kapu – <i>„KI”</i> : <i>Arany János tér – Szeles utca</i> – Búza tér helyi autóbusz-végállomás – <i>„KI”</i> : <i>Madarász Viktor utca</i> – Szentpáli utca – <i>„BE”</i> : <i>Szeles utca</i> – Corvin utca – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Miskolctapolcai út – Egyetem út – Miskolctapolcai út – Iglói utca – Miskolctapolca autóbusz-forduló	Repülőtér / Bosch
	Napsugár Otthon
	Megyei Kórház
	Levente vezér utca
	Álmos utca
	Szeles utca (csak „BE”)
	Petőfi tér (csak „KI”)
	Búza tér
	Centrum
	Vörösmarty Mihály utca
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Vasúti felüljáró
	Szentgyörgy út
	Csermőkei út (csak „BE”)
	Egyetemi kollégiumok
	Olajkutató
	Kemény Dénes Uszoda
Turistapark	
Miskolctapolca parkoló	
Miskolctapolcai Strandfürdő	
Miskolctapolca	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Tanulmányi épületek</i> megállóhelyet és az <i>Egyetemváros</i> végállomást is.	

20A-s autóbusz-viszonylat Búza tér – Centrum – Tapolcai elágazás – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – „KI”: <i>Madarász Viktor utca</i> – Szentpáli „BE”: <i>Szeles utca</i> utca – Corvin utca – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Miskolctapolcai út – Egyetem út – Miskolctapolcai út – Iglói utca – Miskolctapolca autóbusz-forduló	Búza tér
	Centrum
	Vörösmarty Mihály utca
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Vasúti felüljáró
	Szentgyörgy út
	Csermőkei út (csak „BE”)
	Egyetemi kollégiumok
	Olajkutató
	Kemény Dénes Uszoda
	Turistapark
	Miskolctapolca parkoló
Miskolctapolcai Strandfürdő	
Miskolctapolca	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Tanulmányi épületek</i> megállóhelyet és az <i>Egyetemváros</i> végállomást is.	

21-es autóbusz-viszonylat Tiszai pályaudvar – Üveggyár – Újgyőri főtér – Vasgyár – Kandó Kálmán utca – Felső-Majláth (csak „KI”) – Berekalja	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Vörösmarty Mihály utca – Uitz Béla utca – Kálvin János utca – „KI”: <i>Petőfi Sándor utca</i> – „BE”: <i>Meggyesalja utca</i> – Nagyváthy János utca – Gyár utca – Szövő utca – Tímár malom utca – Kiss Ernő utca – Vasgyári út – Újgyőri főtér – Harmadik utca – Fürdő utca – Gózon Lajos utca – Vasgyári temető – Gózon Lajos utca – Muhi utca – Lorántffy Zsuzsanna utca – Könyves Kálmán utca – Kandó Kálmán utca – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út – „KI”: <i>Hegyalja utca – Felső-Majláth</i> –	Tiszai pályaudvar
Kökény utca –	Selyemrét
• „KI” irányban: Endrődi Sándor utca – Karinthy Frigyes utca – Havas utca – Fényesvölgyi utca – Eper utca – Berekalja végpont	Vizügyi Igazgatóság
• „BE” irányban: Berekalja végpont – Eper utca – Erdő utca – Móra Ferenc utca – Kökény utca – inntől tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján	Vörösmarty városrész
* <i>Felső-Majláthon megáll a végállomás leszállóhelyén és a Berekaljára közlekedő járatok felszállóhelyén is.</i>	Szemere utca
	Erzsébet tér
	Teleki utca
	Nagyváthy utca
	Avasalja utca
	Damjanich utca
	Szövő utca
	Üveggyár
	Tímár malom utca
	Kiss Ernő utca
	Vasgyári út (csak „BE”)
	Újgyőri főtér
	Vasgyár
	Vasgyári temető
	Bolyai Farkas utca
	Tatárdomb
	Üllő utca (csak „KI”)
	Kenyérgyár
	Könyves Kálmán utca
	Kandó Kálmán utca
	LÁEV (kisvasút)
	Táncsics tér
	Diósgyőr városközpont
	Alsó-Majláth
	Felső-Majláth (csak „KI”)*
	Móra Ferenc utca
	Erdő utca (csak „BE”)
	Eper utca (csak „BE”)
	Endrődi Sándor utca (csak „KI”)
	Fényesvölgyi utca (csak „KI”)
	Berekalja
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Szondi György utca</i> végállomást is. A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Lidl áruház</i> megállóhelyet is.	

101B-s autóbusz-viszonylat	
Szondi György utca – Tiszai pályaudvar – Búza tér – Újgyőri főtér – Vasgyár – Kandó Kálmán utca – Felső-Majláth (csak „KI”) – Berekalja	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Szondi György utca autóbusz-végállomás – Üteg utca – Baross Gábor út – Tiszai pályaudvar	Szondi György utca
autóbusz-végállomás – Pfaff Ferenc utca – Y-híd – Vörösmarty Mihály utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Zsolcai kapu – 26. sz. főút – északi tehermentesítő út – Győri kapu –	Üteg utca (csak „BE”)
Andrássy Gyula utca – Újgyőri főtér – Harmadik utca – Fürdő utca – Gózon Lajos utca – Vasgyári temető – Gózon Lajos utca – Muhi utca – Lorántffy Zsuzsanna utca – Könyves Kálmán utca – Kandó Kálmán utca – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út –	Tiszai pályaudvar
<u>„KI”: Hegyalja utca – Felső-Majláth</u>	Vízügyi Igazgatóság
Kökény utca –	Bajcsy-Zsilinszky út
• „KI” irányban: Endrődi Sándor utca – Karinthy Frigyes utca – Havas utca – Fényesvölgyi utca – Eper utca – Berekalja végpont	Búza tér / Zsolcai kapu
• „BE” irányban: Berekalja végpont – Eper utca – Erdő utca – Móra Ferenc utca – Kökény utca – innentől tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján	Szeles utca
	Petőfi tér
	Dózsa György út
	Vologda városrész
	Szent Anna tér
	Aba utca
	Zoltán utca
	Örs utca
	Avar utca
	Újgyőri főtér
	Vasgyár
	Vasgyári temető
	Bolyai Farkas utca
	Tatárdomb
	Üllő utca (csak „KI”)
	Kenyérgyár
	Könyves Kálmán utca
	Kandó Kálmán utca
	LÁEV (kisvasút)
	Táncsics tér
	Diósgyőr városközpont
	Alsó-Majláth
	Felső-Majláth (csak „KI”)*
	Móra Ferenc utca
	Erdő utca (csak „BE”)
	Eper utca (csak „BE”)
	Endrődi Sándor utca (csak „KI”)
	Fényesvölgyi utca (csak „KI”)
	Berekalja

* Felső-Majláthon megáll a végállomás leszállóhelyén és a Berekaljára közlekedő járatok felszállóhelyén is.

24-es autóbusz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Kassai utca – Szinvapark – Középszer utca	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz-végállomás – Szentpéteri kapu – Kassai utca – Huszár utca – Szeles utca – Király utca – Lévy József utca – Csabai kapu – <ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Ifjúság útja – Középszer utca – Középszer utca, szolgáltatóház végpont • „BE” irányban: Középszer utca, szolgáltatóház végpont – Középszer utca – Miskolctapolcai út – Tapolcai elágazás – Csabai kapu – innenől tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján 	Repülőtér / Bosch
	Napsugár Otthon
	Megyei Kórház
	Kassai utca
	Bulcsú utca
	Búza tér (<i>templom</i>)
	Szinvapark
	Vörösmarty városrész
	Szigligeti tér
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Középszer utca, általános iskola (csak „KI”)
	Tapolcai elágazás (csak „BE”)
	Vasúti felüljáró (csak „BE”)
	Testvérvárosok útja (csak „BE”)
Középszer utca, szolgáltatóház	

28-as autóbusz-viszonylat Búza tér – Tampere városrész	
Útvonal:	Megállóhelyek:
„KI” irányban: Búza tér helyi autóbusz-végállomás – Madarász Viktor utca – Kazinczy Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – Szabadságharc utca – Aulich Lajos utca – Tampere városrész végpont „BE” irányban: Tampere városrész végpont – Aulich Lajos utca – Desseffy Arisztid utca – Szabadságharc utca – Görgey Artúr utca – Corvin utca – Szentpáli utca – Szeles utca – Búza tér helyi autóbusz-végállomás	Búza tér
	Hősök tere (csak „KI”)
	Villanyrendőr (csak „KI”)
	Centrum (csak „BE”)
	Vörösmarty Mihály utca (csak „BE”)
	Népkert
	Knézich Károly utca (csak „BE”)
	Mikes Kelemen utca (csak „BE”)
	Arborétum (csak „BE”)
	Derkovits Gyula utca (csak „KI”)
	Tampere városrész

29-es autóbusz-viszonylat Újgyőri főtér – Vargahegy – Avas városközpont – Avas kilátó – Hideg sor – Győri kapu – Újgyőri főtér (körjárat)	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Újgyőri főtér autóbusz-végállomás – Vasgyári út – Gózon Lajos utca – Vasgyári temető – Batthyány sor – Csermőkei út – Miskolctapolcai út – Szentgyörgy út – Fényi Gyula tér – Klapka György utca – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Avas kilátó autóbusz-végállomás – Mendikás dűlő – Hideg sor – Domb utca – Nagyváthy János utca – Szent Anna tér – Győri kapu – Andrássy Gyula utca – Újgyőri főtér – Harmadik utca – Első utca – Újgyőri főtér autóbusz-végállomás	Újgyőri főtér
	Vasgyári út
	Vasgyár
	Vasgyári temető
	Batthyány sor
	Vargahegy
	Magashegy
	Csermőke-Felső
	Csermőke
	Ruzsinszőlő
	Egyetem
	Csermőkei út
	Szentgyörgy út
	Sályi István utca
	Avas városközpont
	Ifjúság útja
	Mednyánszky utca
	Hajós Alfréd utca
	Leszih Andor utca
	Avas kilátó
	Mendikás
	Hideg sor
	Avasalja utca
	Szent Anna tér
	Aba utca
	Zoltán utca
	Örs utca
Avar utca	
Újgyőri főtér (az egykori Vasas Művelődési Központ előtti mh.)	
Újgyőri főtér	
A menetrendben megjelölt járatok az <i>Egyetemváros</i> végállomás érintésével közlekednek, és megállnak minden érintett megállóhelyen. A menetrendben megjelölt járatok csak az <i>Újgyőri főtér</i> végállomás és az <i>Avas kilátó</i> végállomás között közlekednek 29A jelzéssel.	

