



**Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának
2014-2019. közötti**

Gazdasági Programja

Tartalomjegyzék

Előszó.....	3
1. Helyzetértékelés.....	4
1.1. Munkahelyteremtés – gazdaságfejlesztés	4
1.2. Biztonságos Miskolc	6
1.3. Élhető Miskolc.....	7
2. Gazdasági környezet.....	12
2.1. Hazai források rendszere.....	12
2.2. Az Európai Unió források rendszere	16
2.3. Nemzetközi együttműködési programok és direkt brüsszeli források a fejlesztések szolgálatában...19	
3. Gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés	23
3.1. Integrált gazdaságfejlesztés	23
3.2. Befektetés ösztönzés és támogatáspolitiká.....	24
3.3. Versenyképes felsőoktatás	25
3.4. Szociális-és közfoglalkoztatás.....	27
4. Biztonságos Miskolc	29
4.1. Bűnmegelőzési stratégiai célok.....	29
4.2. A biztonságos Miskolc megvalósítása.....	30
4.3. A „Fészekrakós ügy”, a telepfelszámolás és a „Jelenlét” program.....	31
4.4. Megújított szociális segélyrendszer.....	35
5. Élhető Miskolc	37
5.1. Integrált város-rehabilitáció.....	37
5.2. Öko-program	38
5.3. Szociális és egészségügyi infrastruktúra fejlesztése	40
5.4. A közösségi közlekedés fejlesztése.....	41
5.5. Turisztikai fejlesztések.....	42
5.6. A DVTK Stadion és az MVSC Sporttelep fejlesztése.....	44
Összegzés	46

Előszó

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatát 2010-től Dr. Kriza Ákos polgármester vezetésével a Fidesz-KDNP pártszövetség irányítja. A 2014-ben megtartott őszi önkormányzati választások eredményei alapján a városvezetés újabb mandátumot kapott, amely a 2010-es felhatalmazásnál is erősebb legitimitációt adott a városvezetésnek. E mandátum az Alaptörvény 35. cikk (2) bekezdése értelmében 5 évre szól.

A város Közgyűlése az Önkormányzat 2011-2014. közötti időszakra szóló Gazdasági Programját a II-24/22.308/2011. számú határozattal a 2011. március 10. napján tartott ülésén fogadta el. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 116. § (1) bekezdése szerint a képviselő-testület hosszú távú fejlesztési elképzeléseit gazdasági programban, fejlesztési tervben rögzíti, melynek elkészítéséért a helyi önkormányzat felelős. A hivatkozott jogszabályhely (5) bekezdése alapján a gazdasági programot, fejlesztési tervet a képviselő-testület az alakuló ülést követő hat hónapon belül fogadja el. Ha a meglévő gazdasági program, fejlesztési terv az előző ciklusidőn túlnyúló, úgy azt az újonnan megválasztott képviselő-testület az alakuló ülést követő hat hónapon belül köteles felülvizsgálni, és legalább a ciklusidő végéig kiegészíteni vagy módosítani.

Jelen gazdasági program megalkotásával az Önkormányzat egyrészt a fenti jogszabályi kötelezettségének tesz eleget, másrészt át kívánja tekinteni azokat a legfontosabb fejlesztési célokat, programokat, amelyek megvalósításával Miskolc városát még vonzóbbá, még élhetőbbé, még biztonságosabbá kívánja tenni, mind az ide települő befektetők, mind az ide érkező látogatók, de leginkább az itt élő miskolci polgárok számára.

A 2010-2014-es ciklus során sikerült konszolidálni és új gazdasági alapokra helyezni a város működését. Magyarország Kormánya átvállalta a város csődjével fenyegető önkormányzati adósságot. Sikerült tartósan egyensúlyi állapotba hozni az Önkormányzat költségvetését. Mindemellert a városlakók életminősége is javult: jelentős számú munkahely létesült, jelentős erőfeszítések történtek a biztonságos, élhető és fenntartható város megteremtése érdekében.

Ezt követően Miskolc elindulhat a fejlődés és felemelkedés útján. A 2014-2019-es önkormányzati ciklus során folytatni kívánjuk az előző ciklus által elkezdett munkát. Víziónk egy olyan város, amelynek lakosai kiemelt minőségű munkahelyeken dolgozhatnak, biztonságban élhetik mindennapjaikat egy befogadó, közösségteremtő régiós vezető szerepet betöltő település polgáraiaként.

Miskolc, 2015. június 08.

Dr. Kriza Ákos
polgármester

1. Helyzetértékelés

A 2010-ben megbízatást elnyert polgármester és városvezetés a város megújítását a munkahelyteremtés – biztonság – élhető város csapásirányain keresztül kezdte meg. A város megújítása ugyanakkor csak erős közösségek segítségével valósítható meg.

Jelen fejezet során azt kívánjuk bemutatni, hogy a 2014-2019-es ciklus önkormányzati fejlesztései milyen helyzetből fognak kiindulni. Miskolcra az elmúlt bő három és fél évben közel 92 milliárd forint fejlesztési forrás (uniós és kormányzati) és 7 milliárd forint rendkívüli működési támogatás érkezett, és ezen felül a Kormány átvállalta az Önkormányzat 36 milliárdos adósságát.

1.1. Munkahelyteremtés – gazdaságfejlesztés

Vitathatatlanul a borsodi térséget, azon belül pedig Miskolcot és környékét tépázta meg leginkább a kilencvenes évek rendszerváltozása. Az addig prosperáló nehézipari város, máról-holnapra elveszítette nehéziparát, amely nem csak gazdasági nehézséget, hanem valódi szociális traumát is okozott az itt élőknek. Az ország teherbíró képességének csökkenése miatt a megszűnő nehézipart nem sikerült kiváltani, így a városban található munkahelyek ezrei szűntek meg. A város életét a 2008-as gazdasági válság is jelentősen befolyásolta.

Elsősorban a gazdaság, illetve az ipar stagnálása tette kritikussá a helyzetet. Olyan nagybefektető, mint a 2000-es évek elején a várost választó Bosch, nem érkezett több, ennek következtében csökkentek az iparüzési adóbevételek. A helyi cégek nem tudtak kinek beszállítani, azok a szakképzett emberek, akik az innovatív ipart megerősíthették volna Miskolcon, tömegesen hagyták el a várost.

Ezzel párhuzamosan társadalmi oldalon óriási szociális probléma jelentkezett. Miközben a tanult, képzett emberek közül sokan elhagyták a várost, alacsony iskolázottságú, szociálisan hátrányos helyzetű rétegek települtek be, munkaerő problémákat okozva. Sokan a munkanélküliek számát gyarapítva a segélyezésre rendezkedtek be, amitől megbillent a város társadalmi struktúrája. Ezért párhuzamosan több folyamatot kellett elindítani.

Legfontosabb feladatként jelentkezett, hogy munkahelyteremtő programokat kellett létrehozni azoknak, akik a segélyezésből éltek, csökkentve a város költségvetésére nehezedő terheket. Miskolcon jelenleg is sikerrel zajlanak közmunkaprogramok, amelyek ugyan időleges megoldást jelentenek, de segítik a munkába való visszatérést, emellett nagyon komoly szocializációs hatásuk is van. A munkába való út megtalálását jelenthetik azoknak, akik olyan családból származnak, ahol a munka nem volt a hétköznapiak része. Miskolc az egyetlen megyei jogú város, ahol Start Közmunkaprogram indult, több mint ezer résztvevővel.

2010 és 2014 között a közmunkaprogram eredményein túl összesen több mint 4000 új munkahely jött létre a miskolci vállalatoknál az Önkormányzat gazdaságfejlesztési szakterületével szoros együttműködésben. A miskolci térség gazdasági fejlődését a miskolci vállalatok (miskolci székhellyel, illetve telephellyel rendelkezők) árbevételei is jól mutatják, a 2012-ben elért ezer harminc milliárd forintról (1.030.849.759 ezer forint) 2013-ra közel ezer negyven milliárd (1.039.909.034 ezer forint) forintra nőttek.

Miskolc jövője szempontjából fontos siker, hogy 2013-ban a kormányzat kiemelt fejlesztési központként jelölte meg, ugyanakkor 2015. áprilisában a megyei jogú város csatlakozott a

Modern Városok Programhoz, így a 2014-2020. közötti időszakban Győrhez és Kecskeméthez hasonlóan kiemelten magas térség- és gazdaságfejlesztési forrást használhat fel.

Miskolc az elmúlt ciklusban egyre vonzóbbá vált a befektetők számára, és a már itt működő cégek is folyamatosan fejlesztik infrastruktúrájukat, illetve újabb munkahelyeket teremtenek. A japán Takata a Miskolc Déli Ipari Parkot választotta új gyárának otthonául. A társaság az ország elmúlt ciklusbeli legnagyobb zöldmezős beruházásával építette fel autóiipari beszállító üzemét. A légszűrőket és autóiipari biztonsági berendezéseket gyártó egység 2014 őszén már megkezdte a termelést, és 2016-ig összesen 1000 új munkahelyet teremt a borsodi megyeszékhelyen.

A térség másik autóiipari világcége, a Bosch újabb létszámbővítési programba kezdett 2013-ban, amely 2018-ig összesen 700 új munkahelyet teremt, ebből több mint 300 főt 2014. év során már felvett.

Az autóelektronikában érdekelt japán gyökerű Shinwa 2010 és 2013 között 560 új munkahelyet teremtett miskolci üzemében.

2014-ben újabb üzemcsarnokot nyitott, és 100 fővel bővítette alkalmazottjainak létszámát a Gustav Wolf drótygyár is.

Miskolc fejlődését, és a város gazdaságának stabilizálódását jól mutatja, hogy nem csupán az autóiipari gyártók, hanem egyéb szolgáltatók is fejlesztenek, bővítenek a városban. A régió legnagyobb szállítványozó cége, a Waberer's-Szemerey Miskolcra telepítette régiós központját, és 2014. év során 160 fővel bővítette miskolci telephelyének létszámát.

Szintén a városvezetés munkaadóbarát hozzáállását és stratégiai szemléletét tükrözi, hogy a Vodafone 2014-ben 240 új munkavállalóval bővítette miskolci ügyfélszolgálati központját, amely munkahelyteremtő fejlesztést az Önkormányzat is támogatott.

2010 óta folyamatosan bővítette kapacitását és létszámát a 100%-ban magyar tulajdonú, miskolci gyökerekkel rendelkező műanyagipari cég, a Star Plus, ami 2014 őszéig 100 új munkahelyet eredményezett a városban.

A miskolci munkaerő mellett a kormányzat is letette a voksát, amikor úgy döntött, hogy az Országos Segélyhívó központ Miskolcon jön létre. Ez a beruházás újabb 450 miskolcinak biztosít megélhetést már az idei évben.

A munkahelyek megteremtése mellett legalább olyan fontosnak tekinthető a megfelelő minőségű munkaerő képzése, illetve Miskolcon tartása.

Mindezek keretében az „Otthonunk Miskolc!” a tehetséges frissdiplomásoknak kínál gyakorlati helyeket és pályakezdő pozíciókat a város vállalatainál. Tehát nem csupán mondjuk a befektetőknek, hogy érdemes a miskolci fiatalokat alkalmazni, hanem mi magunk is tesszük ezt annak érdekében, hogy a tudásalapú társadalom munkavállalói rendelkezésre álljanak, és minden miskolci előtt nyitva álljanak az itthon maradás lehetőségei. Ezen program lehetőséget nyújt arra, hogy Miskolc vonzó várossá váljon, és más településekről idevonzza a tehetséges fiatal munkaerőt.

Ugyancsak kiemelt fejlesztés volt – az országban először – a Digitális Miskolc program. Ennek keretében 17 ezer miskolci, illetve a környező településeken élő lakos jutott laptop-hoz 2014. év folyamán, ami jelentős segítség jobb munkahelyek megszerzéséhez, illetve a munkaerőpiacra lépésben, a világhoz való kapcsolódásban.

Miskolc számára kiemelt jelentőségű, hogy az idetelepülő vállalkozások mellett a helyi gazdaság stabil erőforrásaként működnek a helyi kis- és középvállalkozások. A vonzó gazdasági környezet számukra is kiemelt fejlődést eredményez. A város jövőjének záloga a helyben fejlődő és a betelepülő vállalkozások együttműködésének sikerében rejlik.

1.2. Biztonságos Miskolc

A közbiztonság közügy, az életminőség primer összetevője, mely Miskolc város összlakosságának közérzetére, valamint hangulatára jelentős hatással van. Ahol kellő mértékű a biztonság, ott a materiális életkörülmények is jobbak, és nagyobb a tőkebefektetési kedv. A rossz közbiztonság taszítja a tőkét, taszítja az idegenforgalmat, ezért a közbiztonsággal, mint gazdasági tényezővel is számolnunk kell. A probléma összetársadalmi, így hát a megoldásnak is összetársadalminak kell lennie.

A közbiztonságra rendszerként kell tekintenünk, amely alatt mindazoknak a jogszabályoknak, állami és társadalmi szervezeteknek, vállalkozásoknak, továbbá feladatoknak és funkcióknak az összességét értjük, amelyek rendeltetése a társadalom egészének, a közösségeknek és az egyéneknek a védelme a jogellenes emberi magatartásokkal szemben. A közbiztonság helyzetét számtalan – jogi, intézményi, szervezési, magatartási – tényező alakítja, amelyek egymásra épülnek, egymástól függenek, tehát rendszert alkotnak, melyben az embereknek nem kell bántódásra, veszélyekre számítaniuk, ha pedig ilyenek bekövetkeznek, segítségre lelnek az állam erre hivatott szerveinél.

A közbiztonság alkotóelemei közé tartoznak az emberek békés, jogsérelemtől mentes léte, a testi épség, a becsület, a szabadság, a vagyon bántódásmentessége, valamint az állampolgári jogok és kötelezettségek érvényesítésének biztosítása, valamint a bűnözés, a terrorizmus, az illegális migráció, az egyéb devianciák, a tűz és a katasztrófák elleni védekezés, csak úgy, mint a bűnmegelőzés és a bűnözés elleni harc.

A városokban elkövetett bűncselekmények típusa és intenzitása szorosan összefügg az adott település folyamatosan fejlődő, alakuló társadalmi és gazdasági helyzetével, politikai berendezkedésével, kultúrájával. A város lakosságának az Önkormányzattal szembeni jogos elvárása a biztonságos lakókörnyezet megteremtésének igénye, a biztonságra veszélyt jelentő folyamatokkal, cselekedetekkel szembeni fellépés, a megfelelő válaszok megtalálása. Az emberek társadalmi együttélését lehetővé tevő egyik alapvető jellemző, hogy az együtt élő egyének nagy többsége alkalmazkodik az adott társadalomban elfogadott normákhoz, viselkedési szabályokhoz. Miskolcon elsősorban az Avas városrészbe normaszegő, deviáns családok „fészekrakók” költöztek be tömegesen társasházakba, jelentős károkat okozva az ott élőknek. A városvezetésnek elsődleges céljai között szerepel a családok kulturált lakhatásának a biztosítása. A cél elérése érdekében megkezdődtek és tovább folytatódnak a „fészekrakók” kilakoltatása, valamint az avult telepek felszámolási folyamatai, amelynek eredményeként az érintett bérlőkkel (minden esetben a jogszabályi előírásoknak megfelelően megállapodás alapján, vagy bírósági eljárás következtében) megszüntetésre kerültek a bérleti jogviszonyok. Az Önkormányzat a jogcím nélküli lakókkal szemben megindította és a továbbiakban is megindítja a bírósági eljárást, megszüntetve ezzel a lakosságot leginkább zavaró szabályszegéseket.

A városi lét biztonságát a lakhatáson túl jelentős mértékben befolyásolja a tartós munkanélküliség, a gyermekszegénység és a társadalmi kirekesztés. A megélhetéshez szükséges anyagi javak korlátozottsága magában hordozza a bűncselekmények elkövetését. A Start közmunkaprogram lehetőséget nyújt az állástalanoknak a munka világába való visszatéréshez.

A törvény adta lehetőségeket kihasználva Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése a II-9/4210/2013. számú határozatával döntött a Miskolci Önkormányzati Rendészet (továbbiakban: Rendészet.) alapításáról, amely 2013. április 1. napjától kezdte meg működését. A Rendészet gondoskodik a közterületek rendjének és tisztaságának védelméről, ellenőrzi a közterületek jogszerű használatát, a tömegközlekedési eszközök használati rendjét, közreműködik a

bűnüldözés, bűnmegelőzési tevékenységben, valamint ellenőrzi a törvényben és a helyi rendeletekben foglaltak betartását, szükség esetén szankcionál. A Rendészet munkatársai a nap 24 órájában látnak el térfelügyeleti szolgálatot a városban üzemelő 132 térfelügyelő kamera segítségével, valamint ezen kameraképek alapján kezdeményezik a szükséges eljárási cselekményeket. 2014. év során lehetőség nyílt a Belügyminisztérium által a közbiztonság növelését szolgáló önkormányzati fejlesztések támogatása cím terhére vissza nem térítendő támogatás igénylésére, amely térfelügyeleti kamerarendszerek bővítésére használható fel. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata sikeresen pályázott a támogatásra, amelynek eredményeként 2015. évben további 15 kamera kihelyezésére kerülhet sor. A 2012 szeptembere óta működő gyalogos rendőr – rendész vegyes párosokkal kapcsolatban pozitív lakossági fogadtatás tapasztalható. Mára már kimondható, hogy ennek következtében városunk lakói magukhoz közelebb és elérhetőbbnek érzik a közbiztonság érdekében szolgálatot teljesítő szervezeteket.

