

**Kivonat Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése
2004. november 4-iki ülésének jegyzőkönyvéből**

IX-240/60-487/2004. sz. H A T Á R O Z A T:

**Tárgy: Miskolc Megyei Jogú Város hosszú távú Közlekedés-
fejlesztési Konceptiója**

Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalva a város hosszú távú Közlekedésfejlesztési Konceptióját, az alábbi határozatot hozza:

1. Miskolc város közlekedésfejlesztésében a javasolt koncepció irányváltást elfogadja. Az úthálózat fejlesztés, a közforgalmi fejlesztés, a kerékpárút, a gyalogos és forgalom csillapított célforgalmi zónák, valamint a parkolás koncepciójára adott javaslatot a közlekedésfejlesztés jövőbeni feladatainál meghatározó irányvonalaként kell kezelni.
2. A koncepció ütemezési javaslatában „azonnal szükséges fejlesztések”-ként szereplő
 - a Zsolcai kapu „be irányú” Búza téri szakaszának egy sávval történő szélesítése a vásárcsarnok előtt, valamint a buszmegálló öbölbe helyezése,
 - Corvin utca négynyomúsítása a Széchenyi és Vörösmarty utcák közötti szakaszon,
 - A Dayka Gábor utca kiépítése az Északi és Déli tehermentesítő utak között
2 x 2 forgalmi sávval és új Szinva híddal,
 - a Sajószigeti út Szenpéteri kapuig történő meghosszabbításának előkészítése (tervezés, engedélyeztetés), feladatok előkészítésére az intézkedést meg kell kezdeni.

Felelős: Orosz Lajos alpolgármester
Közreműködik: Építési, Környezetvédelmi és
Településfejlesztési Főosztály
Főépítész

Határidő: azonnal, illetve
a 2005. évi költségvetés elfogadását követően

3. A koncepció ütemezési javaslatában „rövid távon szükséges fejlesztések”-ként szereplő

- A Bosch út megépítése
- A nádasréti új autóbusz pályaudvar kiépítése
- A Búza tér átépítése
- A „bazár tömb”-i parkolóház megépítése
- Béke mozi mögötti mélygarázs építése
- A belvárosi gyalogos zóna bővítésének folytatása
- A kelet-nyugati kerékpárút kiépítése a Berekalja, Perces, Komlóstető kapcsolatokkal

feladatok előkészítésére a Polgármesteri Hivatal készítsen részletes, költségbecslést is tartalmazó ütemezési javaslatot.

Felelős: Orosz Lajos alpolgármester

Közreműködik: Építési, Környezetvédelmi és
Településfejlesztési Főosztály
Főépítész

Határidő: 2005. augusztus hó

4. A koncepció ütemezési javaslatában „közép távon szükséges fejlesztések”-ként szereplő

- Az északi tehermentesítő út másik pályájának kiépítése a Petőfi tér és a Thököly u. között
- A 3-as út Görömbölyt és Hejőcsabát elkerülő új nyomvonalának kiépítése, valamint a gyorsforgalmi út első ütemeként az Avasi csomópont és a 3-as út új nyomvonalának összekötése
- A nádasréti P+R parkoló megépítése
- A Győri Kapu bővítése és az Újgyőri főter körforgalom átépítése
- Iparterületi forgalmi út kiépítése
- DTM út keleti meghosszabbítása a vasúti delta feletti harmadik híd és a vasútállomási előtér fejlesztése
- Kandó Kálmán téri buszvégállomás bővítése
- Búza téri volt nagybani piac területén parkolóház építés
- Észak-déli és délkeleti kerékpárutak kiépítése
- A gyalogos-célforgalmi zónák kiépítésének folytatása
- A DAM iparvágány gyorsvillamossá fejlesztése
- Komlóstető „zsák”település-jellegének megszüntetése e városrész többirányú megközelíthetőségének megvalósításával

és „hosszú távon szükséges fejlesztés”-ként szereplő

- Az új kelet-nyugati városi gyorsforgalmi út és műtárgyainak (alagutak, hidak és csomópontok kiépítése)
- Az Ernyebán - József utcai forgalmi út megépítése
- A gyorsforgalmi út nyugati kapcsolatát jelentő gyári út megépítése
- A DTM út belvárosi szakaszának visszaépítése 2x1 sávossá és a Szinva lefedés megszüntetése
- A gyorsvillamos kétvágányúvá való átépítése az egyvágányos szakaszokon műtárgyaival együtt, és meghosszabbítása a délkeleti iparterületre
- Az M30-as autópálya továbbépítése
- A belvárosi körgyűrűn a szélső sávok autóbusz sávokká való átalakítása

feladatok városrendezési vonatkozásait meg kell vizsgálni, és a Településrendezési Tervekben szükséges módosításokra javaslatot kell tenni.

Felelős: Polgármester
Közreműködik: Főépítész
 Építési, Környezetvédelmi és
 Településfejlesztési Főosztály
Határidő: 2005. december hó.

Kmft.

Dr. Mészáros Miklós sk.
jegyző

K á l i Sándor sk.
polgármester

A kiadmány hiteléül:

kiadó