30-as autóbusz-viszonylat	
Tiszai pályaudvar – Tapolcai elágazás – Szentgyörgy út – Avas kilátó	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Lévay József utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Miskolc-tapolcai út – Szentgyörgy út – Fényi Gyula tér – Klapka György utca – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Avas kilátó autóbusz-végállomás	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Vízügyi Igazgatóság
	Lévay József utca
	Szigligeti tér
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Vasúti felüljáró
	Szentgyörgy út
	Sályi István utca
	Avas városközpont
	Ifjúság útja
	Mednyánszky utca
	Hajós Alfréd utca
	Leszih Andor utca
Avas kilátó	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Szondi György utca</i> végállomást is.	

31-es autóbusz-viszonylat	
Tiszai pályaudvar – Kazinczy F. Ált. Isk. – Avas városközpont – Avas kilátó	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Lévay József utca – Csabai kapu – Ifjúság útja – Szentgyörgy út – Avas városközpont – Szentgyörgy út – Fényi Gyula tér – Klapka György utca – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Avas kilátó autóbusz-végállomás	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Vízügyi Igazgatóság
	Lévay József utca
	Szigligeti tér
	SZTK Rendelő
	Kazinczy Ferenc Általános Iskola
	Szabadságharc utca
	Ifjúság útja
	Avas városközpont
	Ifjúság útja
	Mednyánszky utca
	Hajós Alfréd utca
	Leszih Andor utca
Avas kilátó	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Szondi György utca</i> végállomást is.	

32-es autóbusz-viszonylat Avas kilátó – Tapolcai elágazás – Szinvapark – Gömöri pályaudvar	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Avas kilátó autóbusz-végállomás –	Avas kilátó
Pattantyús Ábrahám Géza utca –	Leszih Andor utca
Klapka György utca – Fényi Gyula tér	Hajós Alfréd utca
– Szentgyörgy út – Miskolctapolcai út	Mednyánszky utca
– Tapolcai elágazás – Soltész Nagy	Ifjúság útja
Kálmán utca – Szilágyi Dezső utca –	Avas városközpont
Király utca –	Sályi István utca
• „KI” irányban: Zsolcai kapu –	Szentgyörgy út
Állomás utca – Gömöri	Vasúti felüljáró
pályaudvar végpont	Tapolcai elágazás
• „BE” irányban: Gömöri	Petneházy utca
pályaudvar végpont – Állomás	Lévay József utca
utca – Szeles utca – 26. sz. főút –	Vörösmarty városrész
Király utca – innentől tovább a	Szinvapark
„KI” irányú útvonal fordítottján	Búza tér / Zsolcai kapu (csak „KI”)
	Búza tér (<i>templom</i>) (csak „BE”)
	Malom (csak „KI”)
	Hatvanötösök útja (csak „BE”)
	Eperjesi utca (csak „BE”)
	Gömöri pályaudvar

34-es autóbusz-viszonylat Avas kilátó – Tapolcai elágazás – Vologda városrész – Bodótető	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Avas kilátó autóbusz-végállomás –	Avas kilátó
Pattantyús Ábrahám Géza utca –	Leszih Andor utca
Klapka György utca – Fényi Gyula tér	Hajós Alfréd utca
– Szentgyörgy út – Miskolctapolcai út	Mednyánszky utca
– Tapolcai elágazás – Csabai kapu –	Ifjúság útja
Görgey Artúr utca –	Avas városközpont
• „KI” irányban: Corvin utca –	Sályi István utca
Szentpáli utca – Madarász Viktor	Szentgyörgy út
utca – Batthyány Lajos utca –	Vasúti felüljáró
Deák Ferenc tér – Palóczy László	Tapolcai elágazás
utca – Kis-Hunyad utca – Ilona	Petneházy-bérházak
utca – Bedeghvölgy utca – Dóczy	SZTK Rendelő
József utca – Bodótető végpont	Népkert
• „BE” irányban: Bodótető végpont	Vörösmarty Mihály utca (csak „KI”)
– Dóczy József utca – Szent Anna	Villanyrendőr (csak „BE”)
utca – Ilona utca – északi	Centrum (csak „KI”)
tehermentesítő út – Kazinczy	Kazinczy Ferenc utca (csak „KI”)
Ferenc utca – Szemere Bertalan	Hősök tere (csak „BE”)
utca – Mindszent tér – Görgey	Petőfi tér (csak „BE”)
Artúr utca – innenől tovább a	Szemere-kert (csak „KI”)
„KI” irányú útvonal fordítottján	Dózsa György út (csak „BE”)
	Dayka Gábor utca (csak „KI”)
	Vologda városrész
	Bedegvölgy (csak „KI”)
	Dóczy József utca (csak „BE”)
	Bodótető

35-ös autóbussz-viszonylat Avas kilátó – Centrum	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Avas kilátó autóbussz-végállomás – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Klapka György utca – Fényi Gyula tér – Ifjúság útja – Szabadságharc utca – Görgey Artúr utca –	Avas kilátó Leszih Andor utca Hajós Alfréd utca Mednyánszky utca Ifjúság útja Derkovits utca Népkert Vörösmarty Mihály utca (csak „KI”) Villanyrendőr (csak „BE”) Hősök tere (csak „BE”) Centrum
<ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Corvin utca – Szentpáli utca – Centrum végpont • „BE” irányban: Centrum végpont – Szentpáli utca – Madarász Viktor utca – Kazinczy Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – innenől tovább a „KI” irányú útvonal fordítottján 	
<p>A menetrendben megjelölt járatok az <i>Avas városközpont</i> megállóhely érintésével közlekednek.</p> <p>A menetrendben megjelölt járatok megállnak a <i>Fényi Gyula tér</i> megállóhelyen is.</p>	

36-os autóbussz-viszonylat Avas kilátó – Tapolcai elágazás – Villanyrendőr – Repülőtér / Bosch	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Avas kilátó autóbussz-végállomás – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Klapka György utca – Fényi Gyula tér – Szentgyörgy út – Miskolctapolcai út – Tapolcai elágazás – Csabai kapu – Görgey Artúr utca – Mindszent tér – Szemere Bertalan utca – Kazinczy Ferenc utca – <u>„KI”: Szeles utca</u> – <u>„BE”: Arany János tér</u> – Szentpéteri kapu – Repülőtér / Bosch autóbussz-végállomás	Avas kilátó Leszih Andor utca Hajós Alfréd utca Mednyánszky utca Ifjúság útja Avas városközpont Sályi István utca Szentgyörgy út Vasúti felüljáró Tapolcai elágazás Petneházy-bérházak SZTK Rendelő Népkert Villanyrendőr Hősök tere Petőfi tér Szeles utca (csak „KI”) Álmos utca Levente vezér utca Megyei Kórház Napsugár Otthon Repülőtér / Bosch

39-es autóbusz-viszonylat Újgyőri főtér – Győri kapu – Hideg sor – Avas kilátó – Avas városközpont – Vargahegy – Újgyőri főtér (körjárat)	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Újgyőri főtér autóbusz-végállomás – Andrássy Gyula utca – Győri kapu – Szent Anna tér – Nagyváthy János utca – Domb utca – Hideg sor – Mendikás dűlő – Avas kilátó autóbusz- végállomás – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Klapka György utca – Fényi Gyula tér – Szentgyörgy út – Miskolctapolcai út – Csermőkei út – Batthyány sor – Vasgyári temető – Gózon Lajos utca – Fürdő utca – Harmadik utca – Első utca – Újgyőri főtér autóbusz-végállomás	Újgyőri főtér
	Avar utca
	Örs utca
	Zoltán utca
	Aba utca
	Szent Anna tér
	Avasalja utca
	Hideg sor
	Mendikás
	Avas kilátó
	Leszih Andor utca
	Hajós Alfréd utca
	Mednyánszky utca
	Ifjúság útja
	Avas városközpont
	Sályi István utca
	Szentgyörgy út
	Egyetem
	Ruzsinszőlő
	Csermőke
	Csermőke-Felső
	Magashegy
	Vargahegy
Batthyány sor	
Vasgyári temető	
Vasgyár	
Újgyőri főtér	
<p>A menetrendben megjelölt járatok az <i>Egyetemváros</i> végállomás érintésével közlekednek, és megállnak minden érintett megállóhelyen.</p> <p>A menetrendben megjelölt járatok csak az Avas kilátó végállomás és az <i>Újgyőri főtér</i> végállomás között közlekednek.</p>	