Az önkormányzat képes a leginkább meghatározni a bűnmegelőzéssel foglalkozó elképzeléseket és irányelveket. Ehhez szükséges a rendőrséggel, az iskolákkal, a gazdaság szereplőivel, civil- és egyházi szervezetekkel, a várostervezésben és a városüzemeltetésben résztvevőkkel történő összefogás, együttes gondolkodás és közös cselekvés. A bűnmegelőzés területén a legfontosabb stratégiai partner a rendőrség. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság között 2012. szeptember 3. napján megkötött megállapodás alapján, a közrend-közbiztonság növelése érdekében rendőr-rendész párosok látnak el közös közterületi járőrszolgálatot. 2013. évben a közbiztonsági szempontok alapján kiemeltnek tekintett területeken hétköznapokon 6 párossal végezte a Rendészet a rendőrséggel közös gyalogos szolgálatellátást a délutáni és az esti órákban. 2014. évben lehetőség nyílt a közös járőrszolgálatok számának emelésére, hétköznapokon 9, hétvégén pedig 3 „vegyes páros” teljesít szolgálatot a város különböző pontjain.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának elkötelezett és határozott célja a város külterületein is a biztonság megteremtése. Ennek érdekében 2013-ban Körzeti Megbízott Iroda került kialakításra a Miskolci Rendőrkapitányság Vasgyári Rendőrőrs Körzeti Megbízotti Csoport Lyukóvölgyi állománya részére a Lyukói Községi Ház egyik irodahelyiségében, biztosítva ezzel az állandó rendőri jelenlétet a területen.

1.3. Élhető Miskolc

A városi élet esetében alapvető kérdés a környezetvédelem és a fenntarthatóság. Hiszen a városok hatással vannak a gazdaság működésére, a közösségek szerveződésére, fejlődésére és az egészségre. A város akkor válik élhető várossá, ha megoldásokat „kínál” az urbanizáció, a demográfiai változások, a globalizáció és a klímaváltozás kérdéseire.

Olyan fejlesztések vonalán indult el város, melyek a gazdasági – kulturális- társadalmi – környezeti jólét irányában hatnak, melyek a lakosság életszínvonalában jelentős változást hoznak, melyektől „jó Miskolcon élni”. E körben értékelni kell a lakosságot széles körben érintő közszolgáltatások kapcsán tett erőfeszítéseket, továbbá az olyan fejlesztéseket, amelyek a miskolciak életminőségét javítják.

A közszolgáltatások kapcsán elsődlegesen a helyi közösségi közlekedést, vízi közmű és megújuló energia-felhasználást biztosító szolgáltatásokat érintő fejlesztéseket kell áttekintenünk.

Közösségi közlekedés fejlesztése

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata és az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt. konzorciuma a Közlekedési Operatív Program (KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003) keretén belül a városi közösségi kötöttpályás közlekedés fejlesztésére támogatást nyert 2008. október 9-én.

Ezzel kezdetét vette a város történetének egyik legnagyobb és talán a legtöbb embert érintő beruházása. A program célja az volt, hogy Miskolcon a világ egyik legmodernebb villamosközlekedése jöhessen létre.

A teljes (a Tiszai pályaudvar – Diósgyőr végállomások közötti) – 9,6 kilométer hosszúságú – villamospálya, a forgalmi-, javítótelepi- és bekötő vágányok, illetve azok tartozékainak komplett rekonstrukciója megtörtént. A régi villamoshálózat 1,5 kilométerrel meghosszabbodott, megépült a Diósgyőr végállomás – Felső-Majláth vonal. Megvalósult az utasperonok, a meglévő végállomási épületek ki- és átalakítása, a jelző-, biztonsági- és utastájékoztató eszközök rekonstrukciója.

2014. december 22-én leszállításra került az utolsó, azaz a 31. Skoda 26THU3 típusú villamos jármű is Városunkba. A hatósági szemlék sikeresen lezajlottak, 2015. február 22-től mind a 31 db új alacsonypadlós villamos jármű az utasok rendelkezésére áll.

Az új és modern villamosokhoz a régi javítócsarnokot és a karbantartó bázist is alkalmassá kellett tenni. Így az ehhez szükséges, a biztonságot jelentő műszaki háttér megteremtése is a program részévé vált.

Az áramátalakító állomások technológiai berendezésének szerelése 2014 szeptemberére befejeződött. A projekthez kapcsolódóan átalakításra került a vasgyári hurokvágány energetikai kitáplálása, melyre azért volt szükség, hogy megakadályozzuk, illetve megszüntessük a térségben tapasztalható kábelrongálásokat, mely a villamosközlekedés zavarát idézte elő.

A projekthez kapcsolódóan az integrált utastájékoztató és forgalomirányítási rendszer fejlesztései 2014. október 30-án befejeződtek. Képzésre és bevezetésre került számos új, látványos utastájékoztató és forgalomirányítási rendszerelem, amellyel már mindenki találkozhat nap, mint nap.

Megújuló energia felhasználása

Miskolcon 2014. évben már 47,42%-ban megújuló energiából kapta a fűtési célú hőenergiát 31.528 lakás és 941 egyéb fogyasztó. A lakások fűtésén túl másodlagos hőenergia felhasználásával lehetőség van üvegházgasztermelésre vagy ipari létesítmények fűtésére is. A projektnek köszönhetően Miskolc városának távfűtése használja ma Magyarországon a zöldenergiát legnagyobb arányban a távfűtésben. A Miskolci Geotermikus Projekt, a Tatár úti hőközpont rendszerébe enged betekintést az érdeklődőknek. Az ősszel átadott hőközpont révén vált lehetővé, hogy a 2014-2015. évi fűtési szezonban a geotermikus hőbetáplálás az Avasi hőközvet mellett a Belvárosi, illetve az Egyetemváros hőközvetek felé is megvalósuljon.

Még az idén megkezdte a működését az összesen 2,165 milliárd forintból megvalósuló világszínvonalú biogáz üzem a város szennyvíztisztító telepén. Miskolc városa újabb fontos beruházással bővíti egyre zöldülő energiatermelését, hiszen az új üzem szennyvíziszap és élelmiszerhulladék felhasználásával egyaránt képes hő és villamos energiát termelni. A városi tulajdonú Biogas-Miskolc Kft. üzemében termelt villamos áram és hőenergia elsősorban a vízszolgáltató működési költségeit csökkenti.

A város fenntartható energetikai megoldásaiért és innovatív megújuló energia hasznosítási gyakorlatáért 2015. áprilisában Greennovációs Nagydíjat kapott.

A 2014-2020. időszakban a város további, mintegy 14 MW fűtési célú megújuló energia termelő kapacitás beépítését, és hálózatfejlesztést tervez.

Hulladékkezelés

2014. január 1-től átalakult a hulladékkezelés rendszere is. Ennek következtében a hulladékszállítást Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának gesztorságával működő Miskolc Térségi Konzorcium – 37 önkormányzat tulajdonközössége – koordinálja, a közszolgáltatást pedig a konzorcium tulajdonban álló MIREHuKöz Kft. látja el.

Az Országos Hulladékgazdálkodási Ügynökség iparfejlesztési pályázatán, 74.500.000 Ft összegben a házhoz menő gyűjtésnek a családi házas övezetben való fejlesztését szolgáló 2 db gyűjtőjármű beszerzését nyerte el a Konzorcium. A gépjárművek ünnepélyes átadása 2014. 04. 19-én megtörtént.

A „Miskolc és térsége települési hulladékgazdálkodási rendszerének továbbfejlesztése” megnevezésű projekt nettó összköltsége 3.697.835.200 Ft volt. A beruházás eredményeként teljessé válhatott a jogszabályban kötelezővé tett, házhoz menő szelektív hulladékgyűjtés, és olyan hulladék-előkezelő mű épült Hejőpapiban, amely éves szinten közel 40%-kal csökkenti a lerakandó hulladék mennyiségét. Az üzemben történő válogatás egyrészt újra felhasználható másodnyersanyagok kinyerését jelenti (fém és műanyag), másrészt energetikailag hasznosítható, magas fűtőértékű, másodlagos tüzelőanyag előállítását. Az próbaüzem 2014. decemberében kezdődött, az ünnepélyes átadás 2015. 02. 12-én zajlott le.

Ivóvíz- és szennyvíz szolgáltatás

Az újonnan megalkotott, víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény a vízi közművek tulajdonosi jogait és az ellátási felelősséget közvetlenül az önkormányzatokhoz és az államhoz telepítette, az árhatósági jogkört pedig az állam vette magához. A jogszabály véglegesen rendezi a tulajdoni viszonyokat (fejlesztések beruházások tekintetében is), és rendezi a közművagyon, és a működtető vagyon elválasztását és nyilvántartását (védelmét).

Az Önkormányzat tulajdonába 2014. január 1-től visszakerült a város ivóvíz és szennyvíz ellátását szolgáló közművagyon mintegy 7 milliárd forint összértékben. A változás eredményeképp a lakosság jobb ellátásbiztonság keretében veheti igénybe a szolgáltatásokat.

A közszolgáltatások színvonalának növelése mellett legalább ugyanolyan fontos a lakosság életszínvonalát javító beruházások, projektek megvalósítása.

Strandfürdők fejlesztése

A Selyemréti Strandfürdő fejlesztése során megépült egy 5 egységből álló termálvizes, feszített víztükrű, vízvisszaforgató-szűrő rendszerű, összesen 1728 m² vízfelületű medencecsoport – ezzel mintegy kiváltva a bezárásra ítélt ún. Piskóta medencét – az alábbiak szerint. Kialakításra került egy dögönyöző medence nyakzuhannyal, dögönyözővel, és egy ülőmedence pezsgőággal, pezsgőlevegő buzgárral, valamint az úszásoktatás, víz alatti torna megtartására is alkalmas 25 méteres tanmedence épült. Felépült egy csúszdamedence és a csúszdamedencéhez kapcsolódóan 3 pályás csúszda került kialakításra. Az ötödik medence egy élményelemekkel felszerelt – csúszda, spriccelő, vízcsurgás, gombzuhany – 3 tagú gyermekmedence, spirál alakú gyermekcsúszdával.

A projekt eredményeképpen közvetlenül 23 új munkahely jött létre, és az első évben már 100.000 főt meghaladta a látogatók száma. A projekt összköltsége nettó 991 millió Ft, melyhez nettó 491 millió Ft EU-s támogatást sikerült elnyerni.

A **Tapolcai Strandfürdő**-fejlesztés tervezése és kivitelezése két ütemben valósul meg. A kivitelezés alatt lévő első ütem a meglévő 70-es években épített vasbeton szerkezetek újratervezését célozta meg, megőrizve a strand régi hangulatát. A jellegzetes tornyos épület rekonstrukciójával, bővítésével egész éves üzemeltetésű, rekreáció jellegű wellness és fitness részleg kialakítása történt meg. Az épületben helyet kapnak az exkluzív kialakítású szaunák, pihenőterek, masszázsrészleg, só-szoba, masszírozó és merülő medencék, valamint napozóterasz és meditációs tetőkert is létesült. A kikapcsolódást segíti a kívülről is használható kávézó, valamint a grill étterem, látványkonyhával.

Különleges, egyedül álló építészeti attrakcióként, a megőrzött platánfák lombkoronájának magasságában 3 kúp alakú szauna-tornyos is megépült, a szaunák tetőterén napozó résszel, merülő medencével.

A fürdőfejlesztés első ütemében egy 50 x 25 méteres, 10 sávós, 2,2 méter vízmélységű versenymedence készült el, amely nemcsak strandolásra, hanem úszó- és vízilabdaversenyek megtartására is alkalmas lesz. A szabadtéri sportolást szolgálják a homokos strandröplabda, valamint lánthévíz pályák.

Újjáépült a Hejő patak mentén álló egykori öltözőépület, melyhez a tetőszintről megközelíthető vasbeton szerkezetű lelátók kapcsolódnak. A zöld felület növelése céljából egyedi megoldásként egyik oldalán füvesített dombház alatti gépházát alakítottunk ki. A beruházás során a lehető legtöbb fát és zöld növényt is megőriztük, az épületek tetőin, oldalfalain élő zöld felületeket hoztunk létre. A strand körüli Aradi sétány és Hejő sétány is teljesen felújításra került, közvilágítás kiépítésével, utcabútorok elhelyezésével. A létesítmény átadása 2015. május 30-án történt meg.

A Lillafüredi Függőkert

A „Diósgyőr-Lillafüred komplex kulturális és ökoturisztikai fejlesztése” című kiemelt projekt keretében valósulhatott meg a Lillafüredi Függőkert megújulása. A fejlesztés ötvözi a műemléki környezet, a történelmi hangulat és a természet nyújtotta látványát. A fejlesztés 2012. szeptember és 2013. október között valósult meg.

A projekt keretében kétféle értelemben is megújult a Függőkert. Minden egyes teraszrész új tartalmat kapott, másodsorban kialakításra került az eddig elhanyagolt kertészeti terület is.

A fejlesztés keretében kilátópontok is kialakításra kerültek, ahonnan még élvezhetőbb a vízés látványa. Kialakult a „Zene terasza”, mely alkalmankénti kamara-, vagy szólózenélés helyszínéül szolgál, színpaddal és nézőtérrel. A „Költészet” teraszának továbbfejlesztésére is sor került. E hely látogatottsága a József Attila szobor felállítása óta számottevően megnőtt. Költészettel kapcsolatos események színhelyéül szolgál. A „Fiatalok és a Találkozások” terasza a kert legnagyobb területe, fogadó tér is egyben. A fiatalok részére kikapcsolódást nyújt, a gyermekeket játszótéri eszközök várják.

„A Vízés terasza” a vízés közvetlen környezetében egy önálló teraszként kezelendő. A környezet rendbetételét követően közvetlen közletről élvezhető a vízés. A „Virágok” teraszának kialakításával, fejlesztésével a virágok tavasztól őszig egy színes kavalkádót adnak, mellyel színesítik a kertet. A „Szobrászat” teraszán a turisták rövidebb-hosszabb idejű területen tartása céljából különböző szobrok kerülnek elhelyezésre, kiállításra, itt kapott helyet Herman Ottó szobra is. Az „Anna kilátóból” közvetlen közletről élvezhető a vízés. A Kosztolányi Dezső

sétány rekonstrukciójával egy sétára, kertfenntartást végző kisebb gépjárművek közlekedésére alkalmas felület alakult ki. A Fügőkert felújítása 265 millió forintból valósult meg.

A Diósgyőri Vár

A fentiekben már hivatkozott, „Diósgyőr-Lillafüred komplex kulturális és ökoturisztikai fejlesztése” című kiemelt projekt keretében valósulhatott meg a Diósgyőri Vár – Belsővár rekonstrukciója. A kivitelezés 2013. augusztus 7-én a kivitelezési szerződés megkötésével vette kezdetét és 2014. augusztus 30-án került átadásra a nagyközönség részére. A tervezésnél nagy hangsúlyt fektetett az Önkormányzat arra, hogy egyedi, sajátos bemutatást kapjon a Diósgyőri Vár oly módon, hogy az idelátogatók emlékezetében kellemes emlékként maradjon meg. A megvalósítás során így nagy hangsúlyt fektettünk a vár meglévő értékeire, de a régi kort úgy kívánjuk ötvözni egy újfajta modern megvalósítással, hogy változatos, hangulatteremtő tartalommal széles spektrumú látogatóközönséget vonzzon. A projekt keretében a vár két szint magasságig épült vissza a Nyugati szárny kivételével. Berendezésének sajátossága, hogy nem egy kijelölt folyosón közlekedhet a látogató a várban, hanem szabadon mozoghat, minden dolgot kipróbálhat, ezzel átélheti egy középkori vár hangulatát. A termék interaktív kioszkjai révén a vár történetével, a középkorral is megismerkedhetünk. A vár étellel való megtöltését segítik az ott dolgozó, korhű ruhákban megjelenő animátorok is.

A földszinti terekben a vár középkori mindennapi életét bemutató kiállító terek kaptak helyet, ilyenek a mesterségeket, középkori konyhát és vadászatot illusztráló termek. Az emeleten a vár történetét mutatjuk be, a királynők életét középkori luxus enteriőrökkel, a királynői hálóval, fürdővel. Az Északi szárnyban visszaépült Közép-Európa legnagyobb lovagterme, mely mintegy 300 m²-es rendezvényterem, előadások, konferenciák és egyéb rendezvények megtartása mellett időszakos kiállítások fogadására is alkalmas. A Keleti szárnyban a kétszintes kápolna rekonstrukciójával nem hétköznapi esküvők megrendezése lehetséges. A Belsővárat belsőépítészettel és eszközbeszerzéssel együtt hozzávetőlegesen 1,2 milliárd forintból rekonstruálhatta az Önkormányzat.

A DVTK Stadion és a Miskolci Atlétikai Centrum

Magyarország Kormánya is kiemelt figyelmet fordít a magyar futball-infrastruktúra fejlesztésére. Ennek jegyében elfogadta a Nemzeti Stadionfejlesztési Programot, melynek keretében egy teljes mértékben megújult stadion válthatja a közeljövőben a jelenlegi létesítményt. A beruházási tervek értelmében a jelenlegi Stadion rekonstrukciója során egy teljesen fedett, UEFA IV. besorolású futballstadion létesül.

A Stadion rekonstrukciójához kapcsolódik a Miskolci Atlétikai Centrum építése is, amelyre többek között azért volt szükség, mert a stadionépítés során megszűnt a DVTK Stadionban található atlétikai létesítmény. A szakmai egyeztetések alapján a létesítmény helyeként a Miskolci Egyetem campusa került kijelölésre.

A miskolci atlétikai fejlesztést magában foglaló komplex beruházás keretében egy 400 m szabvány rekortán borítású atlétikai pálya, és egy 80 m fedett rekortán borítású futó folyosó kivitelezése valósult meg. A beruházás lehetőséget teremt európai színvonalú versenyek, sportrendezvények szervezésére, az atlétika sportág felnövekvő nemzedékének hosszú távú helyi fejlesztésére.

2. Gazdasági környezet

A megkezdett 2014-2019-es önkormányzati ciklus a gazdasági „elrugaszkodás” ciklusa lesz. Ezen időszak során erősíteni kívánjuk Miskolc pénzügyi-forrásvonzó jellegét. Az elmúlt időszakban Miskolc mintegy 92 milliárd forint kormányzati és uniós fejlesztési forrást szerzett meg, emellett 7 milliárd forint működési támogatás segítette az Önkormányzat és az intézményhálózat működését. Ezen forrás-összegekbe még be sem kalkuláltuk az állam által átvállalt 36 milliárd forint nagyságrendű adósságot, amely amellet, hogy az Önkormányzatot megmentette a közvetlen csódtól, az elkövetkezendő időszakban az adósságszolgálatra fordítandó pénzügyi eszközöket „visszaadta” a miskolciaknak.

Az előttünk álló évek önkormányzati fejlesztéseit alapvetően önkormányzati, állami (hazai források) és Európai Unió források összehangolt és hatékony felhasználásával lehet megvalósítani. A következőkben a hazai és az Európai Unió források rendszerét kívánjuk áttekinteni.

