

Beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előrehaladásáról a 2014. február – 2014. szeptember közötti időszakban

Vezetői összefoglaló

A jelen beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt 2014. február – 2014. szeptember közötti időszakára vonatkozó eseményeit foglalja össze.

A beszámolási időszakban a legfontosabb eseménynek az 5 db Skoda villamos forgalomba állását és újabb új villamosok telephelyre érkezését és az NKH hatósági vizsga lefolytatását tekinthetjük. Jelenleg 14 db jármű érkezett meg Városunkba, és mind a 14 db villamos tesztfutása és a hatósági szemléje megtörtént.

Az új járművek önrészének kifizetésével kapcsolatos problémák is megoldódtak. A 2014. június 19-i Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedés Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárságától érkezett levél alapján a „Miskolc Városi Villamosvasút fejlesztése **KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003**” számú projekt **1.229.248.706,- Ft**; a „Miskolc és Felsőzsolca városok közösségi közlekedésének infrastrukturális fejlesztése **ÉMOP-5.1.2.09-2009-0007**” számú projekt **33.144.750,- Ft** vissza nem térítendő támogatást nyert el. Ez azt jelenti, hogy a szállítói kifizetések esetén, csak az Áfa összegét kell az MVK Zrt-nek megfizetnie, az önrészt nem.

Jelen anyag a „Miskolc Városi Villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt legfontosabb eseményeit az alábbi bontásban foglalja össze:

- Új alacsonypadlós villamos járműbeszerzés (hatósági szemlék, szállítási ütemterv)
- Unimog jármű (beüzemelés, tapasztalatok)
- Áramátalakító (előrehaladás)
- Integrált Utastájékoztató és Előnybenrészesítési Rendszer megvalósítása (előrehaladás)
- Folyamatban lévő közbeszerzések (előrehaladás)
- Projekt státusz jelentések, elszámolások leadása

Bevezető

A „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előkészítése során Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése 2008. szeptember 18-án, a VII-170/13.750/2008. számú határozatában elfogadta, hogy a projekt előrehaladásáról a Közgyűlést féléves időintervallumokban tájékoztatni szükséges. A Projekt Igazgatóság legutóbb 2014. február 13-án számolt be a projekt előrehaladásáról, a beszámolót a Közgyűlés az I-12/80.133/2014. sz. határozatával elfogadta.

Beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előrehaladásáról 2014. február – 2014. szeptember között

1. Új alacsonypadlós villamos járműbeszerzés

A Támogatási Szerződésben rögzített 31 db új villamos jármű leszállítására a Ganz-Skoda Közlekedési Zrt-vel, 2012.02.15-én került megkötésre a szállítási szerződés. A szerződés aláírásától 2014.08.14-ig bezárólag 14 db Skoda típusú villamos érkezett meg Miskolcra.

Jelenleg 5 villamos van forgalomban. A többi járművek esetében a tesztfutások, valamint a hatósági szemlék zajlanak. (A megfelelő tájékoztatás érdekében a Skoda szállítás előrejelzés jelen beszámoló 1. sz. mellékletét képezi.)

2014.07.11-én kelt levelünkben kérvényeztük a 600-as pályaszámú alacsonypadlós közúti-vasúti motorkocsi tulajdonjogának MVK Zrt. részére történő átvezetését. A többi járművek esetében is folyamatosan fognak zajlani a tulajdonjog átvezetések, a hatósági díj befizetését követően.

Skoda szállítási ütemterv augusztus/szeptember:

Villamos	Miskolc - teszt kezdete (szerződés)	Üzembe helyezés (szerződés)	Villamos Miskolcra érkezik (előrejelzés)
15 / 614	2014.09.14	2014.10.14	2014.08.18
16 / 615			2014.08.25
17 / 616			2014.09.01
18 / 617	2014.10.14	2014.11.14	2014.09.09
19 / 618			2014.09.16
20 / 619			2014.09.30

2. Unimog jármű

A Mercedes Benz UNIMOG U400 típusú pályakarbantartó jármű az alábbi főbb pálya karbantartási egységekkel került leszállításra 2014.06.03-án:

- Sínisztító berendezés, szívó és önfelszedő seprőgéppel
- Hóeke, DSF VARIO 300 típusú magyar gyártmányú variálható nyitóeke
- BMJ 2000 típusú Sósóró (magyar tennék)
- Profi 260 HU 600 homlokseprő, oldalsó seprő koronggal (magyar termék)
- Sínhűtő, locsoló berendezés, SSLO 2000 típus (magyar termék)
- Gyomirtó berendezés (magyar termék)

Mercedes-Benz Unimog típusú jármű gumikerekein közúton és sínvezető kerekeivel villamos pályára állva egyaránt képes közlekedni, vontatni és karbantartási munkát végezni. A jármű állandó

összkerék meghajtással rendelkeznek, differenciál zárral az első, és a hátsó tengelyen, valamint a tengelyek között. A jármű fejlesztése során nagy hangsúlyt kapott a környezetvédelem, a biztonság, a tágas és kényelmes munkahely kialakítás. A villamosvasúti pályán meghibásodott és mozgásképtelenné vált villamost képes az UNIMOG jármű elvontatni. Ezen kívül jól használható a villamos javító műhely híddaruval ellátott vágányhálózatán vontatási feladatok ellátására, ugyanis technikai okok miatt ez a javítóállás nem rendelkezik felsővezeték hálózattal.