43-as autóbusz-viszonylat Búza tér – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Déli Ipari Park, Joyson	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – <ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Madarász Viktor utca – Kazinczy Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – • „BE” irányban: Corvin utca – Szentpáli utca – Szeles utca – – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Csabavezér út – Pesti út – 304. sz. főút – Joyson út – Déli Ipari Park, Joyson autóbusz-végállomás	Búza tér
	Hősök tere (csak „KI”)
	Villanyrendőr (csak „KI”)
	Centrum (csak „BE”)
	Vörösmarty Mihály utca (csak „BE”)
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Hejőcsabai városrész
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Cementgyár
	Erzsébet királyné útja (csak „KI”*)
	Pesti út (csak „BE”*)
	Harsányi utca (csak „KI”)
Déli Ipari Park, Joyson	
A menetrendben megjelölt járatok érintik az <i>Auchan Dél áruház</i> végpontot is. A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Gábor Dénes utca</i> megállóhelyet is. * A menetrendben megjelölt járatok „BE” irányban a <i>Pesti út</i> megállóhely helyett a szervízút mentén kialakított <i>Erzsébet királyné útja</i> megállóhelyen állnak meg.	

44-es autóbusz-viszonylat Búza tér – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Auchan Dél áruház (– Déli Ipari Park, Joyson)	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – <ul style="list-style-type: none"> • „KI” irányban: Madarász Viktor utca – Kazinczy Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – • „BE” irányban: Corvin utca – Szentpáli utca – Szeles utca – – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Csabavezér út – Pesti út – 304. sz. főút – Auchan Dél áruház végpont (– 304. sz. főút – Joyson út – Déli Ipari Park, Joyson autóbusz-végállomás)	Búza tér
	Hősök tere (csak „KI”)
	Villanyrendőr (csak „KI”)
	Centrum (csak „BE”)
	Vörösmarty Mihály utca (csak „BE”)
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Hejőcsabai városrész
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Cementgyár
	Erzsébet királyné útja (csak „KI”*)
	Pesti út (csak „BE”*)
	Harsányi utca (csak „KI”)
	Auchan Dél áruház
Déli Ipari Park, Joyson (csak a menetrendben megjelölt járatok érintik)	
A menetrendben megjelölt járatok a <i>Déli Ipari Park, Joyson</i> végállomásig közlekednek, illetve onnantól közlekednek. * A menetrendben megjelölt járatok „BE” irányban a <i>Lehár utca</i> , a <i>Lavotta utca</i> és az <i>Erzsébet királyné útja</i> megállóhely érintésével közlekednek, a <i>Pesti út</i> megállóhelyet nem érintik.	

45-ös autóbusz-viszonylat Búza tér – Tapolcai elágazás – Hejőcsaba – Szirma – Déli Ipari Park, Joyson – Auchan Dél áruház	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Búza tér helyi autóbusz-végállomás – Király utca – Szilágyi Dezső utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Tapolcai elágazás – Csabavezér út – Pesti út – Bogáncs utca – Erkel Ferenc utca – Szirma autóbusz-forduló – Miskolci utca – 304. sz. főút – Joyson út – Déli Ipari Park, Joyson autóbusz-végállomás – Joyson út – 304. sz. főút – Auchan Dél áruház végpont	Búza tér
	Szinvapark
	Vörösmarty városrész
	Lévay József utca
	Petneházy utca
	Tapolcai elágazás
	Hejőcsabai városrész
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Cementgyár
	Hejőmente
	Galamb József utca
	Bogáncs utca (csak „BE”)
	Szirma
	Déli Ipari Park, Joyson
	Auchan Dél áruház

53-as autóbusz-viszonylat	
Majális park – Diósgyőr – Vargahegy – Hejőpark – Déli Ipari Park, Joyson	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Majális park autóbusz-forduló –	Majális park
Hegyalja utca – Árpád út – Táncsics	Papírgyár
Mihály tér – Kiss tábornok út –	Hóvirág utca
Andrássy Gyula utca –	Felső-Majláth
• „KI” irányban: Harmadik utca –	Alsó-Majláth
Fürdő utca –	Diósgyőr városközpont
• „BE” irányban: Vasgyári út –	Táncsics tér
Újgyőri főtér –	LÁEV (kisvasút)
– Gózon Lajos utca – Vasgyári temető	Diósgyőri Gimnázium
– Batthyány sor – Csermőkei út – Futó	Bulgárföld városrész
utca – Pesti út – 304. sz. főút – Joyson	Újgyőri piac
út – Déli Ipari Park, Joyson autóbusz-	Újgyőri főtér (csak „BE”)
végállomás	Vasgyár
	Vasgyári temető
	Batthyány sor
	Vargahegy
	Magashegy
	Csermőke-Felső
	Csermőke
	Ruzsinszőlő
	Egyetem
	Hejőpark
	Sütő János utca
	Mész utca (csak „KI”)
	Erzsébet királyné útja (csak „KI”*)
	Pesti út (csak „BE”*)
	Harsányi utca (csak „KI”)
	Déli Ipari Park, Joyson
<p>A menetrendben megjelölt járatok érintik az <i>Auchan Dél áruház</i> végpontot is. A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Gábor Dénes utca</i> megállóhelyet is. * A menetrendben megjelölt járatok „BE” irányban a <i>Pesti út</i> megállóhely helyett a szervízút mentén kialakított <i>Erzsébet királyné útja</i> megállóhelyen állnak meg.</p>	

54-es autóbusz-viszonylat Felső-Majláth – Diósgyőr – Újgyőri főter – Repülőtér / Bosch	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Felső-Majláth autóbusz-végállomás –	Felső-Majláth
Hegyalja utca – Árpád út – Táncsics	Felső-Majláth (<i>Hegyalja úton lévő megállóhely</i>) (csak „KI”)
Mihály tér – Kiss tábornok út –	Alsó-Majláth
Andrássy Gyula utca – Újgyőri főter –	Diósgyőr városközpont
Andrássy Gyula utca – Győri kapu –	Táncsics tér
északi tehermentesítő út –	LÁEV (kisvasút)
„KI”: <i>Szeles utca</i> – Szentpéteri kapu –	Diósgyőri Gimnázium
„BE”: Arany János tér	Bulgárföld városrész
Repülőtér / Bosch autóbusz-	Újgyőri piac
végállomás	Újgyőri főter
	Avar utca
	Örs utca
	Zoltán utca
	Aba utca
	Szent Anna tér
	Vologda városrész
	Dózsa György út
	Petőfi tér
	Szeles utca (csak „KI”)
	Álmos utca
	Levente vezér utca
	Megyei Kórház
	Napsugár Otthon
	Repülőtér / Bosch
A menetrendben megjelölt járatok a <i>Majális park</i> autóbusz-fordulóig közlekednek, illetve onnantól közlekednek.	

68-as autóbusz-viszonylat Újgyőri főter – Bükkszentlászló	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Újgyőri főter autóbusz-végállomás –	Újgyőri főter
„KI”: <i>Vasgyári út</i> –	Vasgyári út (csak „KI”)
„BE”: Fürdő utca – Harmadik utca – Első utca	Vasgyár
Gózon Lajos utca – Vasgyári temető –	Vasgyári temető
Gózon Lajos utca – Mexikóvölgy utca	Bolyai Farkas utca
– bükkszentlászlói elágazás – Fő utca	Tatárdomb
– Bükkszentlászló autóbusz-forduló	Salakbánya
	Mézőkőbánya
	Bükkszentlászlói elágazás
	Bükkszentlászló alvég
	Bükkszentlászló alsó
	Önkormányzat
	Bükkszentlászló

240-es autóbusz-vezonylat Repülőtér / Bosch – Mechatronikai Ipari Park	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz- végállomás – Repülőtéri út – <i>„KI”: Mechatronikai Park nyugati feltáró út</i> – Kozák Imre utca – Mechatronikai Park, központ végpont	Repülőtér / Bosch
	Repülőtér megállóhely
	Mechatronikai Park, nyugat (csak „KI”)
	Mechatronikai Park, főkapu (csak „BE”)
	Mechatronikai Park, központ

ZOO autóbusz-vezonylat Felső-Majláth – Majális park – Vadaspark	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Felső-Majláth autóbusz- végállomás – Hegyalja utca – <i>„KI”: Mohás utca – vadasparki út</i> <i>„BE”: Csanyikvölgy út – Vadas Jenő utca</i> – Vadaspark autóbusz- forduló	Felső-Majláth
	Hóvirág utca
	Papírgyár
	Majális park
	Injekcióüzem (csak „BE”)
	Vadaspark