2.1. Hazai források rendszere

A hazai források rendszerét az önkormányzati költségvetésben megjelenő állami források és önkormányzati saját bevételek képezik. Ezt kiegészíti az önkormányzat vagyonával való gazdálkodás, amely közvetett úton támogatja a pénzügyi források hatékony felhasználását. Az önkormányzati saját források elemzésekor kiemelten kell foglalkozni a helyi adórendszer működésével.

A gazdasági programban rögzített feladatok végrehajtásának, a tervezett fejlesztési elképzelések valóra váltásának, az önkormányzat által nyújtott közszolgáltatások biztosításának, az ellátási színvonal javításának alapfeltétele, hogy azokhoz szükséges pénzügyi fedezet a szükséges mértékben és a megfelelő időben rendelkezésre álljon. Ennek keretrendszerét az önkormányzat költségvetése biztosítja, amelyben mind az önkormányzati, mind pedig az állami források megjelennek.

Az önkormányzat bevételeinek meghatározó része a központi költségvetési kapcsolatokból származik. Ezek igénybevételének feltételeit, nagyságrendjét és egyéb szabályokat az éves költségvetési törvények állapítják meg.

Az elmúlt években lezajlott a helyi közigazgatási rendszer átfogó megújítása. Ezáltal az ellátandó feladatok és az ellátásukhoz szükséges források jelentősen átrendeződtek az állam és az önkormányzat között úgy, hogy az állam a feladatok egy jelentős részét átvállalta.

A változásokkal összefüggésben gyökeresen megváltozott az önkormányzatok központi költségvetési kapcsolatokból származó forrásjuttatása, az önkormányzati finanszírozási rendszer is, így az eddigi normatív finanszírozási rendszert a feladatfinanszírozással együtt alkalmazott finanszírozás váltja fel.

A feladatfinanszírozás értelmében a központi költségvetés az önkormányzatok kötelezően ellátandó feladataihoz felhasználási kötöttséggel támogatást biztosít. Az egyéb feladatok ellátásához a központi költségvetés felhasználási kötöttséggel vagy a nélkül támogatást nyújthat.

A helyi önkormányzatokra vonatkozó központi támogatások elosztásánál kormányzati szándékként jelentkezik a szolidaritás elvének erőteljesebb megjelenítése, amely azt jelenti, hogy a központi költségvetés az alacsonyabb adóerőképességgel rendelkező települések működését

erőteljesebb mértékben segíti elő. Ezzel egyidejűleg a magasabb adóerőképességgel rendelkező önkormányzatoktól, amelyeknek a helyi adóbevételei lehetőségei az átlagot jelentősen meghaladják, nagyobb szerepvállalást vár el az állam a feladataik ellátásához.

A 2015. évtől további jelentős változást eredményezett a szociális rendszer átalakulása, amely kihatással van a gazdasági keretrendszerre is. A szociális segélyezés jelentős része a járási kormányhivatalokhoz került, az önkormányzat pedig települési támogatást nyújt. Ezzel összefüggésben a központi költségvetés jelentős forrásokat csoportosít át a közfoglalkoztatás további bővítésére is.

A 2015. évi költségvetés már teljes egészében érzi az állami adósságtvállalás jótékony hatásait. Mint ismeretes, az állam 2014. február 28-ig átvállalta az Önkormányzat 2013.12.31-én még – a pénzügyi intézetek felé – fennálló adósságállományát (kölcsön, hitel, kötvény) és ezen adósságnak az átvállalás időpontjáig számított járulékai összegét is. A teljes adósságtvállalás következményeként a kötelezettségállomány ténylegesen kikerült az Önkormányzat könyveiből. Az Önkormányzat ily módon megszabadult mindazon kötelezettsége alól, amely az átvállalt hitelszerződéseken alapult, ezen túl pedig - az átvállalt fizetési kötelezettségek erejéig - megszűnt minden, az Önkormányzatot terhelő fizetési kötelezettséget biztosító mellékkötelezettség, biztosíték, fedezet, illetve biztosítéki szerződés is. Ennek során jelentős összegű önkormányzati ingatlan is felszabadult a jelzálogteher alól.

A lezajlott 36 milliárd Ft-os konszolidáció nélkül az Önkormányzat működése ellehetetlenült volna. A Magyarország Kormánya már 2014. évben 3,3 milliárd Ft, 2015-ben már 3,5 milliárd Ft megfizetése alól mentesítette önkormányzatunkat. A milliárdos nagyságrendű tehercsökkenésnek az elkövetkező években is komoly, pozitív gazdasági kihatása lesz, alapot teremt a beruházások finanszírozására, a városüzemeltetési feladatok magasabb színvonalú ellátására, szociálpolitikai, társadalompolitikai, jóléti intézkedések megvalósításához, összességében a város széles körű fejlődéséhez.

Különösen kiemelendő, hogy az elkövetkezendő évek vonatkozásában a hitel felvételével megvalósuló fejlesztések gazdaságfejlesztési célokat szolgálnak, megtérülő, költségsökkentő, hatékonyság növelő beruházásokat tartalmaznak, és önfenntartó, önfinanszírozó módon kerülnek megtervezésre.

A következő időszak pénzügyi sikerét az önkormányzati saját bevételek maximalizálása, a helyi adórendszer eredményességének további növelése teheti teljesebbé. Az Önkormányzat aktuális gazdasági programját megelőzően négy féle helyi adót (iparűzési-, építmény-, idegenforgalmi- és 2013. évtől telekadó) működtetett, és a gépjárműadót - mint átengedett központi adót - kezelte. A helyi adók rendszerében alapvető változásokra nem került sor, azok kezelése és beszedése továbbra is helyi feladatként jelenik meg, amelynek jelentősége tovább erősödött az előző időszakokhoz képest, mivel az adóbevételek aránya az Önkormányzat működési bevételeinek összegében a korábbi húsz százalékról folyamatosan nőnek. Az adóbevételek stabil megtervezését több tényező figyelembe vétele és helyes prognózisa befolyásolja.

Az Önkormányzatnál maradó adóbevételek összességében 2010. évtől egyértelmű növekedést mutatnak, a 2013. évben jelentősebb növekedés történt és 2014. évben átléptük a 11 milliárd forintos határt.

Az **iparűzési adó** alakulására alapvetően a gazdaság helyzetének van meghatározó szerepe. A vállalkozások nettó árbevételének növekedése és a kedvezmények sávos igénybevételével kapcsolatos törvényi változás azt eredményezte, hogy 2012. évtől a tervezetthez képest több iparűzési adóbevétel folyt be (100,9%). Ez a növekedés folyamatos és 2014. évre a magasabban tervezett bevételhez képest is 107,4 %-on teljesült. Az adó mértéke a törvényben meghatározott 2 %-os mértékű.

2010-ben adómentesek voltak azok a kisvállalkozások, amelyeknek vállalkozási szintű adóalapja a 2 millió Ft-ot nem haladta meg. A 2012. évben az adómentes határ 1 millió Ft-ra szűkült, amely az adófizetésre kötelezettek körét háromezerrel, az adóbevételi forrásainkat 50-55 millió Ft-tal bővítette. A legkisebb vállalkozások támogatása azonban így továbbra is érvényesül.

A 2012. évtől tehát folyamatos forrásbővülés figyelhető meg az iparüzési adó tekintetében. Ezzel a következő években is számolni lehet, mivel Miskolc iránt megnövekedett a beruházási kedv és az új üzemek (TAKATA, BOSCH új csarnokai) új, jelentős piaci szereplőkkel bővítik a miskolci adózók körét, illetve a fejlesztések által az eddigi adózók is nettó árbevétel növekedéssel számolhatnak, ami több iparüzési adót jelenthet. Jelenleg ezen források biztonságga nem prognosztizálhatóak, de mindenképp emelni fogják az iparüzési adóbevételeket.

Az építményadó tekintetében a magánszemélyek tulajdonát és lakhatását szolgáló lakások továbbra is adómentesek, csupán a vállalkozások üzleti célt szolgáló lakásai után kell adót fizetni. Az építményadó mértékek az inflációt (adómaximumot) követve változtak, viszont építményadón belül több adómértékünk van az ingatlan jellege szerint, illetve azonos ingatlanfajták tekintetében sávós is az épület nagyságától függően. Az Önkormányzat csökkentett adómértéket alkalmaz különösen kiemelt területek és tevékenységek esetében, illetve 2013-2014. évben adómentességet vezetett be több, magánszemély tulajdonában álló adótárgy tekintetében.

Az építményadóban tervezett bevételek teljesülnek, kiesést az adómentes tételek bevezetése okozott 2014. évben. Ezt viszont 2015. évtől kompenzálni fogja a TAKATA építményadója, 2016. évtől pedig a BOSCH cégcsoport új fejlesztései. Az év végi eredményeket jelentős összegű feltárt és beszédett adóhiány és az elmaradt előző évi hátralék behajtása együttesen alakítja. A hatékony adóellenőrzési tevékenység a forrás folyamatos szinten tartását eredményezi.

Az idegenforgalmi adó 2013. évtől nem került emelésre, viszont a bevételek folyamatosan, sőt 2014. évben országos szinten is kimagaslóan nőttek Miskolcon. Ebben az adónemben közel 150 millió Ft bevétel folyt be. Ez egyértelműen az idegenforgalom erősödésére vezethető vissza, de ez gazdaságfejlesztő hatással van az egyéb szolgáltatásokat kínáló kis- és középvállalkozási szektorra is.

A gépjárműadó adómértéke tekintetében az eltelt időszakban jelentős változás nem történt. A 2008. évtől kezdődően az adóköteles vagyontárgyak számának folyamatos csökkenése regisztrálható, amely javarészt a rendszerbe belépő új gépjárművek számának erős visszaesésére vezethető vissza. Az e forrásból származó bevételek csökkenése 2010-ben, az adómértékek központi megemlése folytán megtorpant, azonban azt követően tovább folytatódott. A 2012. évtől a csökkenés megállt és a tervezett bevétel szinte teljesült. Jelentősnek mondható gépjárműadó-növekedéssel a következő években nem számolhatunk. A 2012. évig az önkormányzati adóhatóság által beszédett gépjárműadó 100 %-a az Önkormányzatot illette meg, azt követően csak az adó 40%-a marad az Önkormányzat bevétele.

A hatékony adóigazgatási rendszer a bevételi források terven felüli teljesüléséhez jelentősen hozzájárult. Nem hanyagolható el az a tény, hogy egyre szűkül az adórés a helyi adók tekintetében, amelyhez az adóellenőrzés és az adóvégrehajtás is nagymértékben hozzájárult. Az adóellenőrzések számának növekedése, az adóalanyok ellenőrzésre történő célzott kiválasztása javította az ellenőrzés eredményességét és az Önkormányzat rendelkezésére álló források bővülését eredményezték. Az adóellenőrzések során feltárt adóelkerülések folyamánként előírt adóhiányok, amelyek azon túl, hogy a múlt hibáit feltárva többlet adóbevételt eredményeznek adott időpontban, a jövőre vonatkozóan nyilvántartott adóalanyként és adótárgyként szerepelve gyarapítják az Önkormányzat vagyonát. Ezek az eredmények az adómorál alakulására is pozitív és preventív hatással vannak.

Az adóigazgatás másik fontos területe a végrehajtás. E területen is az eredményesség tetten érhető a befolyt végrehajtási összegek tekintetében. A hátralékok behajtása az Önkormányzat hivatalának

saját apparátusa útján történik. Az eljárások során kiaknázásra kerül a jogszabályok által nyújtott összes lehetőség a kötelezettségek teljesítése érdekében. Egyre kevesebb végrehajtási cselekménnyel, egyre több hátralék kerül beszedésre.

Ugyanakkor az adóztatás eredményessége nem csak a hatósági eszközök szigorú alkalmazásával lehetséges. A helyi adóhatóság szolgáltató jellegének erősítésével elérhető, hogy az adózók minél kisebb adminisztrációs teher mellett tudjanak eleget tenni adókötelezettségeiknek. Az ügyfélbarát működés egyik legfontosabb eleme a bevezetett elektronikus adóbevallási és adóbefizetési rendszer.

A helyi források felhasználása során alapvetően törekedni kell a fenntarthatóságra. Ez alapján az Önkormányzat a saját bevételeket a gazdaság szervezés infrastrukturális feltételei mellett a beruházások ösztönzésére is fordítani akarja.

A Miskolcot is magában foglaló Észak-magyarországi Régió az Európai Unió szabályai szerint kiemelt támogatásra jogosult. Ennek értelmében a beruházások mintegy 50%-os támogatást élvezhetnek, amennyiben fejlesztésük révén jelentős gazdasági kapacitásokat hoznak létre. A kormányzati támogatás mellett az Önkormányzat is működtet beruházásösztönző mechanizmusokat. Ennek értelmében az ide települő, vagy a helyben fejlesztő vállalkozások számos szolgáltatásban részesülhetnek, amelyek közül kiemelkedik a regionális beruházási támogatás jogintézménye.

A fenntartható gazdaságfejlesztés érdekében az Önkormányzat a megnövekedett helyi adóbevételeiből forrást kíván előteremteni a helyi támogatások finanszírozására. Az Önkormányzat által a cégeknek juttatott beruházásösztönző hozzájárulás inkább értelmezhető egy jól jövedelmező középtávú, a város polgárainak kamatozó beruházásként, mintsem az adott társaság támogatásaként. Azon túl, hogy a város területén lévő ingatlanokon történik jelentős beruházás, miskolci, illetve térségbeli polgárok, családok kerülhetnek ki a munkanélküliség nyomása alól, jövedelemben részesülnek, ezáltal a szociális ellátórendszer is mentesül az ellátási kötelezettség alól.

A fentiekben részletezett hazai források mellett kiemelt igényel az Önkormányzat vagyonával való gazdálkodás, mert a vagyon működtetése alapvetően hozzájárulhat a hazai források kiegészítéséhez, a felhasználásuk hatékonyabb felhasználásához.

Az önkormányzati vagyon funkciója kettős: mindenekelőtt egyrészt infrastruktúrát biztosít a törvényben előírt kötelező, illetve önként vállalt önkormányzati feladatok ellátásához, másrészt bevételt teremt az Önkormányzat számára a közfeladatok ellátásához, a vagyon állagmegóvásához, felújításához, a beruházások megvalósításához. Ezen alapul az önkormányzati vagyon törvény szerinti felosztása is: a forgalomképtelen vagyon funkciója elsődlegesen az infrastruktúra biztosítása, míg a forgalomképes (üzleti) vagyon funkciója a bevételtermelés, hozam elérése. A korlátozottan forgalomképes vagyon mindkét célt szolgálja, elsősorban infrastrukturális célja van, viszont a közfeladatok ellátása szempontjából nélkülözhető vagyonelemek az alapfeladatok sérelme nélkül hasznosíthatóak. A forgalomképes vagyonnal való gazdálkodás is specifikus. Meg kell felelni a befektetések maximális biztonságával szemben támasztott követelménynek, azaz csak olyan vállalkozásba lehet befektetni, ahol a kockázat mértéke nem haladja meg a bevitt vagyon értékét, az üzleti vállalkozás tevékenysége nem veszélyezteteti az alapfeladatok ellátásának biztonságát. Az üzleti vagyonnak mindezek mellett hozamteremtőnek kell lennie, a vagyonnal való hatékony gazdálkodás és a pénzügyi forrásigény is erre készíti az Önkormányzatot. Kellő rugalmasságot kell biztosítani a vagyongazdálkodásban, alkalmazkodni kell a piacgazdaság követelményeihez.

Az Önkormányzat tulajdonában lévő vagyonelemek működtetésével, a vagyon mennyiségi és minőségi gyarapításával a város közösségi szükségleteinek hatékony kielégítése, a lakosság életkörülményeinek javítása, a település fejlesztése a legfontosabb cél. A vagyont úgy kell

hasznosítani, hogy a gazdaságszervezésen keresztül olyan körülmények jöjjenek létre, amely elősegíti munkalehetőségek megteremtését, városi közösségi jólét elérését. A vagyonelemek legmagasabb társadalmi és pénzügyi hozamának elérésére kell törekednünk, eredményközpontú vagyongazdálkodási kultúrát kell megteremtünk, a közösség, az egyén intenzív bevonásával, közreműködésével.

2.2. Az Európai Unió források rendszere

Az Európai Unió 2014-2020-as programozási időszaka előírásainak megfelelően, a stratégiai tervezés érvényesüléséhez, a területi alapú, integrált megközelítést alkalmazó komplex programok előkészítéséhez és megvalósításához, illetve a források eredményes lehívásának érdekében elkészültek Miskolc városának, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Kormányrendelet, illetve a Belügyminisztérium által kiadott Útmutató a megyei jogú városok számára az integrált településfejlesztési stratégia 2014-2020 elkészítéséhez című segédlet előírásai alapján, a városfejlesztési dokumentumai.

Miskolc Megyei Jogú Város Településfejlesztési Koncepcióját a város Közgyűlése 2014. február 13-án I-8/80.129/2014. számú határozatával hagyta jóvá. Az Integrált Településfejlesztési Stratégia jóváhagyása az Integrált Területi Program jóváhagyásával egy időben történik. A Közgyűlés a 2014. szeptember 18-án megtartott ülésén a VIII-105/80.939/2014. sz. határozatban jóváhagyta a Miskolc Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiáját (továbbiakban ITS) és az Integrált Területi Programját (továbbiakban ITP).

A 2014. február 13-án elfogadott Településfejlesztési Koncepció szerint 2030-ig 4 átfogó cél került megfogalmazásra (1. versenyképes gazdaság, 2. élhető környezet, 3. javuló életminőség, 4. növekvő biztonság). Ennek alapján kezdődött el 2014-2020 közötti ITS összeállítás. A Koncepció célrendszeréből 5 stratégiai célt tűzött ki az ITS:

1. gazdasági potenciál növelése,
2. természeti környezet megóvása, sérült környezet rehabilitációja,
3. életminőség javítása, humán potenciál fejlesztése,
4. épített környezet fejlesztése, az épített és a természeti környezet harmóniájának megteremtése,
5. biztonság, esélyteremtés, szociális kohézió erősítése.

A stratégiai célok között nincs alá- és fölérendeltségi viszony, hanem egymás hatását növelik és erősítik. Az öt stratégiai cél további 17 ún. operatív célra tagolódik, amelyeket az alábbi ábra szemléltet.