2014.06.19-én sikeresen lezajlott a jármű vontatási próbája. A futáspróba eredménye megküldésre került a gyártónak és a gyártón keresztül a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak, a végleges használatbavételi engedély megszerzéséhez.



- 1.
- 2.

3. Áramátalakítók

Az eddigi 3 db áramátalakítóval szemben 5 db áramátalakító állomás fogja szolgálni a korszerű áramellátás feladatát.

- Szondi György u. áramátalakító (új építésű állomás)
- Arany János u. áramátalakító állomás (rekonstrukció alá vont állomás)
- Batsányi u. áramátalakító állomás (bérelt ingatlanban létesült állomás)
- Negyedik u. áramátalakító állomás
- Jánosi F. áramátalakító állomás

Az áramátalakító állomások szerződés módosítását a Projekt Irányító Bizottság 2013.12.04-én jóváhagyta, amelyet követően 2013.12.20-án benyújtottuk a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. Közreműködő Szervezethez jóváhagyásra. A benyújtott anyagra hiánypótlást írtak elő, amelyet a projekt független mérnökének és a kivitelezőnek kellett alátámasztania a Közreműködő Szervezet

előzetes jóváhagyásához. 2014.01.28-án újabb tényállás tisztázó kérdést kaptunk a KIKSZ-től, miszerint a független mérnök alátámasztó véleményét külön változás-bejelentésben kell benyújtani a jóváhagyáshoz a tervezett befejezési időpont megjelölésével. Az MHV-Cosinus független mérnök és a Colas-Alterra bevonásával az elhúzó előre nem látható ÉMÁSZ szakkivitelezői munkák miatt az áramátalakító állomások tervezett befejezési határideje 2014.09.30-ra módosult. A szerződésmódosítás tervezetét 2014.09.30-i befejezési határidő javaslattal benyújtottuk a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedés Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárságrészére jóváhagyásra. A változtatási kérelemmel kapcsolatos jóváhagyó nyilatkozatot az Irányító Hatóság 2014.08.05-én küldte meg részünkre, így az „Áramellátó berendezések beszerzése és telepítése” tárgyú vállalkozási szerződés 1. számú módosítása aláírható a Vállalkozó és a Megrendelő részéről, felgyorsítva ezzel a befejezési munkálatokat.

Az elkövetkezendő időszakban az alábbi munkálatok végzése zajlik:

- A Batsányi u. áramátalakító állomás bekapcsolása 2014.08.04-én megtörtént, így az 5-ös és 6-os tápszakaszokat ez az állomás látja el. Párhuzamosan megtörtént a Szondi György u. áramátalakító állomás bekapcsolása is.
- A Batsányi u. áramátalakító állomás bekapcsolása után a Negyedik u. áramátalakító állomás lekapcsolása is megtörtént. Az állomások irányítása ebben az átmeneti időszakban 2 helyről történik.
- Az Arany János u. áramátalakító állomásból egy vontatási transzformátor egység és egy egyenirányító egység bontása és áttelepítése megkezdődött a Negyedik u. áramátalakító állomásba.

4. Miskolc Városi Közlekedési Zrt. „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt utastájékoztatási és forgalomirányítási, valamint a „Miskolc és Felsőzsolca városok közösségi közlekedésének infrastrukturális fejlesztése utastájékoztatási rendszerének megvalósítása:

A „Zöld Nyíl” és „Okos Pont” Projektek Utastájékoztatási és Forgalomirányítási Rendszerek megvalósítására vonatkozó meghívásos közbeszerzési eljárás 2013. november 6-án eredményesen lezárult. A szállítási szerződést 2013.12.09-én írtuk alá a Tigra Computer és Irodatechnikai Kft.-vel, amely szerződés aláírását követően az éles projekt megvalósítási munka 2013.12.10.-én megkezdődött. Az Integrált Utastájékoztatási rendszer, vállalkozó általi szerződés befejezési határideje: 2014.09.30.

2014.01.24-én a Tigra Computer és Irodatechnikai Kft. az I. mérföldkövet első osztályú minőségben szállította és teljesítette, amellyel az integrált személyszállítási rendszer szervere teljes körűen kivitelezésre és beüzemelésre került.