900-as autóbusz-viszonylat	
Szondi György utca – Tiszai pu. – Villanyrendőr – Avas kilátó – Egyetemi kollégiumok – Hejőcsaba – Villanyrendőr – Szondi György utca (körjárat)	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Szondi György utca autóbusz-végállomás – Üteg utca – Baross Gábor út – Tiszai pályaudvar autóbusz-végállomás – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Zsolcai kapu – 26. sz. főút – Madarász Viktor utca – Kazinczy Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Ifjúság útja – Fényi Gyula tér – Klapka György utca – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Avas kilátó autóbusz-végállomás – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Klapka György utca – Fényi Gyula tér – Szentgyörgy út – Miskolctapolcai út – egyetemi bekötő út – Egyetem út – Futó utca – Csabavezér út – Tapolcai elágazás – Csabai kapu – Görgey Artúr utca – Mindszent tér – Szemere Bertalan utca – Kazinczy Ferenc utca – Szeles utca – 26. sz. főút – Zsolcai kapu – Soltész Nagy Kálmán utca – Bajcsy-Zsilinszky utca – Baross Gábor út – Üteg utca – Szondi György utca autóbusz-végállomás	Szondi György utca
	Tiszai pályaudvar
	Selyemrét
	Bajcsy-Zsilinszky út
	Búza tér / Zsolcai kapu
	Hősök tere
	Villanyrendőr
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Kazinczy Ferenc Általános Iskola
	Szabadságharc utca
	Ifjúság útja
	Mednyánszky utca
	Hajós Alfréd utca
	Leszih Andor utca
	Avas kilátó (<i>leszállóhely</i>)
	Avas kilátó (<i>32-34-es felszállóhely</i>)
	Leszih Andor utca
	Hajós Alfréd utca
	Mednyánszky utca
	Ifjúság útja
	Avas városközpont
	Sályi István utca
	Szentgyörgy út
	Csermőkei út
	Egyetemi kollégiumok
	Hejőpark
	Sütő János utca
	Mész utca
	Cementgyár
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Hejőcsabai városrész
	Tapolcai elágazás
	Petneházy-bérházak
	SZTK Rendelő
	Népkert
	Villanyrendőr
	Hősök tere
	Petőfi tér
Szeles utca	
Búza tér / Zsolcai kapu	
Bajcsy-Zsilinszky út	
Selyemrét	
Üteg utca	
Szondi György utca	

901-es autóbusz-viszonylat Szondi György utca – Villanyrendőr – Újgyőri főtér – Felső-Majláth	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Szondi György utca autóbusz-végállomás – Üteg utca – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Vörösmarty Mihály utca – Uitz Béla utca – Szemere Bertalan utca – Kazinczy Ferenc utca – „KI”: Batthyány Lajos utca – Deák Ferenc tér – Palóczy László utca – Dózsa György út – „BE”: Fazekas utca – Jókai Mór utca – északi tehermentesítő út – Győri kapu – Andrásy Gyula utca – Újgyőri főtér – Andrásy Gyula utca – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út – Hegyalja utca – Felső-Majláth autóbusz-végállomás	Szondi György utca
	Üteg utca (csak „BE”)
	Selyemrét
	Vízügyi Igazgatóság
	Vörösmarty városrész
	Szemere utca
	Villanyrendőr
	Hősök tere
	Petőfi tér (14-es mh.) (csak „BE”)
	Petőfi tér (1-es mh.) (csak „BE”)
	Kazinczy Ferenc utca (csak „KI”)
	Szemere-kert (csak „KI”)
	Dózsa György út
	Vologda városrész
	Szent Anna tér
	Aba utca
	Zoltán utca
	Örs utca
	Avar utca
	Újgyőri főtér
	Újgyőri piac
	Bulgárföld városrész
	Diósgyőri Gimnázium
	LÁEV (kisvasút)
	Táncsics tér
	Diósgyőr városközpont
	Alsó-Majláth
Felső-Majláth (<i>Hegyalja úton lévő megállóhely</i>) (csak „BE”)	
Felső-Majláth	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomást is. A menetrendben megjelölt járatok a <i>Majális park</i> autóbusz-fordulóig közlekednek, illetve onnantól közlekednek.	

914-es autóbusz-viszonylat Repülőtér / Bosch – Búza tér – Hejőcsaba – Hejőpark – Egyetemi kollégiumok – Miskolctapolca	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Repülőtér / Bosch autóbusz-végállomás – Szentpéteri kapu – Búza tér helyi autóbusz-végállomás – „KI”: <i>Madarász Viktor utca</i> – Kazinczy „BE”: Szeles utca Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Csabavezér út – Futó utca – Hejőpark autóbusz-forduló – Futó utca – Egyetem út – Miskolctapolcai út – Iglói utca – Miskolctapolca autóbusz-forduló („KI” irányban a járatok a Futó utcáról lekanyarodnak a Szalag utcára, és a Farkas Antal utca végében kialakított autóbusz-fordulóban megfordulva térnek vissza a Futó utcára.)	Repülőtér / Bosch
	Napsugár Otthon
	Megyei Kórház
	Levente vezér utca
	Álmos utca
	Szeles utca
	Búza tér
	Petőfi tér (csak „BE”)
	Hősök tere
	Villanyrendőr
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Hejőcsabai városrész
	Hejőcsabai gyógyszertár
	Cementgyár
	Mész utca (csak „BE”)
	Futó utca (<i>Farkas Antal utca irányú megállóhely</i>) (csak „KI”)
	Farkas Antal utca (csak „KI”)
	Futó utca (<i>belváros irányú megállóhely</i>) (csak „KI”)
	Sütő János utca
	Hejőpark
	Egyetemi kollégiumok
	Olajkutató
	Kemény Dénes Uszoda
	Turistapark
Miskolctapolca parkoló	
Miskolctapolcai Strandfürdő	
Miskolctapolca	
A menetrendben megjelölt járatok csak a <i>Repülőtér / Bosch</i> végállomás és az <i>Egyetemi kollégiumok</i> belváros irányú megállóhely között közlekednek.	

935-ös autóbusz-viszonylat Szondi György utca – Villanyrendőr – Tapolcai elágazás – Avas kilátó	
Útvonal:	Megállóhelyek:
Szondi György utca autóbusz- végállomás – Üteg utca – Baross Gábor út – Bajcsy-Zsilinszky utca – Soltész Nagy Kálmán utca – Zsolcai kapu – 26. sz. főút – <i>„KI”: Madarász Viktor utca</i> – Kazinczy <i>„BE”: Szeles utca</i> Ferenc utca – Szemere Bertalan utca – Mindszent tér – Görgey Artúr utca – Csabai kapu – Tapolcai elágazás – Miskolctapolcai út – Szentgyörgy út – Fényi Gyula tér – Klapka György utca – Pattantyús Ábrahám Géza utca – Avas kilátó autóbusz-végállomás	Szondi György utca
	Üteg utca (csak „BE”)
	Selyemrét
	Bajcsy-Zsilinszky út
	Búza tér / Zsolcai kapu
	Szeles utca (csak „BE”)
	Petőfi tér (csak „BE”)
	Hősök tere
	Villanyrendőr
	Népkert
	SZTK Rendelő
	Petneházy-bérházak
	Tapolcai elágazás
	Vasúti felüljáró
	Szentgyörgy út
	Sályi István utca
	Avas városközpont
	Ifjúság útja
	Mednyánszky utca
	Hajós Alfréd utca
Leszih Andor utca	
Avas kilátó	
A menetrendben megjelölt járatok érintik a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomást is.	

Menetrendi paraméterek

Viszonylatok napi fordulószáma

Viszonylatok első és utolsó járatának indulási időpontja

Viszonylatok járatainak jellemző követési ideje

Viszonylatok járatait jellemzően teljesítő jármű kategóriája

A táblázatban szereplő rövidítések feloldása:

tanid. = tanítási időszak

tanszün. = tanszünet

mn. = munkanap

mszn. = munkaszüneti nap

szo. = szombat

vas. = vasárnap

ünn. = ünnepnap

vi- szony- lat	fordulószám ¹			üzemidő ²		jellemző követési idő ³			jellemző jármű- kategó- ria
	tanid. mn.	tanszün. mn.	szo., vas., ünn.	első járat indul	utolsó járat indul	mn. csúcs (5-8 óra, 13-18 óra)	mn. völgy (8-13 óra, 18-20 óra)	szo., vas., ünn.	
Villamosviszonylatok									
1V ⁴	141	121	szo.: 84 vas. és ünn.: 80	03:40	00:40	7-10	7-10	15	villamos
1AV	32	33	0	tanid.: 05:06 tanszün.: 05:35	tanid.: 17:36 tanszün.: 16:35	10-15	--	--	villamos
2V	29	0	0	04:58 (csak tanid.)	16:29 (csak tanid.)	15	--	--	villamos
Autóbusz-viszonylatok									
1	32	32	20 ünn.: 19	04:00	22:55	20-30	60	60	csuklós
3	48	45	31	03:45	23:35	12-20	30	30-60	csuklós
3A	35	33	21	04:00	20:50	15-20	60	60	szóló
4	42	42	24	04:20	22:50	20	30	60	szóló
5	12	12	12	05:30	17:50	60	60	60	szóló
6	46	44	24	03:55	23:05	15-20	30	60	csuklós
7	50	46	38	03:55	22:50	15-20	30	30	csuklós
8 ⁵	29	29	21	05:15	21:50	30	60	60	csuklós
9	35	35	23	04:40	22:40	30	60	60	midi
11	33	33	19	04:20	22:50	30	40	60	midi
12	39	0	0	05:50 (csak tanid.)	17:40 (csak tanid.)	15 ⁶	30	--	csuklós
14	53	50	41	03:55	21:10	15	30	20-30	csuklós
15	19	19	19	04:05	23:00	60	60	60	szóló
16	42	40	19	04:05	23:05	15-20	60	60	csuklós
19	56	54	45	04:05	23:35	15-20	20	20-30	szóló
20	14	50	41	04:20	21:25	15 ⁷	30	20-30	csuklós
20A	40	0	0	06:05 (csak tanid.)	17:58 (csak tanid.)	15 ⁸	30	--	csuklós

¹ A „KI” és a „BE” irányú menetszám között néhány viszonylat esetében (3A, 8, 20, 20A, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 43, 44) előfordul eltérés. Az ebben a táblázatban feltüntetett fordulószámadat a „KI” irányú menetszámokéval egyezik meg.