Miskolc Integrált Településfejlesztési Stratégiájának operatív céljai összhangban vannak az EU 2014-2020 közötti tervezési időszakának tematikus céljaival.

Átfogó cél (Konceptió 2014-2030)	Versenyképes gazdaság	Élhető környezet, vonzó városkép	Javuló életminőség	Növekvő biztonság	
Sztratégiai cél (2014-2020)	C1. Gazdasági potenciál növelése	C2. Természeti környezet megőrzése, sérült környezet rehabilitációja	C3. Életminőség javítása, humán potenciál fejlesztése	C4. Építési környezet fejlesztése, az építési és a természeti környezet harmóniájának megőrzése	C5. Biztonság, esélyteremtés, szociális kohézió erősítése
Operatív cél (2014-2020)	C1.1. Magas hozzáadott értékű gazdaság megőrzése	C2.1. Fenntartható erőforrás-gazdálkodás, megújuló energiaforrások szerepének növelése a városban és a városkörnyékben	C3.1. Magasan kvalifikált munkaerő megőrzése, vonzása és képzése	C4.1. Építési környezet rendezettségének és gondozottságának növelése, és a fenntartható gazdálkodás biztosítása	C5.1. Személyi és vagyonbiztonság erősítése
	C1.2. Helyi gazdaság erősítése, borsálvó látszólagos, foglalkoztatás növelése	C2.2. Környezetbarát célok megvalósítása, környezeti kockázatok csökkentése	C3.2. Megélhető város és városkörnyék erősítése	C4.2. Közfelújítások, infrastrukturális feltételek javítása	C5.2. Környezetbiztonság és katasztrófavédelem hatékonyabbá tételének előmozdítása, az új technológiákhoz való alkalmazkodás
	C1.3. Vonzó, látszólagos befolyást teremtő környezet teremtése	C2.3. Fenntartható életmód, környezetbarát szemlélet erősítése a városban és a városkörnyékben	C3.3. Humán szolgáltatások fejlesztése	C4.3. Közvetlen közszolgáltatások fejlesztése a lakosok és üzleti partnerek számára	C5.3. Erőforrásokhoz, közvetlen és közvetlen szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférés biztosítása, esélyteremtés
	C1.4. Kezdeményező és együttműködő intézményhálózat fejlesztése				C5.4. Társadalmi integráció, kohézió és közéleti élet erősítése

A tervezés pénzügyi kereteit a Kormány a 1702/2014. (XII. 3.) sz. határozatával fogadta el, mely alapján MMJV számára 35,26 milliárd Ft TOP (Terület- és Településfejlesztési Operatív Program) forrást allokált az alábbi célok érdekében:

1. Térségi gazdaságfejlesztés a foglalkoztatási helyzet javítása érdekében
2. Vállalkozásbarát, népességmegtartó településfejlesztés
3. Alacsony szén-dioxid kibocsátású gazdaságra való áttérés kiemelten a városi területeken
4. A helyi közösségi szolgáltatások fejlesztése és a társadalmi együttműködés segítése
5. Megyei és helyi emberi erőforrás-fejlesztés, foglalkoztatás ösztönzés, társadalmi együttműködés

Amíg az ITS keretében a különböző érintett csoportok véleménye és igényei is felmérésre kerültek, addig az ITP ezeknek a fejlesztési javaslatoknak már egy konkrét, program-szintű leképezése, amelyet intézkedések keretében, beavatkozások szintjén valósít meg a város. Az ITP a TOP forráskerethez igazodó és abból finanszírozható, a területi és a tematikus integráltságot megvalósító, és a horizontális tervezési elveket figyelembe vevő intézkedések, illetve azok tartalmi elemeinek tervezése, valamint végrehajtási irányelveinek összessége.

A város ITP beavatkozásai alapvetően a TOP prioritásaiból és intézkedéseiből indulnak ki (ld. táblázat), és a fejlesztési szükségletek szakmai összefüggéseire és logikájára épülnek. Ezek alapján az adott intézkedésekhez a következő allokált források kerültek meghatározásra:

TOP 6. intézkedések		MJV forráskeret belső arányai %	MJV forráskeret milliárd FT
6.1 Gazdaságfejlesztés	6.1.1 Üzleti infrastruktúra		5,077
	6.1.2 Turizmus		3,168
	6.1.3 Út		2,770
	Összesen	29,82%	11,015
6.2 Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése (óvoda, bölcsőde)		7,76%	2,237
6.3 Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó városfejlesztés (városrehabilitáció)		18,61%	6,562
6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés		8,90%	3,139
6.5 Önkormányzatok energia-hatékonyának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése		15,83%	5,582
6.6 Városi közszolgáltatások fejlesztése (egészségügyi és szociális alapellátás)		5,41%	1,906
6.7 Leromlott városi területek rehabilitációja (szociális városrehabilitáció)		2,37%	0,837
6.8 Gazdaság-fejlesztéshez kapcsolódó foglalkoztatás-fejlesztés (ESZA - szoft)		8,35%	2,943
6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok (ESZA - szoft)		2,95%	1,040

Az ITP tartalmára és beavatkozásaira vonatkozóan széles körű szakmai és érintetti egyeztetés zajlott Miskolcon, annak érdekében, hogy azok valós társadalmi-gazdasági igényekre épüljenek. Miskolc Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjának minőségbiztosítási véleményezését a Nemzetgazdasági Minisztérium 2015. május 5-én megküldte, a véleményezésben foglalt javaslatok szerint módosított ITP-t a Közgyűlés 2015. májusában tárgyalja. Az ITP Közgyűlés általi elfogadása és azt követően az NFK általi jóváhagyása az első TOP felhívások megjelenésének feltétele. A TOP források terhére az első kötelezettségvállalások 2015. év végén, míg azok felhasználása 2016. első negyedévében indulhat meg Miskolcon.

2.3. Nemzetközi együttműködési programok és direkt brüsszeli források a fejlesztések szolgálatában

A városnak számolnia kell fejlesztési forrásterképe kialakításakor a nemzetközi és direkt brüsszeli források adta lehetőségekkel is.

A nemzetközi források többnyire együttműködésben megvalósítandó fejlesztések esetén állnak rendelkezésünkre. Ilyen típusú pályázatok megvalósításában a városnak jelentős tapasztalata van már az elmúlt programozási időszakból.

Az Európai Területi Együttműködés (ETE) célja, hogy elősegítse az Unió területének erőteljesebb integrációját, harmonikus és kiegyensúlyozott fejlődését. E célkitűzésen belül háromféle programtípus került meghatározásra, a határokon átnyúló, transznacionális és interregionális együttműködések, melyek Európa területi integrációját, területi kohézióját kívánják elősegíteni. A Területi Együttműködésekén kívül egész Európára ill. harmadik országokra is kiterjedő Európai Programok is számításba jöhetnek (pl. Horizont 2020, Erasmus).

A nemzetközi együttműködésben megvalósuló pályázati projektek esetén többnyire a teljes költségvetés 95-100%-át kaphatja támogatásként Önkormányzatunk.

Interreg Central Europe

A Central Europe Program 2014-2020 között mintegy 231 millió euró összegben 9 közép-európai ország regionális együttműködését támogatja. A támogatás elnyeréséhez legalább 3 országból legalább 3 partner együttműködése szükséges. A négy tematikus prioritás az innováció, alacsony szén-dioxid kibocsátású stratégiák, természeti és kulturális erőforrások fenntartható fejlesztése, valamint a közlekedésfejlesztés.

Eddig benyújtott projektjavaslatok:

Kemény Dénes Városi Sportuszoda energetikai fejlesztése intelligens energiamenedzsment rendszer telepítése révén

(NAIRA című pályázat: „New approaches and guidelines for implementing energy management systems /EMS/ into public buildings with renewable energy sources”)

- Fogyasztóra-orientált hőszabályzó rendszerek fejlesztése/telepítése lakóépületekben, energiahatékonyság javítása céljából

(HEAT-EN című pályázat: „Increasing energy efficiency from renewed heating/cooling systems and higher engagement of their final users”)

- Diósgyőri Vár innovatív szolgáltatás-fejlesztése (FUTURE IN PAST című projekt javaslat)

Duna Transznacionális Program

A program a Duna-régió országai számára elérhető és cca. 220 millió euró keret áll rendelkezésre. A Duna Transznacionális Együttműködési Program (2014-2020) négy tematikus prioritási tengelyt határozott meg:

- Innovatív és felelős társadalom a Duna-régióban;
- Környezetvédelem és felelős kultúra a Duna-régióban;
- Jól összekapcsolt és energiagazdaságos Duna-régió;
- Jól kormányzott Duna régió.

A program március elején került az Európai Bizottsághoz benyújtásra, a konkrét kiírások feltételrendszere és részletei nem ismeretesek. Jelenleg előzetes partner-keresés zajlik.

Horizont 2020

Az Unió egységes kutatási keretprogramja a 2014-2020-as időszakra. A megvalósítására összesen 79 milliárd euró áll majd rendelkezésre. Támogatás a kutatástól a kereskedelemig tartó innovációs lánc különböző szakaszaiban lesz igényelhető többek között olyan projektekre, amelyek a hangsúlyt a társadalmi kihívások kezelésére és az Európai Unió társadalmát érintő problémák megoldására helyezik (pl. egészség, tiszta energia, közlekedés). Legalább három egymástól független jogalynak, legalább három különböző államban, tagállamban, vagy társult országban lévő székhellyel rendelkezvén kell együttműködni.

A program keretében Miskolc Megyei Jogú Város alapvetően Smart City / intelligens városfejlesztési projekteken való részvételre fókuszál. Emellett az innovatív gazdaságfejlesztésben érintett kutatóhelyekkel, ipari partnerekkel közös innovációs projektek generálása indokolt.

Remourban

Miskolc városa – a kedvezményezett Miskolc Holding Zrt. révén – részt vesz a 2015. elején indult REMOURBAN elnevezésű nemzetközi nagyprojektben, mely a H2020-SCC-2014 pályázati ablakban nyert támogatást. A 2015. év elején indult projekt célja, hogy a nagyléptékű, vonzó megtérüléssel jellemzett, jól másolható smart megoldások alkalmazásával „világítótoronyként” mutasson utat Európa azon városainak, amelyek okossá, smarttá kívánnak válni. Ezen városok és közösségek részére a REMOURBAN keretében a végrehajtott, minta értékű beavatkozásokon alapuló ún. Fenntartható Városregenerációs Modell kerül kidolgozásra.

Az „okos” területet alacsony energiaveszteség, alacsony légszennyezés, magas állampolgári komfortérzet és elégedettség, magas minőségű szolgáltatások és (a személyes adatok megfelelő védelme mellett) az információkhoz való jobb hozzáférhetőség jellemez. A kidolgozandó stratégia és az azt kísérő végrehajtási terv kiterjed a lakosság bevonására, szemléletformáló elemekre, „okos város - okos városlakók” kapcsolatának erősítésére, továbbá beazonosításra kerülnek azok az innovatív pénzügyi konstrukciók, amelyek a forrásszegény szereplők számára jelentenek új finanszírozási lehetőséget.

Miskolc számára a REMOURBAN tehát lehetőséget biztosít az okos város koncepció stratégiai leképezésére és kapcsolódó konkrét beavatkozások megtervezésére, mely folyamat 2015-ben egy – rövidesen kijelölésre kerülő – városrész kiinduló helyzetelemzésével veszi kezdetét.

Interreg IVC

A program célja a tapasztalatcsere támogatása az európai területfejlesztési politikák hatékonyságának növelése érdekében. A felhasználható keretösszeg 359 millió euró. A program hivatalos útra indítása 2015. áprilisában megtörtént. Az Önkormányzatunk által pályázható felhívásokat összefogó prioritások:

- Intelligens növekedés
- Zöld növekedés
- Befogadó növekedés

A program keretében K+F+I-re (Kutatás+Fejlesztés+Innováció) alapozott gazdaságfejlesztési, Smart City és fenntartható városfejlesztési elképzeléseinkkel kívánunk nemzetközi együttműködésben pályázni.

Hu-Sk

Az együttműködési program átfogó, stratégiai célja a határtérség gazdasági és társadalmi integrációjának erősítése. A program a tervek szerint hozzávetőleg 183 millió euró keretösszegeből gazdálkodik majd.

A célok megvalósítása érdekében 5 fő prioritási tengelyt hoztak létre:

1. Természet és kultúra (42%)
2. Határokon átnyúló mobilitás elősegítése (19%)
3. Fenntartható és minőségi munkaerő (19%)
4. A Hatóságok és emberek határokon átnyúló együttműködésének elősegítése (14%)
5. Technikai segítségnyújtás

Tervezett projekt a Vadaspark tematikus továbbfejlesztése (jelenleg hiúz- és farkas kifutó, illetve látogatóközpont kialakítása történik), és a ZOOCHEST - Állatkertek együttműködése a természeti kincsek együttműködéséért.

Hu-Sk-Ro-Ua

A program átfogó célja olyan tevékenységek ösztönzése az Európai Unió támogatásával, melyek egy sokkal intenzívebb és hatékonyabb társadalmi és gazdasági együttműködést eredményeznek Ukrajna és a tagállamok közös határmenti régióiban.

A programterület az Európai Szomszédági és Partnerségi Eszköz (ENPI) finanszírozási forma keretében támogatja majd a megvalósuló projekteket. Jelenleg azonban semmilyen konkrétum nem áll rendelkezésre. Folyamatos kidolgozás és fejlesztés alatt van a program.

Erasmus+ - sportfejlesztés

Az Erasmus+ program célja, hogy előmozdítsa a készségek és a foglalkoztathatóság fejlesztését, továbbá hogy elősegítse az oktatás, a képzés, a sport és az ifjúsági munka korszerűsítését. A hétéves futamidejű program 14,7 milliárd eurós költségvetésből gazdálkodhat.

Jelenleg előkészítés alatt álló projekt:

- Nagy Sportágválasztó Miskolcon (A MOB által támogatott rendezvénysorozat megvalósítása)

Open Days 2015

Miskolc Megyei Jogú Város a Miskolci Egyetemmel közös konzorcium képviselőjeként Miskolc-Egyetemváros 2015-Tudás Park projektje vezérprojektjeivel tervezi a brüsszeli Open Days – Régiók hete rendezvénysorozaton való részvételt (az eseménysorozat 2015. októberében kerül megrendezésre.). A részvétel európai jó gyakorlatokat demonstráló nemzetközi konzorcium-építő pályázat keretében biztosított, amelyre 2015. márciusában pályázatot nyújtott be a város. A részvétel hozzájárul a Miskolc Megyei Jogú Város és más európai régiók, illetve az Európai Bizottság közötti párbeszéd erősítéséhez.

3. Gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés

A helyi gazdaság fejlesztése, a munkahelyek teremtése lehet annak a záloga, hogy Miskolc a XXI. század nyertes régióvezető nagyvárosa lehessen. Ennek érdekében számos intézkedést tett a városvezetés már a 2010-2014-es ciklus során is, amelynek jótékony hatásai már jelentkezők. A gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés nem önmagáért fontos. Az e tevékenység nyomán munkára találó miskolciak ismét megtalálják régi önmagukat, önbecsülésük lesz és még hasznosabb tagjaivá válhatnak közösségeiknek és városuknak is. A gazdaságfejlesztés ugyanakkor a város és az állam számára is jó befektetés: újabb adófizető vállalkozások jönnek létre vagy maradnak fenn, a munkavállalók pedig az általuk fizetendő adók és járulékok mellett nem igénylik a szociális ellátórendszer szolgáltatásait, így e téren is állami, önkormányzati megtakarítások érhetőek el.

3.1. Integrált gazdaságfejlesztés

Miskolc illeszkedve az Európai Unió 2014-2020-as stratégiájához, fenntartható és integrált gazdaságfejlesztést kíván megvalósítani. Az elsődleges célkitűzést, a foglalkoztatási szint javítását szolgálja a helyi gazdasági potenciál növelése, a fenntartható erőforrás-gazdálkodás megvalósítása, a magasan kvalifikált munkaerő térségben tartása és ide vonzása, a gazdasági kohézió javítása, a közszolgáltatások fejlesztése.

A gazdaságfejlesztésen belül kulcsprojektnek tekintett az iparterület fejlesztés, amelyen keresztül az oda betelepülő vállalkozások a magas hozzáadott értékű ipari termelés jövőbeni dinamikus bővüléséhez járulhatnak hozzá, mely mind a helyben végzett, piacorientált K+F+I tevékenységek, mind a helyi beszállító láncban potenciális érintett KKV szektor fejlődésére húzó hatást gyakorol. Miskolc Megyei Jogú Város mintegy 1000 ha iparterület fejlesztését tervezi az elkövetkezendő időszakban – a Kormány által meghirdetett Modern Városok Programhoz kapcsolódva. Ugyanakkor, a meglévő infrastruktúrát hasznosító Innovatív Miskolc Központ szolgáltató és inkubációs funkcióján keresztül a KKV-k innovációs és gazdaságfejlesztési potenciálját is fejleszti. Az innováción alapuló és perspektivikus területekre fókuszáló gazdaságfejlesztés vélhetően további befektetők megjelenését indukálja. A közvetlenül és közvetetten jelentős munkahelyteremtési hatással bíró nagybefektetők Miskolcra vonzását az Integrált Területi Program egyéb befektetés-ösztönzési intézkedései is támogatják. Ezek keretében a város – a Kereskedelmi és Iparkamarával, ágazati klaszterekkel, meghatározó ipari partnerekkel, szakmai hálózatokkal, befektetés-szervezőkkel és kockázati tőke-alap kezelőkkel közösen – célzott promóciós tevékenységet (pl. bemutatókat, kiállításokat, fesztiválokat, kiajánlásokat, stb.) végez, ilyen módon is a potenciális befektetők széles köre számára exponálva Miskolc vonzó gazdasági, környezeti és társadalmi értékeit.

A tervezett fejlesztések kedvező kölcsönhatásainak köszönhetően a városban és térségében a foglalkoztatottsági helyzet szignifikáns javulása várható, melyhez további támogatást nyújtanak a program egyéb fejlesztései: az iparterület feltárását szolgáló Bogáncs utca komplex fejlesztése, az M30-as autópálya déli lehajtójának kialakítása, az egyéb városi úthálózat állapotát javító beavatkozások, - javítva a munkaerő-mobilitás feltételeit. A 2014-2019-es programozási ciklusban

továbbá a belváros tehermentesítését és az intermodális csomópont kialakítását célzó tervek megvalósítása indokolt.

Miskolc közlekedése jelentősen megváltozott a 2010. évet követően. Az M30-as autópálya csatlakozása után olyan további fejlesztések indultak el, amelyek a belváros tehermentesítését szolgálják. Korábban megvalósult az északi elkerülő út (BOSCH út) első üteme, jelenleg pedig az északi városrész és az M30-as autópálya közötti összekötése zajlik a teljes keleti csomópont-hálózat újragondolása mellett. Elindult az M30-as autópálya Miskolc – országhatár közötti szakaszának előkészítése, amely a Modern Városok Program keretében ebben a fejlesztési ciklusban megvalósul.

A városban haladó közlekedési irányok is újragondolásra kerültek. Ennek szellemében indult el a 3. sz. főút városi átkelési szakasza áthelyezésének tervezése. A Búza tér tehermentesítése érdekében a Vörösmarty utca – Kandó Kálmán tér – volt Baumax áruház nyomvonalra kerül áthelyezésre a 3. sz. főút, így tehermentessé válik a belváros. Emellett a Tiszai pályaudvar térségében megvalósulhat az Y híd, amely lehetőséget teremt a vasút külön szintben való keresztezésére is, megteremtve a Martin-kertváros felé irányuló forgalom felgyorsulását is.

A fenntartható közlekedésfejlesztést szolgáló ún. Y híd a MÁV-telep elnevezésű területen fog áthaladni, ezáltal megújulhat a miskolci Tiszai pályaudvar környezete is. Ezáltal nyílik lehetőség – Debrecen után másodikként – az intermodális csomópont kialakítására, amelynek keretében várhatóan ide kerül áthelyezésre a Miskolc belvárosában található távolsági buszpályaudvar, kialakításra kerül a Tram-Train rendszerű elővárosi villamos is. A tervek szerint áthelyezendő 3. sz. főút a tervezett ipari területek kiszolgálását el tudja látni, a továbbiakban megépítendő vasúti külön szintű keresztezésekkel.

A gazdaságfejlesztéshez szorosan kapcsolódva az Önkormányzat kiemelt figyelmet fordít a gyermekek nappali ellátását biztosító intézmények felújítására és kapacitás-bővítésére is, mellyel – az esélyegyenlőség biztosítása jegyében – támogatja a kisgyermekes nők munkába állását, illetve munkába történő visszatérését óvodai és bölcsődei férőhelyek számának növelésén keresztül.

Az ITS megvalósítása során Miskolc Megyei Jogú Város egyéb, ágazati operatív programok (OP) forrást biztosító finanszírozási hátterével is kalkulál. A forrástérkép kialakítása az elfogadott OP-k dokumentációjának figyelembevétele mellett folyamatban van.

3.2. Befektetés ösztönzés és támogatáspolitikai

A befektetés ösztönzési támogatások igen szigorú szabályok szerint történnek, tekintve, hogy az Európai Unió kiemelt figyelemmel kíséri az esetleges – versenyjogi szempontból – tiltott állami támogatásokat. Annak érdekében, hogy a támogatás folyósítása jogszerűen történjen, az eljárás meg kell, hogy feleljen az ún. Csoportmentességi rendelet szabályainak. Az Európai Bizottság 2014. május 21-én elfogadta az új általános csoportmentességi rendeletet, így a jelen önkormányzati ciklus során is lehetőség van fenntartani a támogatási rendszert.

Magyar szempontból annak van jelentősége, hogy adott területen – esetünkben Miskolcon – mekkora támogatást lehet adni egy-egy újonnan idetelepülő vállalkozásnak. A Bizottság 2014. március 11-én hagyta jóvá a 2014. július 1-jétől 2020 végéig alkalmazandó, SA.37718 számú magyar regionális támogatási térképet. A térkép a 2014-2020 között alkalmazandó Regionális

állami támogatásokról szóló iránymutatás alapján meghatározott területen adható maximális támogatási intenzitásokat tartalmazza.

A 2007-2013. időszakban hatályos térképhez képest az Észak-magyarországi régió tekintetében nem történt változás, azaz 50%-os támogatással lehet támogatni az ide települő, vagy a helyben fejlesztő cégeket, vállalkozásokat.

A befektetés ösztönzés három szinten: nemzeti, regionális és helyi szinten valósul meg. Miskolc vállalkozásfejlesztési és befektetés-ösztönzési programjáról szóló 32/2008. (XI.26.) önkormányzati rendelet megalkotása megteremtette az Önkormányzat számára, hogy – a befektetés ösztönzés helyi szintjét megteremtve – a Miskolcon fejleszteni szándékozó vállalkozások részére támogatásokat nyújtson. A program keretében alapszolgáltatások, emelt szolgáltatások és kiemelt szolgáltatások igénybe vételére nyílik lehetőség.

Az elérhető támogatások közül a regionális beruházási támogatás a legjelentősebb. Ennek keretében az a vállalkozás lehet jogosult támogatásra, amely vállalja már működő vállalkozásának fejlesztését, vagy új vállalkozás létrehozását Miskolc bel- vagy külterületén, illetve a Város által preferált egyéb területen, és amelynek során legalább 100 fővel növeli a fejlesztéssel érintett létesítményben foglalkoztatottak számát, vagy legalább 500 millió Ft összegű beruházást valósít meg, vagy legalább 500 millió Ft nettó árbevétel növekedést ér el.

A támogatás jelentősége alapvetően abban áll, hogy az Önkormányzat közvetlen pénzügyi támogatással tudja az érintett beruházásokat támogatni, a támogatott pedig maga dönti el, hogy a megnyert támogatást – a lehetőségek keretein belül – mikor és mire kívánja felhasználni, így egy igen rugalmas konstrukció áll rendelkezésre.

Az Önkormányzat ezt követően is kiemelt figyelmet kíván fordítani a rendszer működtetésére. Ennek keretében a korábban fejlesztő társaságok helyi adóbefizetéseinek meghatározott részét újabb befektetések ösztönzésére kívánjuk felhasználni. Meggyőződésünk, hogy csak az előre tervezett és a gazdaságfejlesztésre rendszeresen áldozó gazdaságpolitika lehet sikeres.

3.3. Versenyképes felsőoktatás

A Miskolci Egyetem az északkelet-magyarországi régió meghatározó felsőoktatási intézménye, így a térség és Miskolc életében is jelentős szerepet tölt be. A miskolci Egyetemvárosnak páratlan adottságai vannak, mintegy 85 hektáros campusa Európa szerte egyedülálló.

Az egyetem komoly múlttal és hagyományokkal rendelkezik, a világ első műszaki felsőoktatási intézményének jogutódjaként napjainkra igazi univerzitássá vált. Hét egyetemi karon zajlik a képzés, a mérnökhallgatókat a Műszaki Földtudományi Kar, a Műszaki Anyagtudományi Kar, a Gépészmérnöki és Informatikai Kar oktatói és kutatói jól felszerelt laboratóriumokban, korszerű tananyagokkal várják. A társadalomtudományi karokon jogász-, közgazdász-, bölcsész- és zenész képzésben vehetnek részt a diákok, emellett az Egészségügyi Kar további négy szakjára is jelentkezhetnek a felvételizők. A Miskolci Egyetem kiterjedt nemzetközi együttműködési hálózatának köszönhetően lehetőséget biztosít hallgatóinak külföldi egyetemeken való részképzésre is.

A Miskolci Egyetem szellemi kapacitása több miskolci beruházás ide településében játszott fontos szerepet. Miskolc városa és a Miskolci Egyetem számos nemzetközi jelentőségű projekt indítója,

illetve közreműködője. Az egyetemi kutatások az alap-, alkalmazott- és fejlesztő kutatások láncolatát alkotják számos szakterületen.

A Miskolci Egyetem és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata által alkotott konzorcium, a Miskolc Egyetemváros 2015 „Tudás-Park” pályázati projekt keretében Miskolc térségének gazdasági, társadalmi és környezeti hátterére építkezve, a térségre jellemző gazdaságfejlesztési célokhoz és programokhoz (Integrált városfejlesztés, Regionális innovációs stratégia, megyei Intelligens Szakosodási Stratégia stb.) igazodva kíván közös fejlesztéseket megvalósítani, úgymint:

1. A térség K+F+I – önkormányzati – gazdasági szereplőinek együttműködésében összehangolt vezérprojekteket definiál, melyek meghatározzák a térség gazdasági fejlődését a következő 5-7 éves időciklusban;
2. Új, a Miskolci Egyetem bázisán, a térség számára fontos kutatási területeken megvalósuló technológiai és tudástranszfer és innovációs szolgáltatási rendszert hoz létre, mely segíti a térség kutatás-fejlesztés és innovációs képességének versenyképességét;
3. Az Egyetem, a Város, a gazdasági szereplők, szakmai és civil kezdeményezések szervezeti-együttműködési háttere jelentős fejlesztésével segíti a kutatás-fejlesztés és innováció eredményességét a miskolci gazdasági térségben.

Figyelembe véve Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Integrált Településfejlesztési Stratégiáját és a Miskolci Egyetem elmúlt években felépített kiválósági központokra vonatkozó stratégiáját, a konzorcium az alábbi három perspektivikus fejlesztési területet jelölte meg a pályázati együttműködés célterületeiként:

- járműipar és kapcsolódó gépipar;
- informatika és alkalmazásfejlesztés és elektronika;
- környezetipar és energetika.

Alapvetően fontos a magas hozzáadott értéket előállító tudásgazdaság megteremtése. Miskolc gazdasági potenciáljának és versenyképességének növelése érdekében nagyobb súlyt kell helyezni a magas hozzáadott értékű, innovatív technológiájú új gazdaság (pl.: plazmatechnológia, nanotechnológia, termokémia, mechatronika, élettartam növelő technológiák, környezetbiztonságos alapanyagok, megújuló energiaforrások, stb.) betelepítésére, a Miskolci Egyetem K+F+I potenciáljára épülő spin-off társaságokra, továbbá a technológiai és tudás transzferre. A magas hozzáadott értékű termékek előállítása új munkahelyeket teremthet, erősítheti a helyi gazdaságot, bővíthet a vállalkozások és a helyi K+F+I szereplők közötti együttműködés. A cél eléréséhez kapcsolódó fontosabb feladatok:

- Az új gazdasághoz kapcsolódó K+F+I potenciál (beruházás, szakértelem, infrastruktúra) növelése, technológia- és tudásintenzív tevékenységek indításának támogatása, tudástranszfer elősegítése.

- Már működő stratégiai jelentőségű iparágak (pl.: mechatronika, anyagtechnológia, stb.) mellé új, kreatív iparágak, továbbá nemzetközi és hazai szolgáltató központok letelepítése (SSC: Shared Service Center).
- A kreatív és kulturális gazdaság megteremtése, ami egyaránt hozzájárulhat a foglalkoztatottság javításához és a magas hozzáadott értékhez.
- Alacsony CO₂ kibocsátású gazdaság fejlődésének támogatása.
- Versenyképes oktatásfejlesztés a duális képzési programokon keresztül, különös tekintettel a perspektivikus területekre (a Kormányzat a Modern Városok Program keretén belül kiemelten támogatja a kezdeményezést).

3.4. Szociális-és közfoglalkoztatás

Az integrált gazdaságfejlesztés alapvetően a munkaerő-piaci eséllyel rendelkezők számára bír jelentőséggel. Ugyanakkor a társadalom számos tagja nem rendelkezik megfelelő kompetenciákkal a munkaerőpiacra való integrálódás érdekében. Az ő esetükben szükséges olyan szociális- és közfoglalkoztatási programok működtetése, amelyek azon túl, hogy munkajövedelemhez juttatják őket, elősegítik későbbi munkaerő-piaci integrációjukat is.

Ezen programokon belül kiemelt helyet foglal el a közfoglalkoztatás. A közfoglalkoztatás a munkaviszony egy speciális formája, támogatott „tranzitfoglalkoztatás”, amelynek célja, hogy a közfoglalkoztatott sikeresen vissza-, illetve bekerüljön az elsődleges munkaerőpiacra. A közfoglalkoztatás átmeneti munkalehetőséget biztosít azok számára, akiknek az önálló álláskeresése hosszú ideig eredménytelen.

Az Önkormányzat a jogszabályi lehetőségek figyelembe vételével a meghirdetett programokra benyújtotta a kérelmeket, az intézményeknek felhívta a figyelmét a lehetőségekre, így évről évre több munkanélkülinek volt lehetősége dolgozni közfoglalkoztatottként.

A téli közfoglalkoztatás keretében foglalkoztatást elősegítő képzési program megvalósítására kerül sor a munkanélküliek részére munka mellett. Indultak szakmai képzések, amelyek – a képzés jellegétől függően – tanúsítvány, vagy OKJ-s bizonyítvány megszerzésével zárulnak. Az elavult ismeretek frissítését, az alapkészségek fejlesztését célozza a különböző kompetencia képzések.

Évről évre egyre többen tudtak elhelyezkedni az elsődleges munkaerőpiacon. A tapasztalatszerzés révén a vállalkozások, az Önkormányzat, azok intézményei a megüresedett helyekre felvették a közfoglalkoztatás során bizonyítani tudó munkavállalókat.

A következő időszakban továbbra is elsődleges cél a munkahelyteremtés feltételeinek elősegítése, a munkahelyek megtartása, a magasan képzett munkavállalók letelepedésének megkönnyítése. A Kormány kiemelt célkitűzésének megfelelően Miskolcon is fontos cél a segélyezettek visszavezetése a munka világába. A Kormány gazdaságpolitikai célkitűzéseinek megfelelően az Önkormányzatnak is célja, hogy mindenkinek legyen munkája, és ne szoruljon jövedelempótló támogatásokra.

Folytatjuk a közfoglalkoztatási programokat, valamint olyan programokat tervezünk indítani, amelyek még inkább könnyítik a közfoglalkoztatásból versenyszférába való belépést.

Ennek megfelelően 2015-től még több ember számára lesz elérhető a közfoglalkoztatás, különösen a munkaerőpiacon hátrányban lévők, az alacsony iskolai végzettségűek, a tartósan munka nélkül lévők számára.

Miskolc városa jelentős erdő- és termőföldvagyonnal rendelkezik. Ezen vagyontömeg hasznosítása a jelenlegi önkormányzati ciklus legfontosabb feladatának jelentkezik. A hasznosítás során az Önkormányzat azt fogja megvalósítani, hogy a közösségi tulajdonban álló erdő- és termőföldvagyon alapvetően közösségi célokat szolgáljon. Ennek keretében meg kell teremteni annak a lehetőségét, hogy ezen vagyontömeg lehetőségként szolgáljon a szociálisan hátrányos helyzetű lakosok foglalkoztatására.

4. Biztonságos Miskolc

4.1. Bűnmegelőzési stratégiai célok

A közbiztonság nem más, mint amit a szó jelent: a „köz” biztonsága, vagyis az állampolgárok mindenkor közbiztonság-érzete, amely általában szubjektív, ugyanakkor ezt a szubjektivitást jellemzően a különböző – a közbiztonságérzetet befolyásoló - objektív események és állapotok határozzák meg. A bűnmegelőzés fogalma tehát nem vonatkoztatható el a közbiztonság fogalmától. Az Önkormányzat számára fontos, hogy a város lakossága hogyan vélekedik a részére szolgáltatott biztonság minőségéről, hogyan érzékeli és minősíti az őt érintő helyzetet, azaz milyen a város lakosainak szubjektív biztonságérzete. A Közgyűlés 2015. március 12. napján megtartott ülésén a II-35/271.237/2015. sz. határozattal fogadta el a Közbiztonsági és Bűnmegelőzési Stratégia 2015-2016. évi cselekvési programját.

Miskolc város biztonságának megteremtése az összefogás, az együttműködés elvére kell, hogy épüljön. Az Önkormányzat szakmai együttműködését tovább kell erősíteni az önkormányzati rendészet, vagyonvédelem, a rendőrség és a közrend, közbiztonság, bűnmegelőzés terén információval rendelkező, feladattal és hatáskörrel rendelkező szervek, valamint a lakosság között, a szükséges önkormányzati és egyéb anyagi és humán erőforrások, eszközök és infrastruktúra biztosításával.

A közbiztonság érdekében folytatott bűnmegelőzés módszerei sokrétűek, melyekből e cselekvési program elsősorban a bűnalkalmak korlátozására irányuló intézkedéseket, a megfelelő védekezés alkalmazását, a hatékony minden rendelkezésre álló eszközzel élni tudó rendészeti tevékenységet, a tájékoztatás és a propaganda jelentőségét, a témában érintett szervek, személyek összehangolt, egymáshoz igazodó, szervezett munkáját tekinti elsődlegesnek.

A bűnalkalmak korlátozása alatt kiemelt jelentőséggel bír, a preventív jelenlét, azaz a közterületek, nyilvános helyek és bűnügyileg veszélyeztetett objektumok gyakori ellenőrzése. A rendőr, az önkormányzati rendész, a vagyonőr vagy polgárőr a jelenlétével is eltántoríthat lehetséges tetteket a jogsértő magatartástól. A szakszerű és következetes ellenőrzés képes felfedni és szükség esetén szankcionálni a szabálytalanságokat, ezáltal az ellenőrzöttség tudata többségében az előírások betartására készíti.

A bűncselekmények, szabályszegések, a jogsértő magatartások megakadályozása, azok okainak, elősegítő körülményeinek feltárásával, felderítésével és kezelésével csökkenthetők. A közrend elleni cselekmények, a bűnözés mennyiségi és minőségi oldalának önkormányzati eszközökkel való korlátozása, illetve visszaszorítása reális cél, ami azáltal valósítandó meg, hogy az Önkormányzat mindent megtesz a bűnmegelőzési szempontok érvényre juttatása, a bűnalkalmak korlátozása és a lakosság tudatformálása érdekében.