² Az első és az utolsó járat indulási időpontja minden viszonylat esetében az irányító végállomásról értendő. Az első és az utolsó járat indulási időpontja a legtöbb viszonylat esetében minden naptípusban azonos, de néhány viszonylatnál (8, 16, 20, 24, 35, 39, 44, 54) előfordul eltérés. A táblázatban a munkanapi menetrend szerinti indulási időpontok szerepelnek.

³ A jellemző követési idő a viszonylat üzemnapjain és üzemidejében értendő.

⁴ Minden naptípusban – a nagyobb rendezvények napjait kivéve – a Tiszai pályaudvar végállomásról 23:00 és 03:30 között induló fordulókat szóló autóbuszszal teljesíti a Szolgáltató. A pótlóbuszok IVP jelzéssel közlekednek.

⁵ A 8-as viszonylaton csonkamenetek is közlekednek a Repülőtér / Bosch – Tiszai pályaudvar szakaszon 8A jelzéssel, a Tiszai pályaudvar – Hűtőház szakaszon pedig 8B jelzéssel. E járatok adatait ez a táblázat nem tartalmazza.

⁶ Csak tanítási időszaki munkanapokra vonatkozik. (Tanszünetben munkanapokon nem közlekedik.)

⁷ Csak tanszüneti munkanapokra vonatkozik. (Tanítási időszakban munkanapokon csúcsidőszakokban nem közlekedik.)

⁸ Csak tanítási időszaki munkanapokra vonatkozik. (Tanszünetben munkanapokon nem közlekedik.)

vi- szony- lat	fordulószám ¹			üzemidő ²		jellemző követési idő ³			jellemző jármű- kategó- ria
	tanid. mn.	tanszün. mn.	szo., vas., ünn.	első járat indul	utolsó járat indul	mn. csúcs (5-8 óra, 13-18 óra)	mn. völgy (8-13 óra, 18-20 óra)	szo., vas., ünn.	
21	29	29	20	03:20	22:40	30	60	60	szóló
101B	7	7	0	08:12	19:12	--	60	--	szóló
24	15	15	9	mn.: 04:40 mszn.: 07:40	mn.: 18:25 mszn.: 15:25	60	60	60	szóló
28	25	25	17	04:55	20:55	30	60	60	midi
29 ⁹	25	24	14	04:45	23:15	30	60	60	szóló
30	21	21	20	04:20	22:40	60	60	60	szóló
31	12	11	0	04:40 (csak mn.)	16:10 (csak mn.)	20-60	--	--	szóló
32	43	39	27	04:35	22:35	20-30	30	30-60	csuklós
34	40	39	27	04:05	22:05	20-30	30	30-60	csuklós
35 ¹⁰	113	95	47	05:15	21:30	5-8	15	20	szóló ¹¹
36	22	22	10	05:00	00:35	30	--	-- ¹²	csuklós
39 ¹³	26	24	14	05:00	18:30	30	60	60	szóló
43	17	17	4	05:05	21:22	műszakváltásokhoz igazítva			csuklós
44	17	17	16 ünn.: 0	05:12	20:32	60	60	60 ünn.: --	csuklós
45	5	5	0	05:10 (csak mn.)	21:10 (csak mn.)	műszakváltásokhoz igazítva			szóló
53	5	5	4 ünn.: 0,5	05:00	21:00	műszakváltásokhoz igazítva			csuklós
54	24	24	2	mn.: 04:45 mszn.: 05:00	mn.: 21:05 mszn.: 16:55	20-30	műszak- váltásokhoz igazítva		csuklós
68	24	24	19	04:20	23:05	40-50	50-60	60	midi
240	11	11	6	05:40	22:05	műszakváltásokhoz igazítva			csuklós
ZOO ¹⁴	7	7	7	09:00	16:30	60	60	60	szóló
900	1	1	1	00:40		csak éjszaka közlekedik			szóló
901 ¹⁵	4	4	4	02:15	03:25	csak éjszaka közlekedik			szóló
914 ¹⁶	5	5	5	03:15	23:10	csak éjszaka közlekedik			csuklós
935	4	4	4	02:25	04:10	csak éjszaka közlekedik			szóló

⁹ A 29-es viszonylaton 29A jelzéssel csonkamenetek is közlekednek az Újgyőri főtér – Vargahegy – Avas kilátó szakaszon.

¹⁰ A 35-ös viszonylaton munkanapokon egyes járatok az *Avas városközpont* megállóhely érintésével közlekednek.

¹¹ A 35-ös viszonylaton szombaton, vasárnap és ünnepnap jellemzően csuklós autóbusz közlekedik.

¹² A 36-os viszonylaton szombaton, vasárnap és ünnepnap nappal csak műszakváltáshoz igazítva közlekednek járatok.

¹³ A 39-es viszonylaton csonkamenetek is közlekednek az Avas kilátó – Vargahegy – Újgyőri főtér szakaszon.

¹⁴ A ZOO jelzésű viszonylat csak turistaszezonban (általában április harmadik szombatjától október 23-ig) aktív, és teljes mértékben igényvezérelt rendszerben működik, azaz mindegyik járat csak utazási igény esetén közlekedik.

¹⁵ A 901-es viszonylaton csak „BE” irányban közlekednek járatok, az ezeket teljesítő autóbuszok „KI” irányban 1VP járatként közlekednek. (Ennél a viszonylatnál 1 forduló = 1 db „KI” irányú 1VP menet + 1 db „BE” irányú 901-es menet.)

¹⁶ A 914-es viszonylaton minden naptípusban 1 forduló csak az *Egyetemi kollégiumok* mh.-ig, illetve onnantól közlekedik.

Kiegészítő menetrendi információk

1. Az utazóközönség számára meghirdetett garázsmenti járatok

- a) A Szolgáltató meghirdeti az utazóközönség számára a központi telephelyéhez legközelebbi megállóhely (Szondi György utca végállomás) és az irányító végállomások, illetve egyes végpontok között közlekedő garázsmenti járatait, a következő relációkban és viszonylatjelzésekkel:

viszonylat	útvonal	forduló-távolság [km]
1G	Szondi György utca – Búza tér – Újgyőri főtér	14,818
	Szondi György utca – Búza tér – Újgyőri főtér – Felső-Majláth (egyes járatok <i>Berekalja</i> végpont érintésével közlekednek)	23,394
3A/G	Szondi György utca – Tiszai pályaudvar – $\frac{Iskola\ tér\ (KI)}{Csokonai\ V.\ M.\ u.\ (BE)}$ – Berzsényi Dániel utca	8,879
12G	Szondi György utca – Búza tér – Repülőtér / Bosch („KI” irányban csak a menetrendben megjelölt járatok, „BE” irányban viszont igény esetén mindegyik járat érinti a <i>Tiszai pályaudvar</i> végállomást)	10,213 (Tiszai pu. érintése nélkül)
14G	Szondi György utca – Villanyrendőr – Repülőtér / Bosch	12,396
20G	Szondi György utca – Villanyrendőr – Tapolcai elágazás – Szentgyörgy út – Egyetemi kollégiumok	15,336
21G	Szondi György utca – Selyemrét – Vörösmarty városrész – Erzsébet tér – Wesselényi utca – Újgyőri főtér	14,847
32G	Szondi György utca – Búza tér – Gömöri pályaudvar (egyes járatok csak a Búza tér – Gömöri pu. szakaszon közlekednek)	5,451
34G	Szondi György utca – Búza tér – Vologda városrész – Bodótető	9,355
35G	Szondi György utca – Vízügyi Ig. – Petneházy utca – Avas kilátó	13,556

- b) Az előbbieken felsorolt garázsmenti viszonylatokon kívül néhány alapviszonylat (14, 20, 36, 914) menetrendjébe építve is lehetnek olyan járatok, amelyek csak részben közlekednek az alapviszonylat útvonalán, és az irányító végállomás helyett a Szondi György utca végállomásra közlekednek vagy onnan indulnak. A garázsba közlekedő járatokról az utasokat a menetrendben, a megállóhelyeken és a járművek fedélzetén is tájékoztatni kell.
- c) Előre nem tervezhető forgalmi események esetén előfordulhat, hogy a garázsmenti járatokat teljesítő autóbuszok mégsem a garázsba közlekednek, hanem a hálózat más részén kerülnek felhasználásra járatpótlásra. Ezekben az esetekben a Szolgáltató a meghirdetett garázsmenti járat lemondásáról vagy részleges, ún. csonka teljesítéséről dönthet, de erről köteles tájékoztatni az utazóközönséget a megállóhelyi kijelzőkön és az utazástervezést támogató mobilapplikációján keresztül. Az utasok a garázsmenti járatok közlekedéséről a Szolgáltató diszpécsterszolgálatánál telefonon is érdeklődhetnek.
- d) Garázsmenti járat előre tervezett többletjáratokkal vagy villamospótlással összefüggésben is lemondható, amennyiben ezt az üzemszervezési szempontok indokolttá teszik. A Szolgáltató a lemondott garázsmenti járat(ok)ról köteles előzetesen – legalább 2 nappal korábban – tájékoztatni az utazóközönséget a weboldalán, a Facebook oldalán és az utazástervezést támogató mobilapplikációján keresztül.
- e) Az utasok a meghirdetett garázsmenti járatokra is csak érvényes utazási okmánnyal szállhatnak fel, és az utazás során kötelesek betartani az utazási feltételeket is.