Az Önkormányzat kiemelt feladatának tekinti a közrend biztosítását, ezért törekszik arra, hogy a Közgyűlés felelős döntéseivel kiszámítható és biztonságos környezetet teremtsen az itt élők, az ide látogatók számára. Ez magában foglalja azt a követelményt, hogy kerülje – úgy a normaalkotás, mint a hatósági jogalkalmazás során – a biztonsági kockázatot eredményező, továbbá a visszaélésre, kijátszásra okot vagy alkalmat adó döntéseket. A sértetté válás kockázatának csökkentése érdekében az Önkormányzatnak támogatnia kell a lakosság biztonságra nevelését, illetve részben fel kell vállalnia az abban való részvételt.

A közrend elleni cselekmények, a bűnözés mennyiségi és minőségi oldalának önkormányzati eszközökkel való korlátozása, illetve visszaszorítása reális cél, ami azáltal valósítandó meg, hogy az Önkormányzat mindent megtesz a közbiztonsági szempontok érvényre juttatása, a bűnalkalmak korlátozása és a lakosság tudatformálása érdekében. A következőkben a közbiztonság egyes területeihez kapcsolódó célkitűzéseket ismertetjük.

4.2. A biztonságos Miskolc megvalósítása

A biztonságos Miskolc megteremtése közös ügye az Önkormányzatnak, a Rendőrségnek, egyéb állami szervezeteknek, civil szervezeteknek, állampolgároknak. Azonban e tevékenység összhangját a helyi lakosság képviseletét ellátó Önkormányzatnak kell megteremtenie. Miskolcon az országban elsőként alakult meg az önálló városi rendészet, amely intézmény 2013-as megalakulása letéteményese a városbiztonság megteremtésének.

Az Önkormányzatnak lehetősége van arra, hogy a közbiztonságban és a bűnmegelőzésben számításba jöhető hatóságok, intézmények közötti munkakapcsolatokat erősítse, tevékenységüket koordinálja, az egyes szakterületek birtokában lévő információkat hasznosítsa a hatékonyság növelése érdekében, melynek érdekében az alábbi célok megvalósítására törekszik.

- A Miskolci Önkormányzati Rendészet épületében üzemelő közterületi térfelügyeleti szolgálat ügyeleti helyisége a jelenlegi kameraképek fogadására és feldolgozására alkalmas, de a tervezett fejlesztések ismeretében célszerű egy tágasabb, optimálisabb belső kialakítású épületrészbe történő átköltöztetése. Egy új, a rendészek és rendőrök által közösen ellátott, a MiREND-SEC Kft-vel együttműködő diszpécser központ kialakítása révén a szervezetek között felgyorsul az információcsere, a bejelentésekre történő hatékony reagálás lehetősége.
- Az önkormányzati tulajdonban vagy kezelésben lévő lakóépületeken belül vagyonzvédelmi kamerák elhelyezése, távfelügyelet biztosítása a MiREND-SEC Kft. által.
- Indokoltnak tartjuk a helyismeret, a lakossággal, a közösségi rendőrökkel és a polgárőrséggel történő kapcsolattartás, valamint az önkormányzati képviselővel való személyes ismeretség miatt a lakóköznyezethez szorosan kötődő közterület-felügyelői és mezőőri járőrök rendszerének kialakítását.
- A gyalogos és gépjárművel ellátott járőrszolgálatok számának és ezáltal az ellenőrzés alá vont területek növelésével szűkíthetőek a bűnelkövetési alkalmak. A beavatkozást igénylő közterületi cselekményekre, a közösen szolgálatot ellátó szervezetek gyorsabban, nagyobb létszámban, eredményesebben és egymás munkáját segítve reagálhatnak.
- Az Újgyőri főtéren bevezetett ún. posztos szolgálat ellátási forma eredményei megalapozzák, hogy más kiemelt területeken és időszakban is lássunk el hasonló módon feladatot. Kiemelt ellenőrzést igénylő területek a Belváros utcái és terei, az ott megjelenő italfogyasztási, köztisztasági és egyéb szabálysértések miatt.

Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján továbbra is problémát jelent a közterületen életvitelszerűen történő tartózkodás, a kihelyezett szemétszállító edényből történő hulladék elvitel, a kutyasétáltatás során keletkező és össze nem szedett hulladék. Ezek megoldására az eddigieken felül egyéb intézkedéseket is tervezünk:

- Terület gondnoki – parkőri – rendszer kialakítása, melynek révén létrehozható egy megelőző vagy gyors beavatkozásra alkalmas, de nem hatósági területfelelősi szolgálat, aki kapcsolattartóként is működik az állampolgárok, önkormányzati képviselők és a rendészeti szervek irányába.
- A közterületi életvitelszerű tartózkodás azonnali felszámolása és az érintettek mielőbbi gondozásba vétele a gondozószolgálatok által.
- A közterületen tárolt szemétygyűjtő edények zárt módon történő tárolásának kötelezővé tétele.
- Lakókörnyezeti kapcsolattartói rendszer kialakítása, akik az önkormányzati képviselőkkel, a Közösségi Rendőrökkel, a Rendészettel kapcsolatot tartó személyek. Szükséges a lakosság aktivitását növelni és együttműködve kell szerepet vállalni a közrendet befolyásoló tényezők javításában, a helyben keletkező információk mielőbbi továbbítása által az intézkedésre jogosult szervezetek felé.

Napjainkban minden település törekszik arra, hogy az ott lakók minél inkább magukénak érezzék városukat. A bűncselekmények jelentős része közterületen történik. A közterületen található értékek, a magántulajdon, valamint az emberi biztonság védelmének legmodernebb formáját jelentik a közbiztonsági térfigyelő rendszerek.

- A közterületi térfelügyeleti kamerarendszer egész városra kiterjedő, megelőzési szempontok alapján, tervszerűen és egységes rendszerben történő fejlesztése újabb, modern térfigyelő kamerák felszerelésével.
- A kameraszám növelése mellett, a kameraképeket nyomon követő szakemberek munkáját szükséges okos szoftver alkalmazásával kiegészíteni. Az egységes rendszer nagymértékben segíti és eredményesebbé teszi a térfelügyeleti szolgálat működését, ugyanis azon túl, hogy rögzíti, automatikusan jelzi is az előre meghatározott, „gyanús” cselekményeket, ezért nem szükséges a kameraszám növekedéssel arányosan növelni a kameraképeket figyelők létszámát.
- Frekvenciált helyekre célravezető hangos kamerák felszerelése, amelyek hangszórón keresztüli beavatkozási lehetőséget nyújtanak kisebb súlyú cselekmények esetében.

Minden választókerületben legalább egy kijelölt rendészeti alkalmazott állandó szolgálatának biztosítását kívánjuk megteremteni, a lakossággal való közvetlen kapcsolattartás, a szabályszegések észlelése és a rendészeti intézkedések hatékonyságának növelése érdekében. Az önkormányzati rendészet technikai és személyi állományának felülvizsgálata és bővítése szükséges.

4.3. A „Fészekrakó-ügy”, a telepfelszámolás és a „Jelenlét” program

A „Fészekrakó-ügy” a jelenlegi ciklusban végleg megoldódik. E problémakör elsődlegesen az Ávas városrészt érinti, mert itt él a legtöbb olyan deviáns magatartást tanúsító ember, akik nem tisztelik a közösségi együttélés írott és íratlan szabályait, a mindennapi tevékenységük jelentős része jogszabályokba ütközik, és életvitelükkel megzavarják a tisztességesen élő lakóközösséget. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat vezetése tenni akar az életminőséget kedvezőtlenül

befolyásoló deviáns, antiszociális magatartásformák ellen. A jogi megoldások függvényében a lehetséges pénzügyi források biztosítása mellett a végrehajtási eljárásokat tovább kell folytatni és le kell zárni.

Az Önkormányzat tulajdonába kerülő lakások felújítását követően lehetőség nyílik a családok kulturált lakhatásának biztosítására, a város lakosság megtartó erejének növeléséhez háttérként szolgál a városgazdaság humán erőforrásának újrateremtése, ily módon alapeleme a hosszú távú és fenntartható gazdasági növekedésnek. A fiatal pályakezdő családok kulturált lakhatásának biztosítása az Önkormányzat elsődleges feladata.

A **telepfelszámolás** kérdése Miskolc számára a 2014-2019-es önkormányzati ciklus legfontosabb kérdése. A város nyomortelepei amellet, hogy rontják a városképet, bűnügyi, közegészségügyi, közrendi, gyermekvédelmi kockázati tényezőt is jelentenek. Ennek kiküszöbölése érdekében különös hangsúlyt kap a város leromlott, vagy leromlással fenyegető állapotú részeinek rehabilitálása, az ott élők társadalmi beilleszkedésének segítése.

A KSH nyilvántartása szerint szegregátumnak tekinthető a fizikailag egybefüggő, minimum egy háztömbből, négy utca vagy közterület között elhelyezkedő ingatlanokból álló településrész, ahol a szegregációs index (az alacsony státuszú lakosság az aktív korú népességben belül, legfeljebb 8 általános iskolai végzettséggel rendelkező és munkajövedelemmel nem rendelkezők aránya) értéke eléri az 50%-ot.

A területek pontos lehatárolása és jellemzőinek leírása megtalálható az Integrált Településfejlesztési Stratégiában.

Az Önkormányzat 2008-ban készített antiszegregációs terve alapján az elmúlt években több intézkedés történt, illetve van folyamatban. A nagy lélekszámú szegregátumok felszámolása megkezdődött, egyes esetekben be is fejeződött. A munkát folytatni kell, és ki kell terjeszteni az összes szegregátumra.

Céltűzéseként fogalmazható meg a romos épületek bontása. Az emberhez nem méltó körülmények felszámolása érdekében a lakhatásra alkalmatlan épületeket le kell bontani. Ezek az ingatlanok végrehajtási árverés útján kerülhetnek az Önkormányzat tulajdonába. Fontos cél a szociális ellátórendszer bővítése. Az előző ponthoz kapcsolódóan bővíteni szükséges MMJV Önkormányzat fenntartásában lévő szociális ellátó rendszert, azon belül is elsősorban a családok átmeneti otthonát.

Munkaerő-piaci integráció nélkül nem lehet sikeres a telepfelszámolás. Összhangba kell hozni a nyomortelepek felszámolása során érintett személyeket a foglalkoztatási jogviszonnyal, és számukra munkavégzést kell biztosítani, illetve mentorálás, képzés, fejlesztés segítségével elősegíteni a foglalkoztatottságot.

Az önkormányzati tulajdonú, menthető állapotú épületeket fel kell újítani, és be kell illeszteni az önkormányzati lakásgazdálkodás rendszerébe. Társadalmi befogadást is szükséges támogatni. Ennek keretében az Önkormányzat együttműködése szükséges a közösségfejlesztő módszereket alkalmazó civil szervezetekkel és egyházakkal. Infrastruktúra javítása nélkül nem valósíthatóak meg stratégiai céljaink. A visszamaradott területek infrastrukturális színvonalának emelése szükséges, így különösen ivóvízellátás, szennyvízellátás biztosítása, óvoda, iskola, bolt, orvosi rendelő elérhetővé tétele, utak rendbe tétele, közvilágítás kiépítése.

A szegregátumok felszámolása, az ott élők helyzetének érdemi megváltoztatása hosszú, időigényes folyamat.

A szegregációs folyamatok kezelése több, egymást segítő irányú kell, hogy legyen, így:

- foglalkoztatás javítása: olyan munkát kell (jórészt helyben) biztosítani, ami segíti a többségében alacsony iskolai végzettségűek munkavállalását. Ennek egyik lehetősége a volt zártkertes területek hasznosítása, szociális célú gazdaságok létrehozása.
- korai szocializáció és oktatás: hosszú távon kiemelten kell kezelni a gyermekek szocializációját és oktatását. A felzárkóztatás annál eredményesebb, minél fiatalabb korban (lehetőleg a várandósággal) kezdődik.
- felzárkózásban előrehaladók célzott támogatása: az integrációra felkészült és a felzárkózásban előrehaladók hosszú távú társadalmi beilleszkedésének támogatása, például
- fiatal munkavállalók számára kollégiumi típusú elhelyezés biztosításával, családos munkavállalók számára önkormányzati bérlakások biztosításával, szociális vállalkozási formák kialakításával.
- hálózatosodás, önkormányzati területfelelősi rendszer bevezetése: A rendszer alapja a területen megjelenő civil vagy egyházi szervezet iránti bizalom. Az Önkormányzat ugyanakkor kontrollt gyakorol és a hatékony együttműködést hivatali területfelelősi rendszerrel támogatja.

A meglevő szegregátumok felszámolása mellett gondolnunk kell azokra a területekre is, amelyek esetében megindult egy olyan desktruktív folyamat, amely a szegregátummá válás fenyegetését hordozza magában. Ezen városrészek esetében megelőző intézkedésekre van szükség. Az Önkormányzat együttműködésével és támogatásával a leszakadó közösségek fejlesztésében jártas civil szervezetek erőiket ezekre a beavatkozást igénylő területekre koncentrállhatják, megakadályozva a további lecsúszást, elősegítve a lakók társadalmi integrációját.

A **Jelenlét típusú programok** a társadalmi felzárkóztatás új dimenzióját jelentik Miskolcon. A város segítő beavatkozást igénylő területeinek problémái olyan szerteágazóak, hogy nem oldhatóak meg egy távoli irodában tett intézkedésekkel, hanem közvetlen, napi kapcsolat, azonnali reakcióképesség szükséges. Az Önkormányzat ezt felismerve kezdte el kiépíteni együttműködését az állandó jelenlétet biztosítani képes, szakmailag felkészült civil szervezetekkel.

Először Lyukóvölgy problémáinak kezelése ügyében vettük fel a kapcsolatot 2014. tavaszán a karitatív tevékenységet végző közismert társadalmi szervezettel, a Magyar Máltai Szeretetszolgálattal. Néhány hónappal később a másik segítséget igénylő, nagy kiterjedésű városrész, az Avasi Lakótelep került a fókuszba. Az Avasi programban az Önkormányzat kezdeményezésével és támogatásával a Magyar Máltai Szeretetszolgálat mellett a városrészben aktívan jelenlévő Dialóg Egyesület, az iskolát is működtető Jezsuita Közösség, illetve a szociális szolgáltatásokat nyújtó Családsegítő és Gyermekjóléti Szolgálat lépett partnerségre.

A megkezdődött munka több évre előre tekint, hiszen a mély társadalmi sebek csak hosszú távon gyógyíthatóak. A programot kidolgozók vallják, hogy rövid távú projekttel nem lehetséges olyan eredményeket elérni, melyek az avasi és lyukói lakóközösség számára megoldást jelentenének, kizárólag hosszú távú segítő munka ad lehetőséget a rehabilitációra. Szeretnénk elérni - többek között -, hogy a területen megbélyegzettként élők kirekesztettsége csökkenjen, hogy a lecsúszással fenyegetett családokat még idejében segíthessük (pl. adósság, munkanélküliség, betegség esetén) mielőtt a végső eszökhöz kell nyúlni a településnek, hogy a fiatalok támogató közegben

fejlődhessenek, s minden ehhez szükséges szolgáltatást megkapjanak s minden lakó biztonságban érezhesse magát.

A programok célja – a helyi közösségek fejlesztésén túl – egy máshol már bevált, újszerű, alternatív fejlesztési program, megközelítés, módszer elindítása, kidolgozása; az eredmények, a módszertan, a folyamatok dokumentálása, adaptálhatóvá tétele más magyarországi – vagy akár európai – nagyvárosban is.

Miskolc Város Önkormányzata biztosítja a szükséges forrást. A program összefogásának felelősségét a Magyar Máltai Szeretetszolgálat vállalja, biztosítva a város vezetőivel az egyeztetéseket, a program kommunikációját, valamint szakmai, módszertani iránymutatást.

Célkitűzések mindkét területen:

- **Napi jelenlét biztosítása:** A folyamatos jelenlétet Lyukóvölgyben a Szeretetszolgálat biztosítja a Gulyakúti Községi Házban, az Avason a már említett három szervezet, valamint a családsegítő szolgálat valósítja meg a kiválasztott házakban.
- **Közösségi szolgáltató terek létrehozása:** A Községi Szolgáltató Tér mindegyik településrészen a projekt fontos helyszíne, otthont ad a rendezvényeknek, a mindennapi élethez szükséges ismereteket átadó foglalkozásoknak, prevenciós programoknak, a gyerekek tanulószobájának, fürdőhelyiségnek, mosodának.
- **Adósságkezelés, válságtanácsadás:** A megromlott élethelyzetű vagy adósságcspadába került családok számára támogató, illetve megelőző program nyújtása. Közvetítés a pénzügyi intézetek, a közműszolgáltatók felé. Közreműködés abban, hogy a családok, érintettek eligazodjanak az őket érintő szabályok és információk között, és megtalálják azokat a természetes és intézményi támaszokat, amelyek nehéz helyzetükben megoldást jelenthetnek.
- **Közösségfejlesztési programok működtetése:** Ezen programok célja közösségi úton, a civil szervezetekkel és az aktív helyi polgárokkal feltárni a helyi közösség szükségleteit és elkötelezni a helyieket saját problémáik közösségi megoldása, a helyi cselekvés mellett. A szomszédsági munka során a közösségfejlesztők közösségi beszélgetéseket szerveznek a helyi közösség meghatározó ügyeire, a lakókkal kapcsolatokat építenek ki, a lakók aktivizálása során közösségi cselekvési tervet készítenek a helyi problémákra.

Célkitűzések az Avason:

- **Közegészségügyi intézkedések:** Az avasi akcióterületen különös hangsúlyt kell fektetni az épületek csótány- és poloskamentesítésére.
- **Játszóter létrehozása:** A lakótelepeknek általában nincs központjuk. A máltai játszóterek képesek ezt a központi szerepet betölteni, a lakótelepi magány érzését oldani, ezenkívül ingyenes fejlesztő foglalkozásokkal, tanácsadással, klubokkal várják a környéken élő gyerekeket, fiatalokat és családokat.

- **Közösségi Kávézó működtetése:** Közösségi beszélgetéseken megfogalmazott igény alapján került sor a kávézó kialakítására, amely közösségi szolgáltatásokat nyújt, programokat kínál minden korosztály számára.

Célkitűzések a Lyukóvölgyben:

- **Baba-mama klub működtetése:** A területen bölcsőde nem elérhető, az óvoda is olyan távolságra van, hogy oda csak eseti jelleggel jutnak el a gyerekek. A szociális fejlesztési lánc első lépcsője a várandós, illetve kisgyermekes anyukák közösségbe terelése.
- **Rendszeres orvosi jelenlét biztosítása:** Jelenleg az orvosi ellátás egy konténer rendelőben zajlik, sürgősen szükség van megfelelő orvosi rendelő kialakítására, a rendszeres orvosi ellátás biztosítására.

4.4. Megújított szociális segélyrendszer

A Magyarország 2015. évi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény 2015. március 1. napjától módosította a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvényt (továbbiakban: Szt.), ezáltal a szociálisan rászorulókat támogató rendszere jelentősen átalakult az állam és az önkormányzatok közötti feladatmegosztás tekintetében. Az állami felelősség körébe tartozó kötelezően nyújtandó ellátások mind járási hatáskörbe, az önkormányzati ellátások képviselő-testületi hatáskörbe kerültek.

A módosításoknak köszönhetően az új rendszer igazságosabb és átláthatóbb lesz, elejét vehető a segélyekkel való visszaélés. Az új szabályozás célja továbbá az, hogy minél többen éljenek segély helyett munkából. Egyre több embernek legyen lehetősége a közfoglalkoztatásban való részvételre, amelynek köszönhetően a dolgozni akarók magasabb jövedelemhez jutnak a korábbi, segélyből szerzett jövedelmekhez képest. A jövőben azok kapnak csak támogatást, akik valóban rászorulnak.

Az aktív korúak ellátása – a foglalkoztatást helyettesítő támogatás, egészségkárosodási és gyermekfelügyeleti támogatás – 2015. március 1. napjától járási hatáskörbe került.

Az önkormányzatok az Szt.-ben felhatalmazást kaptak arra, hogy települési támogatásként rendeletben szabályozzák az általuk támogatandónak ítélt élethelyzeteket, hiszen a helyi közösségek rendelkeznek azzal a tudással, amely alapján eldönthetik ki jogosult támogatásra és ki nem. Jelentősen kiszélesedett ezzel a települési önkormányzatok szabályozási jogköre. Az Szt. kötelezően csak a rendkívüli települési támogatás nyújtását írja elő, továbbá nem kötelező jelleggel javasol támogatandó élethelyzeteket. A Közgyűlés 2015. február 6-i ülésén elfogadta a települési támogatás és az önkormányzat által nyújtott egyéb szociális ellátások helyi szabályairól szóló 2/2015. (II.10.) rendeletet, megalkotva ezzel Miskolc új szociális segélyrendszerét.

A helyi sajátosságokat figyelembe véve a gyermeket nevelő családok szociális biztonságának fenntartását, a lakhatási kiadások csökkentését, az egészségi állapot megőrzését, helyreállítását tűzte ki célul a helyi jogalkotó, és ennek megfelelően alakította ki támogatási rendszerét, tekintetbe véve a krízishelyzetek kezelését is.

Az Önkormányzat kiemelt figyelmet fordít a városban élő idős polgáira, hiszen fontos az önállóságuk, aktivitásuk lehető leghosszabb ideig való megőrzése, méltóságuk megtartása. Megsegítésük ezért alapvető cél, hiszen számuk városunkban évről évre emelkedik, és koruknál, egészségi állapotuknál fogva fokozottabb odafigyelést, gondoskodást igényelnek. A Salkaházi Sára Miskolc Program keretében ezért továbbra is támogatni kívánja a város azokat az időskorú nyugdíjas polgárait, akik kétékezi munkával, szaktudással, hozzáértéssel építették, szépítették Miskolcot.

5. Élhető Miskolc

A következő fejlesztési ciklusban is elsődleges célunk a városi polgárok és az ide látogatók számára egy élhető város és vonzó környezet biztosítása.

Az Önkormányzat az EU 2020 stratégiának megfelelően célul tűzte ki a város és környéke jelenlegi problémáinak átfogó program mentén történő megoldását, továbbá, hogy az Unió 2014-2020-as programozási időszak során sikeres pályázatokkal sikeres és élhetőbb várossá fejleszti Miskolcot.

A 2014-2019-es önkormányzati ciklus során kiemelt figyelmet érdemelnek az Integrált Településfejlesztési Stratégiában megfogalmazott fejlesztési célok, de emellett olyan terveket is be kívánunk mutatni, amelyek egyéb önkormányzati és/vagy állami támogatásból kerülnek megvalósításra. Fejlesztéseink során figyelemmel vagyunk a Smart City elveire, Miskolcot „Okos városként” képzeljük el.

A Smart City olyan települést takar, mely a rendelkezésre álló technológiai lehetőségeket (elsősorban az információs és kommunikációs technológiát) innovatív módon használja fel, és elősegíti egy jobb, diverzifikáltabb és fenntarthatóbb városi környezet kialakítását. Egy várost akkor nevezhetünk „okosnak”, ha az emberi tőkébe, tradicionális (pl. közlekedés), valamint a modern információs és kommunikációs infrastruktúrába történő befektetés ösztönzi és hajtja a fenntartható gazdasági fejlődést és növeli még tovább az életszínvonalat – miközben a természeti erőforrásokat bölcsen kezeli. Az okos város tehát az okos technológiát úgy használja, hogy a város infrastrukturális rendszerei és szolgáltatásai sokkal jobban kapcsolódjanak egymáshoz, intelligensebbek és hatékonyabbak legyenek.

A Modern Városok Programhoz kapcsolódva Miskolc „Okos Város” Stratégiát fogalmazott meg. A stratégia a város hosszú távú fejlesztési koncepciójával és középtávú fejlesztési stratégiájával, Integrált Területi Programjával összehangoltan fogalmazza meg a középtávon elérendő „intelligens város” fejlesztési célkitűzéseit.

A javaslatok megfogalmazásakor külön figyelmet érdemel a fejlesztésekbe bevonható partnerek (helyi vállalkozások és a térségben érdekelt nagyvállalatok, civil szervezetek, kormányzati intézmények, stb.) és finanszírozási források (hazai költségvetési és uniós fejlesztési források, kormányzat, cégek, stb.) meghatározása. A Smart City stratégia és cselekvési terv megfelel az ISO 37120:2014 (Sustainable development of communities – Indicators for city services and quality of life) szabvány előírásainak.

5.1. Integrált város-rehabilitáció

Kiemelt célunk olyan városi területek létrehozása, melyek egyrészt a lakosság helyben tartására és a befektetők vonzására, másrészt az egyre nagyobb számban idelátogató turisták kulturált és élmény-gazdag időöltésére megfelelő környezetet biztosítanak.

A vonatkozó beavatkozások során egyrészt a korábbi funkcióbővítő város-rehabilitáció keretében megvalósult fejlesztések kiegészítésével, komplexitásának növelésével rendszerszerű funkcionálásuk és működésük megteremtésére törekszünk. Ezen túlmenően a városi zöldfelületek növelésével, a környezeti ártalmak csökkentésével, élhető, vonzó települési környezetet kívánunk

létrehozni. Ugyancsak a város-rehabilitáció eszközeit is felhasználva kívánjuk a látogatók számára is vonzóvá tenni a várost, újabb turisztikai attrakciók kialakításával, illetve a Történelmi Avas turisztikai célú fejlesztésével.

A fenti város-rehabilitációt az alábbi résztvevőkenyiségek révén kívánjuk elérni:

Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó városfejlesztés:	Az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen
	Diósgyőr városközpont integrált rehabilitációja
	Történelmi Avas város-rehabilitáció
	Belváros rehabilitációja
	Búza tér – Volán parkolóban zöldfelület fejlesztés
	Miskolctapolca város-rehabilitáció – Hejő-liget belvízrendezés, közterületi és zöldfelületi fejlesztések
	Akcióterületeken kívüli bel- és csapadékvíz-kezelés

5.2. Öko-program

A fejlesztési célterület keretében, olyan közlekedésfejlesztési beavatkozásokat tervezünk, melyek megvalósításával jelentősen csökken a szén-dioxid kibocsátás (kerékpárutak kialakítása, közlekedési módváltást elősegítő csomópont létrehozása, stb.). A beavatkozás célja, hogy a kerékpáros hálózat hiányzó szakaszait, elemciet kiépítse, különösen a déli és északi gazdasági övezetek, illetve a városhoz közeli települések, külső városrészek irányába. Az öko-közlekedés részeként a fenntartható közlekedés népszerűsítésére (a Slow City koncepció részeként), közösségi kerékpáros rendszer kiépítését tervezzük, illetve szemléletformálásra törekszünk (pl.: kerékpáros rendezvények, felhívások). A gépjármű közlekedés gyorsítása, illetve a felesleges várakozási idők csökkentése érdekében tervezzük bevezetni az intelligens közlekedés-irányítási rendszert. A város élhetőségét és a környezet megóvását szolgálja az önkormányzati tulajdonú épületek energia-hatékony korszerűsítése, mely eredményeként csökken az energiafogyasztás és a szén-dioxid kibocsátás. Az energiahatékonysági beruházásokhoz a saját forrásból való energiatermelés elősegítése érdekében megújuló energiaforrások (főként napenergia) felhasználását is tervezzük. Továbbá cél, hogy javuljon a geotermikus energia-erőforrás, a már működő kutak kihasználtsága, hogy a meglévő kutakra újabb közintézményeket csatlakoztassanak rá. A megújuló energiaforrások felhasználásának bővítéseként az Önkormányzat tervezi több napelemes háztartási méretű kiserőmű és egy biomassza fűtőmű létesítését. Az energia-termelés és -felhasználás hatékonyságának javulását a jövőben elő kívánjuk segíteni az energia termelését és az energiafelhasználást követő, szabályozó és a beavatkozások lehetőségét biztosító irányító, menedzsment és monitoring rendszer bevezetésével, valamint intelligens energiairányítási rendszer alkalmazásával.

A Felső-Majláth közlekedési csomópont fejlesztése

A Zöld Nyíl projekt keretében a Tiszaí pályaudvar - Diósgyőr városközpont közötti villamosvonal felújítása és meghosszabbítása megtörtént a 2007-2013. programozási ciklusban, és a projekt részeként a nyugati végállomáson kialakításra kerül a Felső-Majláth csomópont.

A csomópont területén elhelyezkedő „Bagolyvár” épület jelenleg funkció nélküli, leromlott állapotú épület, amely felújítása után optimális megoldást adhat a csomópont központi épületének funkciójára. Az épületben egyaránt biztosítható hely az utazó közönség és a csomópont működtetését szolgáló funkciók, személyzet részére. A megvalósítani tervezett csomópont a város kelet-nyugat irányú közlekedési rendszerének egyik legfontosabb eleme, mely alkalmas lesz a közlekedési módváltásra is.

A fejlesztésnek köszönhetően a város kelet-nyugati közlekedési vonalán jelentősen csökken a közösségi közlekedési eszközök közötti átszállások ideje, közvetve az utazók utazási ideje. Javulnak az utazóközönség utazási-átszállási körülményei. A Miskolc - Eger viszonylatú távolsági buszjárat végállomás Búza térről a kialakításra kerülő csomópontba történő áthelyezésével csökkenthető a város levegő szennyeződése. Az érkező utasok innen a városba villamossal közlekedhetnek tovább. A város irányából érkező személygépkocsit használók a csomóponti parkolót használva turisztikai-szabadidős tevékenységükhöz igénybe vehetik a LÁÉV erdei kisvasutat, illetve a későbbiekben a közbringa szolgáltatást.

Kerékpárforgalmi nyomvonalak (kerékpárutak, kerékpársávok) fejlesztése északi és keleti irányban

A projekt célja a közlekedők szemléletének megváltoztatása és a kerékpárral is bárhonnant bárhová eljutás elvének megvalósítása, prioritást biztosítva a hivatásforgalmi kerékpározás igényeinek. A versenyképes eljutási idő elérése, a kerülőutaktól mentes, lakott területen irányhelyes és egyszerű vezetéssel, a közlekedésbiztonsági szempontok maximális figyelembe vételével. Új nyomvonalak kialakítása az eddig feltáratlan, illetve a kerékpáros közlekedés elől eddig elzárt területek megnyitása – különös tekintettel a turisztikai attrakciókra és ipari-kereskedelmi területekre.

A megfelelő irányú és típusú hálózatbővítés, valamint a kapcsolódó szolgáltatások kiépítése és bevezetése idő és költségtakarékos kerékpáros közlekedés érdekében. A közúti gépjármű forgalom, a környezet terhelésének csökkentése és az egészséges életmód segítése.

Intelligens jelzőlámpa rendszer kiépítése Miskolcon

Az elmúlt évtizedben a motorizáció növekedésével a közutak zsúfoltsága fokozatosan növekszik, ezzel egyidejűleg a légszennyezettség is nő. Miskolc város légszennyezettségi adatai hosszú évek óta kedvezőtlenek, és ebben jelentős részt képvisel a közlekedési eredetű szennyezés. Különösen veszélyes a dízel járművek kis szemcseméretű PM (szállópor) szennyezése. Az elmúlt években a szállópor határértéke rendszeresen meghaladta (2013. évben 78 napon) az egészségügyi határértéket, ezért szükségessé vált a közúti közlekedés racionalizálása, esetenként korlátozása.

A helyzet javítása érdekében kiemelt szerep juthat azoknak az intézkedéseknek, amelyek a közúti forgalom folyamatos áramlását, a forgalomtól függő intelligens szabályozást biztosítani tudják, csökkentik a jelzőlámpás csomópontokban fellépő torlódásokat, várakozási időket és előnyben

részesítik a fenntartható modalitásokat. Ezek az intézkedések lehetővé teszik a tömegközlekedési eszközök-, a kerékpárosok gyorsabb haladását, fizikailag elválasztva, vagy a forgalomirányítás eszközeivel elkülönítve a közúti járművek torlódó, zavaró mozgásától. Ilyen megoldások lehetnek a közösségi közlekedési járművek számára nyújtott forgalomtechnikai és közlekedési telematikai beavatkozások integrált rendszere, jelzőlámpás csomópontokban, autóbusz irányító végállomások előnyitások közúti kapcsolatainál a valós ide jármű nyomon követés továbbfejlesztésével.

Önkormányzati tulajdonú intézmények energiahatékonyság növelése I. ütem

Az intézkedés célja az Önkormányzat tulajdonában lévő intézmények, önkormányzati infrastruktúra, épületállomány energiahatékonyságot célzó rehabilitációja az üvegházhatású gáz kibocsátásának csökkentése, a fenntartható energiafogyasztási magatartás elősegítése céljából. A fűtési célú energia szükségletének megújuló energiaforrásokkal történő ellátása, a villamos energiaszükséglet megújuló energia alapra helyezése, energiahatékonyság növelése.

Az egyes épületek projektbe vonását és sorrendiségét az épületenergetikai hatékonyságvizsgálatok alapozzák meg, a kiválasztás során különös tekintettel figyelembe kell venni a megtakarítható energia mennyiségét, a felújítás költségigényét, a fenntartási költségmegtakarítást, valamint a fejlesztés műszaki megvalósíthatóságának feltételrendszerét.

5.3. Szociális és egészségügyi infrastruktúra fejlesztése

Kapcsolódó fejlesztési elképzeléseink az önkormányzati közszolgáltatások hozzáférhetőségét és minőségének fejlesztését célozzák, elsősorban az egészségügy és a szociális szolgáltatási infrastruktúra területén.

A társadalmi összetartozás erősítése érdekében a TOP meghatározó fejlesztési célja a helyi szinten elérhető, megfizethető, fenntartható és magas színvonalú önkormányzati közszolgáltatások biztosítása, kiemelten az egészségügyi és a szociális alapellátás területén megteremtve a szolgáltatásnyújtás megfelelő infrastrukturális feltételeit. Alapvető cél a térségileg decentralizált fejlesztésekben a család- és gyermekbarát közszolgáltatások kialakítása a népesedési kihívások kezelése érdekében.

Az intézkedés fontos eleme egyrészt az egészségügyi alapellátás keretében több felnőtt házi-orvosi, illetve házi gyermekorvosi feladat-ellátási hely felújítása, korszerűsítése és akadálymentesítése, a szolgáltatások színvonalának, és a munkafeltételek minőségének javítása korszerű infrastruktúra-fejlesztéssel és eszközbeszerzéssel, figyelembe véve a környezettudatos gondolkodásmódot, a környezetbarát technológiák és anyagok alkalmazását.

Az intézkedés másik fontos eleme a szociális alapellátás keretében elsősorban az időskorúakról való gondoskodás infrastrukturális feltételeinek javítása.

A szociális alapellátás stratégiai feladata a szociális étkeztetés feltételeinek hatékony és korszerű megszervezése. Miskolcon jelenleg három főzőkonyha biztosítja a szociális étkeztetést 1.600 adag/nap főzőkapacitással, azonban mindhárom konyha rendkívül leromlott állapotú mind az épület infrastrukturális feltételei, mind a konyhatechnológia vonatkozásában. A feltételek nem felelnek meg sem az ÁNTSZ, sem a közegészségügyi, sem az élelmiszerbiztonsági előírásoknak. A három konyha gazdaságtalanul működtethető, ezért a cél egy központi korszerű

konyhatechnológiával működő főzőkonyha létrehozása, ezzel párhuzamosan az előzőek megszüntetése. A központi főzőkonyha kialakításával, az infrastrukturális fejlesztéssel lehetőség nyílik korszerű, energiatakarékos megoldások alkalmazására. A korszerű konyhatechnológia alkalmazása jelentősen növeli az ellátás színvonalát.

A meglévő, önkormányzati feladatellátást szolgáló intézmények akadálymentesítése, családbarát funkciók kialakítása körében az önkormányzati intézmények akadálymentesítését és családbarát funkciók elhelyezését, kialakítását tervezzük megvalósítani. Ezek jellemzően nem önálló fejlesztések, hanem az előző intézkedésekhez kapcsolódóan valósulnak meg fokozottan fókuszálva a szociális alapellátás intézményrendszerére.

5.4. A közösségi közlekedés fejlesztése

A közösségi közlekedés megújításának első lépése a Zöld Nyíl projekt volt, amely keretében – többek között – megújult a villamos pályahálózat és 31 db korszerű Skoda villamos szolgálja ki az utazó közönséget. A villamosközlekedés megújítása után a buszpark modernizálása következhet.