2. A 6-os viszonylaton minden naptípusban 4 forduló, a 7-es viszonylaton minden naptípusban 1 forduló, a ZOO viszonylaton pedig minden naptípusban mindegyik forduló igényvezérelt, azaz ezek a járatok csak utazási igény esetén közlekednek. A Szolgáltató köteles nyilvántartani, hogy melyik napon melyik igényvezérelt járatra érkezett megrendelés, a megrendelt járatot milyen típusú járművel teljesítette és azt is, hogy hány fő vette igénybe ezeket a járatokat. A „B” függelék táblázata a 6-os és a 7-es viszonylat esetében az igényvezérelt járatok adatait nem tartalmazza, azok az ott feltüntetett fordulózámba és üzemidőbe nem számítanak bele. A teljesítményelszámolás a tárgyévet követően, a tény adatok alapján történik.

3. Ünnepeken a járatok alapvetően a vasárnapi napokon érvényes menetrend szerint közlekednek, az alábbi kivételekkel:

- a) 1-es autóbusz-viszonylat: Nem közlekedik a *Tiszai pályaudvar* végállomásról 04:20-kor, a *Majális park* végállomásról 22:55-kor induló járat.
- b) 3-as autóbusz-viszonylat: Egyik járat sem érinti az *Auchan Dél áruház* végpontot. (Végállomási indulási időpontokban nincs különbség a vasárnapi menetrendhez képest.)
- c) 7-es autóbusz-viszonylat: Egyik járat sem érinti az *Auchan Borsod áruház* megállóhelyet. (Végállomási indulási időpontokban nincs különbség a vasárnapi menetrendhez képest.)
- d) 21-es autóbusz-viszonylat: Egyik járat sem érinti a *Lidl áruház* megállóhelyet. (Végállomási indulási időpontokban nincs különbség a vasárnapi menetrendhez képest.)
- e) 43-as autóbusz-viszonylat: A járatok a vasárnapi menetrendhez hasonló, attól néhány időpontban eltérő menetrend szerint közlekednek.
- f) 44-es autóbusz-viszonylat: Egyik járat sem közlekedik.
- g) 53-as autóbusz-viszonylat: A *Déli Ipari Park, Joyson* végállomásról 06:15-kor induló járat kivételével a járatok nem közlekednek.

4. A járatok szokásostól eltérő (kiemelten a december 24. és január 1. közötti időszakban érvényes) közlekedési rendjéről a Szolgáltató az írott és az elektronikus sajtó útján, valamint a saját weboldalán és közösségimédia-felületein keresztül tájékoztatja az utazóközönset.

5. A 44-es autóbusz-viszonylat üzemeltetési költségeihez való külső hozzájárulások

- a) A 44-es autóbusz-viszonylat áruházi betérési szakaszára (1,1 km / járat) az *Auchan Magyarország Kft.* külön szerződés alapján költségtérítést fizet a Szolgáltatónak.
- b) A 44-es autóbusz-viszonylat *Déli Ipari Park, Joyson* végállomásig közlekedő járatainak *Auchan Dél áruház* végpont – *Déli Ipari Park, Joyson* végállomás szakaszára a *Joyson Safety Systems Hungary Kft.* külön szerződés alapján költségtérítést fizet a Szolgáltatónak.

Viszonylatonkénti számított futásteljesítmény

A táblázatban szereplő rövidítések feloldása:

tanid. = tanítási időszak	tanszün. = tanszünet	
szorg. id. = egyetemi szorgalmi időszak		
vizsgaid. = egyetemi vizsga- és szüneti időszak		
turistasz. = turistaszézon	szezkiv. = turistaszézonon kívül	
mn. = munkanap	mszn. = munkaszüneti nap	
szo. = szombat	vas. = vasárnap	ünn. = ünnepnap

Az éves futásteljesítmény kiszámításához az egyes naptípusokhoz rendelt előfordulási számok:

tanítási időszakban munkanap: 183 db
tanszünetben munkanap: 65 db
egyetemi szorgalmi időszakban munkanap: 132 db (ebből 128 db tanítási időszakban van)
egyetemi vizsga- és szüneti időszakban munkanap: 116 db (ebből 55 db tanítási időszakban van)
szombat: 55 db*
vasárnap: 49 db
ünnepnap: 13 db
turistaszezoni nap (április harmadik szombatjától október 23-ig): 185 db
turistaszezonon kívüli nap (október 24-től április harmadik péntekjéig): 180 db

* A december 27–31. közötti munkanapokon a járatok alapesetben a szombati menetrend szerint közlekednek, így ezek a munkanapok a közösségi közlekedési szolgáltatás szempontjából szombatnak számítanak. A Felek ugyanakkor dönthetnek egy dedikáltan ezekre a napokra megtervezett speciális menetrend alkalmazásáról is, melynek teljesítményelszámolása a tárgyévét követően, a tény adatok alapján történik.

December 24-én a járatok kb. 16 óráig a szombati menetrend szerint, míg kb. 16 órától egyedi menetrend szerint közlekednek, de egyes viszonylatokon (3A, 5, 8, 9, 11, 14, 20, 21, 28, 29, 30, 32, 34, 39, 43, 44, 53, 54, 240) 16 óra után már egyáltalán nem indulnak járatok.

Alapjártatok futásteljesítménye

viszonylat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futásteljesítmény [km / nap]	éves futásteljesítmény [km / év]
Villamosviszonylatok					
1V	tanid. mn.	138	138	3 017,922	552 279,726
	tanszün. mn.	118	118	2 580,542	167 735,230
	szombat	81	81	1 771,389	97 426,395
	vasárnap, ünn.	77	77	1 683,913	104 402,606
1VP ¹⁷	tanid. mn.	7	4	120,749	22 097,067
	tanszün. mn.	7	4	120,749	7 848,685
	szo., vas., ünn.	7	4	120,749	14 127,633
1AV	tanid. mn.	32	32	510,272	93 379,776
	tanszün. mn.	33	33	526,218	34 204,170
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
2V	tanid. mn.	29	29	425,517	77 869,611
	tanszün. mn.	0	0	0,000	0,000
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
villamos-üzemág összesen	tanid. mn.	206	203	4 074,460	745 626,180
	tanszün. mn.	158	155	3 227,509	209 788,085
	szombat	88	85	1 892,138	104 067,590
	vasárnap	84	81	1 804,662	88 428,438
	ünnepnap	84	81	1 804,662	23 460,606
	egész év össz.	58 016	56 921		1 171 370,899
Autóbusz-viszonylatok					
1 ¹⁸	tanid. mn.	32	32	864,506	158 204,598
	tanszün. mn.	32	32	864,506	56 192,890
	szo., vas.	20	20	527,334	54 842,736
	ünnepnap	19	19	501,027	6 513,351
3 ¹⁹	tanid. mn.	48	48	764,503	139 904,049
	tanszün. mn.	45	45	719,434	46 763,210
	szo., vas.	31	31	509,112	52 947,648
	ünnepnap	31	31	483,572	6 286,436
3A	tanid. mn.	35	36	630,899	115 454,517
	tanszün. mn.	33	34	595,319	38 695,735
	szo., vas., ünn.	21	22	381,839	44 675,163
4	tanid. mn.	42	42	722,736	132 260,688
	tanszün. mn.	42	42	722,736	46 977,840
	szo., vas., ünn.	24	24	412,992	48 320,064
5	tanid. mn.	12	12	153,944	28 171,752
	tanszün. mn.	12	12	153,944	10 006,360
	szo., vas., ünn.	12	12	153,944	18 011,448

¹⁷ Az 1VP viszonylaton minden naptípusban 1 „KI” irányú menet a *Majális park* végállomásig közlekedik.

¹⁸ Az 1-es viszonylaton munkanapokon 5 „KI” irányú és 3 „BE” irányú menet *Berekalja* végpont érintésével közlekedik.

¹⁹ A 3-as viszonylaton minden naptípusban 3 forduló a *Repülőtér / Bosch* végállomástól, illetve odáig közlekedik. Munkanapokon, valamint szombati és vasárnapi napokon 4 forduló az *Auchan Dél áruház* érintésével közlekedik.

viszony- lat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futás- teljesítmény [km / nap]	éves futás- teljesítmény [km / év]
6 ²⁰	tanid. mn.	46	46	685,354	125 419,782
	tanszün. mn.	44	44	655,556	42 611,140
	szo., vas., ünn.	24	24	357,576	41 836,392
7 ²¹ (teljes vonal)	tanid. mn.	50	50	846,110	154 838,130
	tanszün. mn.	46	46	780,954	50 762,010
	szo., vas.	38	38	652,590	67 869,360
	ünnepnap	38	38	618,982	8 046,766
8	tanid. mn.	29	32	487,068	89 133,444
	tanszün. mn.	29	32	487,068	31 659,420
	szo., vas., ünn.	21	21	335,412	39 243,204
8A ²²	tanid. mn.	6	1	33,030	6 044,490
	tanszün. mn.	6	1	33,030	2 146,950
	szo., vas., ünn.	5	6	51,395	6 013,215
8B ²³	tanid. mn.	5	2	22,365	4 092,795
	tanszün. mn.	5	2	22,365	1 453,725
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
9	tanid. mn.	35	35	402,518	73 660,794
	tanszün. mn.	35	35	402,518	26 163,670
	szo., vas., ünn.	23	23	267,490	31 296,330
11	tanid. mn.	33	33	293,073	53 632,359
	tanszün. mn.	33	33	293,073	19 049,745
	szo., vas., ünn.	19	19	168,739	19 742,463
12	tanid. mn.	39	39	652,743	119 451,969
	tanszün. mn.	0	0	0,000	0,000
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
14	tanid. mn.	53	53	1 023,960	187 384,680
	tanszün. mn.	50	50	966,000	62 790,000
	szo., vas., ünn.	41	41	792,120	92 678,040
15 ²⁴	tanid. mn.	19	19	592,868	108 494,844
	tanszün. mn.	19	19	592,868	38 536,420
	szo., vas., ünn.	19	19	592,868	69 365,556
16 ²⁵	tanid. mn.	42	42	668,502	122 335,866
	tanszün. mn.	40	40	613,820	39 898,300
	szo., vas., ünn.	19	19	292,517	34 224,489

²⁰ A 6-os viszonylaton minden naptípusban 4 forduló igényvezérelt. E járatok teljesítményadatait ez a táblázat nem tartalmazza, a teljesítményelszámolásuk a tárgyévét követően, a tény adatok alapján történik.

²¹ A 7-es viszonylaton minden naptípusban 1 forduló igényvezérelt. E járatok teljesítményadatait ez a táblázat nem tartalmazza, a teljesítményelszámolásuk a tárgyévét követően, a tény adatok alapján történik.

²² A 8-as viszonylat Repülőtér / Bosch – Tiszai pályaudvar közötti szakaszán közlekedő járatok.

²³ A 8-as viszonylat Tiszai pályaudvar – Hűtőház közötti szakaszán közlekedő járatok.

²⁴ A 15-ös viszonylaton minden naptípusban 1 „BE” irányú menet Felső-Majláth után továbbközlekedik a Diósgyőri várig, majd vissza Felső-Majláthra a berekalfjai megállóhelyek érintésével.

²⁵ A 16-os viszonylaton munkanapokon 5, szombati és vasárnapi napokon, valamint ünnepnapokon 3 forduló *Lyukóbánya* autóbusz-fordulóig, illetve onnantól közlekedik. Tanítási időszakban munkanapokon 3 forduló a *Diósgyőri Kórház* (9 BE) megállóhelyig, illetve onnantól közlekedik.

viszony- lat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futás- teljesítmény [km / nap]	éves futás- teljesítmény [km / év]
19	tanid. mn.	56	56	473,704	86 687,832
	tanszün. mn.	54	54	456,786	29 691,090
	szo., vas., ünn.	45	45	380,655	44 536,635
20	tanid. mn.	15	16	370,984	67 890,072
	tanszün. mn.	51	51	1 245,696	80 970,240
	szo., vas., ünn.	42	42	965,392	112 950,864
20A ²⁶	tanid. és szorg. id. mn.	39	38	710,362	90 926,336
	tanid. és vizsgaid. mn.	39	38	642,525	35 338,875
	tanszün. mn.	0	0	0,000	0,000
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
21	tanid. mn.	29	29	946,690	173 244,270
	tanszün. mn.	29	29	946,690	61 534,850
	szo., vas.	20	20	651,295	67 734,680
	ünnepnap	20	20	643,315	8 363,095
101B	tanid. mn.	7	7	234,171	42 853,293
	tanszün. mn.	7	7	234,171	15 221,115
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
24	tanid. mn.	15	15	229,500	41 998,500
	tanszün. mn.	15	15	229,500	14 917,500
	szo., vas., ünn.	9	9	137,700	16 110,900
28	tanid. mn.	25	25	163,250	29 874,750
	tanszün. mn.	25	25	163,250	10 611,250
	szo., vas., ünn.	17	17	111,010	12 988,170
29 (körjárat)	tanid. mn.	25		404,045	73 940,235
	tanszün. mn.	24		384,537	24 994,905
	szo., vas., ünn.	14		221,060	25 864,020
29A ²⁷	tanid. mn.	8	0	97,307	17 807,181
	tanszün. mn.	7	0	83,517	5 428,605
	szo., vas., ünn.	7	0	83,517	9 771,489
30	tanid. mn.	21	18	326,085	59 673,555
	tanszün. mn.	21	18	326,085	21 195,525
	szo., vas., ünn.	20	20	332,504	38 902,968
31	tanid. mn.	12	19	249,327	45 626,841
	tanszün. mn.	11	19	241,395	15 690,675
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
32	tanid. mn.	43	41	630,741	115 425,603
	tanszün. mn.	39	37	570,649	37 092,185
	szo., vas., ünn.	27	25	390,373	45 673,641
34	tanid. mn.	40	38	680,624	124 554,192
	tanszün. mn.	39	37	663,182	43 106,830
	szo., vas., ünn.	27	26	462,406	54 101,502

²⁶ A 20A-s viszonylaton „tanid. és vizsgaid. mn.” naptípusban egyik járat sem érinti az *Egyetemváros* végállomást.

²⁷ A 29-es viszonylat Újgyőri főtérről – Vargahegy – Avass kilátó szakaszán közlekedő járatok.

viszony- lat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futás- teljesítmény [km / nap]	éves futás- teljesítmény [km / év]
35	tanid. mn.	113	111	1 022,683	187 150,989
	tanszün. mn.	95	96	871,393	56 640,545
	szo., vas., ünn.	47	48	419,704	49 105,368
36	tanid. mn.	22	19	386,133	70 662,339
	tanszün. mn.	22	19	386,133	25 098,645
	szo., vas., ünn.	10	7	160,161	18 738,837
39 (körjárat)	tanid. mn.	26		402,725	73 698,675
	tanszün. mn.	24		370,580	24 087,700
	szo., vas., ünn.	14		211,750	24 774,750
39A ²⁸	tanid. mn.	0	9	104,202	19 068,966
	tanszün. mn.	0	9	104,202	6 773,130
	szo., vas., ünn.	0	8	92,624	10 837,008
43	tanid. mn.	17	16	278,016	50 876,928
	tanszün. mn.	17	16	278,016	18 071,040
	szo., vas.	4	5	76,097	7 914,088
	ünnepnap	5	4	74,333	966,329
44 ²⁹	tanid. mn.	17	18	291,962	53 429,046
	tanszün. mn.	17	18	291,962	18 977,530
	szo., vas.	16	15	244,392	25 416,768
	ünnepnap	0	0	0,000	0,000
45	tanid. mn.	5	5	128,095	23 441,385
	tanszün. mn.	5	5	128,095	8 326,175
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
53	tanid. mn.	5	5	183,524	33 584,892
	tanszün. mn.	5	5	183,524	11 929,060
	szo., vas.	4	4	147,102	15 298,608
	ünnepnap	0	1	18,201	236,613
54 ³⁰	tanid. mn.	24	24	565,330	103 455,390
	tanszün. mn.	24	24	565,330	36 746,450
	szo., vas., ünn.	2	2	46,962	5 494,554
68	tanid. mn.	24	24	401,184	73 416,672
	tanszün. mn.	24	24	401,184	26 076,960
	szo., vas., ünn.	19	19	317,604	37 159,668
240	tanid. mn.	11	11	43,164	7 899,012
	tanszün. mn.	11	11	43,164	2 805,660
	szo., vas., ünn.	6	6	23,544	2 754,648
900 (körjárat)	tanid. mn.	1		23,478	4 296,474
	tanszün. mn.	1		23,478	1 526,070
	szo., vas., ünn.	1		23,478	2 746,926

²⁸ A 39-es viszonylat Avas kilátó – Vargahegy – Újgyöri főtér szakaszán közlekedő járatok.

²⁹ A 44-es viszonylaton munkanapokon 8,5, szombati és vasárnapi napokon 3,5 forduló a Déli Ipari Park, Joyson végállomásig, illetve onnantól közlekedik.