Az MVK Zrt. 2002-ben kezdte meg az elavult Ikarus és Rába autóbusz családok rekonstrukcióját a MAN A74-es és MAN A75 autóbuszok beszerzésével. A Társaság legkorszerűbb autóbusza a 35db Neoplan típusú alacsonypadlós csuklós busz, melyek 2006-ban álltak forgalomba. Ezt követően 2007-2008-ban összesen 6 db Plasma midibusz vásárlása történt meg. 2012-2013 időszakban, bérlet formájában 1,5 éven át, egy új, Hybrid Volvo 7700 típusú szóló autóbusz is szolgálta az utazóközönség igényeit, azonban a jármű visszaküldésre került. A buszok magas átlagéletkora miatt fontos a teljes buszparkot érintő modernizációs program elkezdése.

A Közgyűlés felhatalmazása birtokában az MVK Zrt. pályázatot nyújtott be a közösségi közlekedés szén-dioxid kibocsátásának és a szálló por (PM10) koncentrációjának csökkentését eredményező, EURO 6 emissziós normáknak megfelelő földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzését támogató, új, 2014-es pályázati kiírásra, amellyel elősegíthető a sűrűn lakott városok levegő minőségének javulása.

Az MVK Zrt. a pályázat keretében maximum 75 db gázüzemű (CNG) autóbust kíván beszerezni, mellyel párhuzamosan – pályázati feltétel – ugyanennyi db, az új környezetvédelmi előírásokat nem teljesítő korszerűtlen jármű kerül kivonásra a forgalomból, ezáltal a 2002-es beszerzésű MAN típusú járművek lesznek a legidősebb járművei az MVK Zrt.-nek. Az így létrejövő flottából, 121 db jármű (CNG, Neoplan, Plasma, MAN A21), korszerű alacsonypadlós kivitelű lesz. Átlagéletkoruk a jelenlegi 14,5 évről 4,9 évre mérséklődik, mely Magyarországon példaértékű, de Európában is a legjobbak közé tartozik. A buszbeszerzés mellett a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt keretében beszerzendő 31 db új villamossal 75%-ban megújulhat az MVK Zrt. járműparkja 2015-re, mind a villamosok, mind pedig a buszok tekintetében, így Miskolc rendelkezne az ország egyik legmodernebb környezetbarát járműállományával.

A projekt során egy speciális CNG töltőállomás is felépítésre kerül. Célszerű, hogy a töltőállomás a lakossági és vállalati igények számára is elérhető legyen. A közforgalmi CNG töltőállomás megvalósításával a lakosság, a vállalkozások és minden közlekedési szereplő számára elérhetővé válik az Észak-keleti régióban is ez a környezetbarát, olcsó üzemanyagforrás, ezzel elősegítve a CNG technológia továbbterjedését, a környezettudatos gondolkodásmód előtérbe kerülését.

5.5. Turisztikai fejlesztések

A felmérések szerint ma Magyarországon mintegy 3,5 millió olyan ember él, aki rövidebb vagy hosszabb időszakra elutazik, nyaral. Magyarország minden desztinációja azért küzd, hogy ez a 3,5 millió lakos nála töltsen a pihenését. Ebben a mezőnyben kell meghatározni Miskolc turisztikai kínálatát, növelni a versenyképességét, illetve a határokon kilépve további olyan küldő desztinációk lakosságát megszólítani, akik rövidtávon tovább tudják növelni a város vendégforgalmát, s a hazai átlagköltség felett tudnak költeni a városban.

Miskolc attól lesz credményes, ha a célterületek igényeinek megfelelően alakítja a fejlesztéseit. Ezért elengedhetetlen, hogy olyan turisztikai fejlesztéseket indítsunk el, amelyek a város élhetőbbé tétele mellett hozzájárulhatnak a város idegenforgalmának bővüléséhez is.

A Diósgyőri Vár továbbépítése

A 2010-2014-es ciklus során sikeresen lezajlott a Diósgyőri Vár és a Lillafüredi Fügőkert rekonstrukciója, azonban e fejlesztéseket – különös tekintettel a miskolciak részéről történt igen kedvező fogadtatásukra – folytatni kívánjuk. Turisztikai attrakciófejlesztési szándékainkat a Kormányzat támogatása kíséri: a Modern Városok Program részeként a vár befejezése kiemelt támogatást kap. Ennek első elemeként már folyamatban van a vár közvetlen szomszédságában épülő Lovagi Tornák Tere, amely fejlesztés kiegészíti a felújított Diósgyőri Vár szolgáltatásait.

A Diósgyőri Vár fejlesztésének második üteme keretében azt szeretnénk elérni, hogy Diósgyőr vára és közvetlen környezete önálló egy egész napos, illetve több napos program lehessen, ahol minden célcsoport számára tudunk programot biztosítani. Ugyanakkor a fejlesztés fontos eleme a külső vár rekonstrukciója, amely a vár, mint történelmi örökség megőrzését szolgálja, valamint a vár közvetlen környezetének további fejlesztése. A terület fejlesztésével az a szándék, hogy egy valóban élő, az ünnep- és mindennapokban is mind funkcionálisan, mind gazdaságosan működő egység jöjjön létre, mely egyetemes és meghatározó, eredménye pedig az egész európai kultúrára kisugárzó értékek visszaállítása és azok közkinccsé tétele.

Az ún. Belsővár fejlesztése során a délnyugati csonka torony és a nyugati palotaszárny visszaépítésre kerül, valamint a palotaszárnyak és tornyok magas tetős lezárást kapnak.

Míg a Belsővár földszinti és emeleti helyiségei a vár korát és történetét mutatják be, addig a visszaépülő nyugati szárny és a tetőtéri helyiségek egy magas igény szintű szállodának nyújtanak helyet. A nyugati palotaszárny visszaépülő terei közösségi funkciót kapnak, a tetőtérben négycsillagos igény szinten szállodai szolgáltatás kerül kialakításra.

A Külsővár (vizesárok és belső vár közötti terület) tekintetében az ötszögletű sarokbástya, a régi konyha rekonstrukciója, eredeti lovas rámpa (rézsűs feljáró) visszaépítése, királynői fűvészkert (illatos kert) helyreállítása, külsővár részleges helyreállítása (várfalak és bástyák) valósulhat meg.

A vizesárok helyreállításra kerül, vízzel történő feltöltése megvalósul, valamint a víz cserélődéséhez szükséges a vizet levezető malomárok helyreállítása is. A vasbeton híd átépítése, fahidak rekonstrukciója, és a kontrafal helyreállítása megtörténik. A vár további három égtáj felé mutató hídjának rekonstrukciója megvalósul. A vizesárok visszaállításához, vízzel történő feltöltéséhez kapcsolódóan kisajátítási eljárások is kapcsolódnak.

A Huszárvár feltárása és visszaépítése megvalósul, mely fogadóépületként funkcionál majd. A Déryné-ház mellett egy kapu épület kerül megépítésre, mely pénztárként funkcionál majd. Itt kapnak helyet a souvenir boltok, és tovább a Déryné házon keresztül engedik át a látogatókat, mely így szintén bevonásra kerül a programba. A Huszárvár közösségi funkciót kap, itt a látogatók egy rövid előadást meghallgatva a vár történetéről (pl. Edelényi kastély) léphetnek be a vár területére. A meglévő vizesblokk elbontásra kerül, a Huszárvár megépítése miatt. A vizesblokkok a Déryné-ház folytatásával, vagy a Huszárvár területén építhetők meg.

A vár közvetlen környezetében lévő Diósgyőri Várfürdő is új funkciót kap, egy magas igényszintet kielégítő rekreációs helyszínként kerül hasznosításra. A középkori kialakítást és módszereket idéző fürdőliget segítségével tekinthetünk be a királynék egykori életébe a „tejbenvajban” fürdés élményével, a középkori elixírek, gyógynövények, illóolajok használatával. A fürdő kialakításánál a domboldalt és a természetes barlangszerű üregeket is felhasználjuk. Kiépítésre kerül egy fogadóépület is, mely a kiszolgáló funkciókat foglalja magában.

Miskolctapolcai Strandfürdő továbbépítése

A Miskolctapolcai Strandfürdő újjáépítésének ütemezése a rendelkezésre álló pénzforrásokhoz igazodik. Az egymásra épülő, egymást kiegészítő építési szakaszok első üteme 2013. decemberében a régi felnőtt strand területére vonatkozó tervek megvalósításával kezdődött. A fürdőfejlesztés I. ütemében többek között egy 50 x 25 méteres, 10 sávós, 2,2 méter vízmélységű úszómedence készült el, amely nemcsak strandolásra, hanem úszó- és vízilabdaversenyek megtartására is alkalmas lesz. A meglévő bejárati főépület jellegzetes szerkezetének és kupoláinak megtartásával modern, építésetileg magas színvonalú épület formálódik ki, amelyben a téli időszakban is nyitva tartó wellness részleg, büfék és étterem is működik, különleges, egyedül álló építészeti attrakcióként, a megőrzött platánfák lombkoronájának magasságában 3 kúp alakú szauna-torony is megépült. A beruházás során a lehető legtöbb fa és zöld növény megőrzésre került, az épületek tetőin, oldalfalain élő zöld felületeket hoztunk létre.

Annak érdekében, hogy valódi családi élményt nyújtson már a megnyitás előtt álló Miskolctapolcai Strandfürdő, megtörténik a gyermekmedence felújítása és üzembe helyezése.

A fejlesztés I. ütemében a strand körüli sétányok is teljesen felújításra kerültek, biztosítva ezzel a létesítmények megközelíthetőségét. A fejlesztés I. ütemének a megnyitására 2015. májusában kerül sor.

A Diósgyőri Vár fejlesztéséhez hasonlóan a Miskolctapolcai Strandfürdő fejlesztése a II. ütem megkezdésével továbbfolytatódik. Ehhez a Modern Városok Programon keresztül a Kormány kiemelt támogatást biztosít. A II. ütemben tervezett Óspark Élményfürdő és Strand olyan attrakciót kínál, amely csak és kizárólag a Hejő patak Völgyében található meg. A forrásvizet és a szintkülönbségeket kihasználva egy medence - tavirózsa fürdő rendszert hozunk létre. A Főépülettől kiinduló medencesor a különböző mélységű és hőmérsékletű víztükrök mind olyan élményelemek, melyek a ma divatos fürdők koncepciójától eltérően a környezet adottságait, a vizeséseket, a tavirózsákkal teli tórendszert idézik, Fűvészkert-szerűen körbefonva a vendégeket. A medence-rendszerben teljes körben végig tudunk menni a különböző hőfokú, számtalan élményelemmel felszerelt, két szinten elhelyezkedő, emeleti szintről induló, földszinti részre érkező, majd ismét felfelé vezető medencék gyűjtőjében. A vízfelület egy része fedett térben helyezkedik el, elhúzható tető kialakítással, amely lehetővé teszi a téli-nyári használatot. Zuhatokkal tarkított átjárók mentén juthatunk ki a szabadba.

A főépület fürdőcsarnoka galériázott, nagy belmagasságú tér, mely nyitható tetővel nyári használatban a strand részeként működik, télen azonban bezárt és fűthető élményfürdővé válik. Esti programok megtartására is alkalmas tér, fürdőruhás kertmoziként, zenei, fényfestési és egyéb attrakciók céljára alkalmas mind a vízfelületekről, mind a lelátókról nézve.

Az épületek vendéglátó részei kívülről is látogathatóak, valamint a strand bezárása után esti programoknak is lehetőséget biztosítanak.

Tervezett fejlesztési elemek modulárisan egymásra épülnek, egymástól függetlenül is megvalósíthatók és üzemeltethetők, az első modul megvalósítását követően a létesítmény további élmény – és attrakcióelemekkel bővíthető. Jogerős építési engedéllyel rendelkezünk és a 2015-ös évben kerülne sor a közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a kiviteli tervdokumentáció elkészítésére és a II. ütem kivitelezőjének kiválasztására. Az élményfürdő megépítésére mintegy másfél év szükséges, várhatóan 2017. nyarán kerülne átadásra.

A II. ütem teljes megvalósítását követően a fürdőben télen egyszerre 1100-1300 vendég tartózkodhat, nyáron az egyidejű befogadóképesség 4000-5000 fő. A strand egész területe 4,5 ha, 3050 m² új vízfelülettel, 3 ha zöldfelülettel. A fürdő a tervek szerint kb. 100 új munkahelyet teremt.

5.6. A DVTK Stadion és az MVSC Sporttelep fejlesztése

Miskolc sportéletének a maga 8 milliárd forintos költségvetésével a legnagyobb beruházása a DVTK Stadion újjáépítése. Ennek keretében megtörténhet az MVSC Sporttelep NBI-es szintre történő fejlesztése is.

A 1895/2013. (XII. 4.) Kormányhatározat 4,5 milliárd Ft beruházási összeg biztosítása által megteremtette a Diósgyőri Stadion rekonstrukciójának tervezési folyamatának megindítását, valamint a 461/2013. (XII. 4.) Kormányrendelet „kiemelt beruházásnak” minősítette.

Ugyanakkor a lefolytatott szakmai egyeztetések egyöntetű álláspontja szerint az új stadion kapacitását 15.000 ülőhely értékre szükséges tervezni. Ennek érdekében szükséges módosítani a projekt rendelkezésére álló forrás összegét, 8 milliárd Ft-ra emelve a jelenleg hatályos 4,5 milliárd Ft összeget. Mindez alapján a Kormány 1037/2015. (II. 9.) Kormányhatározata értelmében a támogatási összeg 8 milliárd forintra emelkedett.

Az új, 15.000 ülőhelyes, UEFA IV. kategória és az MLSZ 2014. augusztusában kiadott Infrastruktúra Szabályzat vonatkozó előírásait kielégítő stadion a meglévő stadion helyén, az Andrásy u. Kilencedik u. Tizenegyedik u. és a Pereces patak által határolt területen épül, amit a módosítás alatt álló, területre vonatkozó szabályozási terv egy 40 m széles, városi főútvonal és a körvillamos tervezett útvonala számára kiszabályozott terület vág ketté. A stadion a jelenlegi helyén fog újjáépülni. A kiszabályozott forgalmi terület keleti oldalán felszabaduló telkeken kapnak helyet a stadiont kiszolgáló belső autós és gyalogos közlekedési felületek és a szükséges 1.000 parkoló.

A tervezett stadion – eltérően a ma épülő stadionoktól – nem a stadion tömeg külső síkját burkolja, hanem a lépcsős lelátó felület alját, és a nagy kiülésű tető alsó síkját is. Ezzel a megoldással két markáns elemből épül a tömeg, a nagy kiülésű tetőből és a kelyhet, kupát idéző lelátó részből. A kettő közötti, 2,5m magas árnyék „fuga” és a lelátó alatti büfé, WC blokk kifelé

dőlő fala együtt adja a könnyed, lebegő stadionképet. A lelátóhoz csatlakozó két fogadó épület és a főépület szintén kifelé döntött pofafalaiból induló keretkezés nyers beton felülete lendületesen hangsúlyozza, kíséri a lelátó szétnyíló tömegét.

A szurkolók és a város vezetése részéről jogosan merült fel az igény, hogy a rekonstrukció során a csapat hivatalos mérkőzéseit – abban az időszakban amikor a stadion nem alkalmas az építés okán mérkőzés lejátszására – a városban játszhassa. Ennek legelsősorban a szurkolói létszám csökkenésének megakadályozása terén van nagy jelentősége.

A városban található az MVSC sporttelep, amely NB 1-es mérkőzések lejátszására alkalmassá tehető. Erre a telephelyre lehetőség van a DVTK Stadion elbontásra kerülő napos oldali lelátójának, a meglévő pályavilágításának, illetve az egyéb feleslegesség váló eszközeinek áttelepítésére. Ezáltal biztosítható, hogy a városban maradjon a DVTK Stadion feleslegessé vált, de még üzemképes sportinfrastruktúrája. Az MVSC pálya alapadottságainak felhasználásával és annak kiegészítésével az MLSZ infrastruktúra szabályzat alapján NB 1-es alapkövetelményeknek megfelelő 5.000 férőhelyes labdarúgó pálya alakítható ki.

Összegzés

Miskolc városa jelentős, történelmi fejlődés előtt áll. Közös felelősségünk, hogy a rendelkezésünkre álló lehetőségekkel megfelelő módon éljünk, és közös erőfeszítéseinkkel segítsük elő városunk gyarapodását. Erre minden lehetőségünk adott: az önkormányzat adósságát konszolidálták, Magyarország Kormánya jelentős anyagi erőforrásokkal segíti a város gyarapodását, az Európai Unió források révén kiemelkedő fejlesztések valósulhatnak meg.

Az Önkormányzat vezetése eltökélt abban, hogy a jelenlegi ciklus során folytatja a 2010-2014. között megkezdett fejlesztéseket. A város fejlődésében a kiszámíthatóság, a tervszerűség és a fenntarthatóságra való törekvés hozhatja meg az elvárt eredményeket.

Munkánk során elsődlegesen a város gazdaságának megerősítését kívánjuk szolgálni. A megteremtésre kerülő munkahelyek mellett, hogy a szociális ellátórendszert is mentesítik, hozzájárulnak az adóbevételek növekedéséhez. A fejlődő vállalkozások révén a miskolci polgárok is gyarapodnak.

Célunk, hogy Miskolcot egy vonzó, az ország számára meghatározó, a keleti régió vezető nagyvárosává fejlesszük. A XXI. századi modern ipari technológiákkal történő újraiparosítás megvalósítása mellett olyan ágazatokra támaszkodunk, amelyek további húzóerőt jelentenek a közösség számára. A turizmus fejlesztésével nemcsak a városlakók számára válik szebbé Miskolc, hanem belföldön és külföldön egyaránt vonzó látogatói célponttá válik. A Miskolctapolcai Strandfürdő befejezésével, Lillafüred és a Diósgyőri Vár újjáépítésével, a történelmi Ávas felélesztésével Miskolc turizmusának három meghatározó pillére jön léte. A város vonzerejét csak növeli az évről-évre egyre több látogatót vonzó fesztiválok sora, amelyek lehetőséget adnak sokak számára, hogy a város valódi értékeit felfedezhessék.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata elkötelezett a jelen Gazdasági Programban lefektetett célok megvalósítása mellett. A város vezetése, az önkormányzat alkalmazottai nap mint nap azért dolgoznak, hogy Miskolc szerethetőbb, élhetőbb, biztonságosabb otthonunk lehessen. Meggyőződésünk, hogy mindez csak közösségeket építve, egymást erősítve, együtt sikerülhet.