³⁰ Az 54-es viszonylaton munkanapokon 1 „KI” irányú menet a Majális park végállomástól közlekedik.

viszony- lat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futás- teljesítmény [km / nap]	éves futás- teljesítmény [km / év]
901 ³¹	tanid. mn.	0	4	55,946	10 238,118
	tanszün. mn.	0	4	55,946	3 636,490
	szo., vas., ünn.	0	4	55,946	6 545,682
914 ³²	tanid. mn.	5	5	138,157	25 282,731
	tanszün. mn.	5	5	138,157	8 980,205
	szo., vas., ünn.	5	5	138,157	16 164,369
935	tanid. mn.	4	4	76,694	14 035,002
	tanszün. mn.	4	4	76,694	4 985,110
	szo., vas., ünn.	4	4	76,694	8 973,198
autó- busz- üzemág összesen	tanid. és szorg. id. mn.	1109	1105	18 462,262	2 363 169,536
	tanid. és vizsgaid. mn.	1109	1105	18 394,425	1 011 693,375
	tanszün. mn.	1023	1023	17 366,507	1 128 822,955
	szombat	663	664	11 266,055	619 633,025
	vasárnap	663	664	11 266,055	552 036,695
	ünnepnap	643	644	10 797,563	140 368,319
	egész év össz.	346 753	346 138		5 815 723,905
Alapjáratok futásteljesítménye összesen					
üzem- ágak összesen	tanid. és szorg. id. mn.	1315	1308	22 536,722	2 884 700,416
	tanid. és vizsgaid. mn.	1315	1308	22 468,885	1 235 788,675
	tanszün. mn.	1181	1178	20 594,016	1 338 611,040
	szombat	751	749	13 158,193	723 700,615
	vasárnap	747	745	13 070,717	640 465,133
	ünnepnap	727	725	12 602,225	163 828,925
	egész év össz.	404 769	403 059		6 987 094,804

Ebből a 7-es autóbusz-viszonylat felsőzsolcai szakaszának futásteljesítménye

viszony- lat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futás- teljesítmény [km / nap]	éves futás- teljesítmény [km / év]
733	tanid. mn.	50	50	397,050	72 660,150
	tanszün. mn.	46	46	365,286	23 743,590
	szo., vas., ünn.	38	38	301,758	35 305,686
	egész év össz.	16 586	16 586		131 709,426

³¹ A 901-es viszonylaton minden naptípusban 1 „BE” irányú menet a *Majális park* végállomástól közlekedik.

³² A 914-es viszonylaton minden naptípusban 1 forduló csak az *Egyetemi kollégiumok* megállóhelyig, illetve onnantól közlekedik.

³³ A miskolci és a felsőzsolcai szakasz határpontja a *Keleti kapu* megállóhely. (Az *Auchan Borsod áruház* megállóhely érintésével közlekedő járatok esetében „BE” irányban csak a számítás során alkalmazott elméleti határpont.)

Igényvezérelt rendszerben működő járatok felkínált futásteljesítménye

vi- szony- lat	menetrendi naptípus	igény- vezérelt szakasz hossza [km]	„KI” irányban felkínált menetek száma [db / nap]	„BE” irányban felkínált menetek száma [db / nap]	napi felkínált futás- teljesítmény [km / nap]	éves felkínált futás- teljesítmény [km / év]
6	munkanap	14,899	4	4	59,596	14 779,808
	szo., vas., ünn.		4	4	59,596	6 972,732
7	munkanap	16,289	1	1	16,289	4 039,672
	szo., vas., ünn.		1	1	16,289	1 905,813
21 ³⁴	munkanap	2,395	19	20	46,720	11 586,560
	szo., vas., ünn.		15	15	35,925	4 203,225
ZOO ³⁵	turistasz. mn.	6,666	7	7	46,662	5 972,736
	szezkiv. mn.		0	0	0,000	0,000
	turistasz. szo., vas., ünn.		7	7	46,662	2 659,734
	szezkiv. szo., vas., ünn.		0	0	0,000	0,000
igény- vezé- relt járatok öss- zesen	turistasz. mn.	40,249	31	32	169,267	21 666,176
	szezkiv. mn.	33,583	24	25	122,605	14 712,600
	turistasz. szo., vas., ünn.	40,249	27	27	158,472	9 032,904
	szezkiv. szo., vas., ünn.	33,583	20	20	111,810	6 708,600
	egész év össz.		9 587	9 835		52 120,280

Az igényvezérelt rendszerben működő járatok teljesítményszámolása a tárgyévet követően, a tény adatok alapján történik.

³⁴ A 21-es viszonylat járatai csak a *Szondi György utca* végállomás és a *Tiszai pályaudvar* végállomás közötti szakaszon igényvezéreltek. Az ebben a táblázatban szerepeltetett adatok a 21-es viszonylat csak ezen szakaszára („KI” irányban 1,180 km, „BE” irányban 1,215 km) vonatkoznak.

³⁵ A ZOO jelzésű viszonylat teljes mértékben igényvezérelt rendszerben működik, azaz minden naptípusban mindegyik járat csak utazási igény esetén közlekedik. A táblázatban feltüntetett adatok a felkínált járatok teljesítményére vonatkoznak. A teljesítményszámolás a tárgyévet követően, a tény adatok alapján történik.

Az utazóközönség számára meghirdetett garázsmenti járatok futásteljesítménye

viszonylat	menetrendi naptípus	„KI” irányú menetek száma [db / nap]	„BE” irányú menetek száma [db / nap]	napi futásteljesítmény [km / nap]	éves futásteljesítmény [km / év]
1G	tanid. mn.	6	5	131,091	23 989,653
	tanszün. mn.	6	5	131,091	8 520,915
	szo., vas.	4	3	81,742	8 501,168
	ünnepnap	4	4	93,576	1 216,488
1G/ÚF ³⁶	tanid. mn.	9	7	118,820	21 744,060
	tanszün. mn.	8	7	111,273	7 232,745
	szo., vas., ünn.	6	6	89,964	10 525,788
3A/G ³⁷	tanid. mn.	1	0	4,909	898,347
	tanszün. mn.	1	0	4,909	319,085
	szo., vas., ünn.	1	0	4,909	574,353
12G	tanid. mn.	8	18	139,564	25 540,212
	tanszün. mn.	7	13	106,207	6 903,455
	szo., vas., ünn.	7	14	112,521	13 164,957
14G	tanid. mn.	6	2	49,328	9 027,024
	tanszün. mn.	6	2	49,328	3 206,320
	szo., vas., ünn.	3	2	30,926	3 618,342
20G	tanid. mn.	0	0	0,000	0,000
	tanszün. mn.	0	0	0,000	0,000
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
21G	tanid. mn.	9	8	126,254	23 104,482
	tanszün. mn.	9	8	126,254	8 206,510
	szo., vas., ünn.	0	0	0,000	0,000
32G	tanid. mn.	0	2	4,065	743,895
	tanszün. mn.	0	2	4,065	264,225
	szo., vas., ünn.	0	2	4,065	475,605
34G	tanid. mn.	0	2	9,276	1 697,508
	tanszün. mn.	0	2	9,276	602,940
	szo., vas., ünn.	0	1	4,638	542,646
35G	tanid. mn.	21	7	189,952	34 761,216
	tanszün. mn.	18	6	162,816	10 583,040
	szo., vas., ünn.	8	3	74,618	8 730,306
meghirdetett garázsmentek összesen	tanid. mn.	60	51	773,259	141 506,397
	tanszün. mn.	55	45	705,219	45 839,235
	szo., vas.	29	31	403,383	41 951,832
	ünnepnap	29	32	415,217	5 397,821
	egész év össz.	17 948	15 898		234 695,285

³⁶ Az 1G-s viszonylat Szondi György utca – Újgyőri főtér szakaszán közlekedő járatok.

³⁷ A 3A-s viszonylatba integrált, Szondi György utca – Tiszai pályaudvar – Berzsényi Dániel utca végállomások között közlekedő járatok. (A járatok a Tiszai pályaudvar végállomás és a Berzsényi Dániel utca autóbusz-forduló között mindkét irányban a 3A-s járatok alap útvonalán és megállóhelyeinek érintésével közlekednek.)

Rezsimenetek futásteljesítménye

A rezsimenetek olyan, a közszolgáltatás ellátásához szükséges és azzal összefüggésben felmerülő járműfutások (a központi telephely és egy adott végállomás / végpont között [garázsmenet], illetve két végállomás / végpont között [átállási menet, ún. átszerelő járat]), amelyek az utazóközönség számára nincsenek meghirdetve, így utasszállítás ezen járműfutások alkalmával nem történik.

viszonylat	menetrendi naptípus	napi futás-teljesítmény [km / nap]	éves futás-teljesítmény [km / év]
Villamos-üzemág			
garázsmenetek (a garázs és a <i>Tiszai pályaudvar</i> vá. között)	tanid. mn.	81,200	14 859,600
	tanszün. mn.	64,400	4 186,000
	szombat	19,600	1 078,000
	vasárnap	16,800	823,200
	ünnepnep	16,800	218,400
villamos-üzemág összesen	egész év össz.	 	21 165,200
Autóbusz-üzemág			
garázsmenetek (túlnyomórészt a garázs és a <i>Tiszai pályaudvar</i> vá., illetve a garázs és a <i>Búza tér</i> vá. között)	tanid. mn.	261,530	47 859,990
	tanszün. mn.	206,566	13 426,790
	szombat	130,468	7 175,740
	vasárnap	130,468	6 392,932
	ünnepnep	116,974	1 520,662
végállomások közötti átállási menetek (ún. átszerelő járatok)	tanid. mn.	13,261	2 426,763
	tanszün. mn.	21,130	1 373,450
	szombat	49,724	2 734,820
	vasárnap	49,724	2 436,476
	ünnepnep	30,976	402,688
autóbusz-üzemág összesen	egész év össz.	 	85 750,311
Rezsimenetek futásteljesítménye összesen			
üzemágak összesen	tanid. mn.	355,991	65 146,353
	tanszün. mn.	292,096	18 986,240
	szombat	199,792	10 988,560
	vasárnap	196,992	9 652,608
	ünnepnep	164,750	2 141,750
	egész év össz.	 	106 915,511

Mindösszesen

alapjáratok futásteljesítménye + igényvezérelt járatok felkínált futásteljesítménye + meghirdetett garázsmenti járatok futásteljesítménye + nem meghirdetett rezsimenetek futásteljesítménye egy teljes átlagos évben:	7 380 825,880 km
--	-------------------------