A II. mérföldkő vállalkozó oldali készre jelentése 2014.06.02-án megtörtént. Így a II. mérföldkővel elkészült műszaki tartalom az alábbiak szerint 340.724.849,- Ft értékben került átadásra a vállalkozók részéről:

- WIFI hálózat kiépítése az MVK Zrt. központi telephelyén teljes lefedettséggel
- Autóbusz fedélzeti számítógépek+kezelő berendezés (One Board Unit) GPS-es jármű adatgyűjtő egységgel és külön szerelt NFC kártyaolvasóval beszerelve, beüzemelve
- fedélzeti autóbusz utasszámláló rendszer beszerelése és beüzemelése - 7 db készlet
- fedélzeti utastéri tájékoztató monitor 6 db autóbuszban beszerelve
- járatazonosító külső-belső hangazonosítás kiépítése 148 db autóbuszon
- meglévő autóbusz fedélzeti kijelző csoportok vezérlésének integrálása 148 db autóbuszon
- meglévő jegyérvényesítő készülékek integrálása 35 db autóbuszon / 210 db jegyérvényesítővel.

A III. mérföldkőig 2014.09.30-ig a már most is látványos rendszerelemeken felül beindul az éles rendszerek tesztüzeme, amely érinti a valós idejű utastájékoztatás beüzemelését, nemcsak a közterületi LED kijelzőkön, hanem a tömeges SMS szolgáltatás kiépítését is a teljes MVK Zrt szolgáltatási területén.

Mind a 47 db kétoldalú villamos peroni kijelző üzemel. A kamerarendszer optikai hálózatba és központi órajel szerinti szerverre történő beüzemelése megtörtént. Az éles, valós idejű kameraképek a Miskolci Önkormányzati Rendészet központjába és az MVK Zrt. diszpécseri állomására egy végponti rögzítő és kezelő berendezéssel és egy 106 cm képátlójú monitor TV-vel került megvalósításra. Ezzel a projekt teljesítette a jogszabályban előírt közterületi kamerák felügyeletére vonatkozó előírásokat.

Megkezdődött az autóbusz megállóhelyi kijelzők telepítése is. Ez azt jelenti, hogy az autóbusz hálózatot érintő megállóhelyeken elsőként a kijelzők alépítményei kerülnek kialakításra, majd a valós idejű narancssárga színű LED kijelző modulok telepítése is megkezdődik és 2014.09.30-ig fejeződik be.

Az MVK Zrt. telephelye teljesen lefedésre került ipari WIFI technológiával. A villamosvonalon és a végállomási szolgáltatási létesítmények közelében, összesen a projektben 13 db infópult került kihelyezésre, amely integrálva lesz a Holding IT-n keresztül a turisztikai és városmarketing elképzelésekhez.

Az Okos Pont Projekt Integrált Utastájékoztatási és Forgalomirányítási Rendszer mellett, azzal párhuzamosan a Miskolc Városi Villamosvasút Fejlesztése projekt Integrált Utastájékoztatási és Előnybenrészesítési Rendszere is megvalósul. A rendszernek köszönhetően a villamosok közlekedését 16 db jelzőlámpás irányítású kereszteződésekben „előnyben-részesítéssel – fázis sorrendmódosítással” segíti, így csökkentve a menetidőt, a járművek „egymásra futását” és elősegíti a menetrend tartását a Tiszai pályaudvar és Felső-Majláth között. A kivitelezés elkészült, az első tesztek megtörténtek, a rendszer biztosítja a zöldhullámot a villamosoknak. A beszámolóban

fontosnak tartjuk közölni, hogy csak a késésben lévő villamosok kerülnek előnyben részesítésre, amelyet a valós idejű járműnyomonkövetés biztosít a projekt műszaki tartalma szerint.

A valós idejű villamos járművek nyomonkövetése és jelzőlámpás előnyben részesítése, valamint az ebből származtatott valós idejű utastájékoztató 2 lépcsőben valósul meg a projektben. Az itt lévő villamosok GPS fedélzeti vezérlő egységgel való felszerelése már nem történik meg a projektben, jelentős hatósági engedélyezési idő és projekt műszaki tartalmán kívüli jelentős beszerelési többletköltség miatt.



5. Folyamatban lévő közbeszerzések

Járműfedélzeti utastájékoztató rendszereszközök beszerzése 31 db Skoda 26THU3 alacsonypadlós csuklós villamos járműfedélzeti beszereléséhez.

A Projekt Irányító Bizottság 2013.12.20-án, a Városgazdálkodási- és üzemeltetési Bizottság pedig 2013.12.05-én jóváhagyta az ajánlatkérési dokumentációt a nagyprojekt közbeszerzési egyedi eljárásrend IV.12. pontja alapján. A közbeszerzés becsült értéke: 85 millió Ft. Az ajánlattételi felhívás 2014.04.23-án megjelent, 2014.05.23-ai részvételi jelentkezési határidővel. Egy ajánlattevő, a Tigra Computer és Irodatechnikai Kft. nyújtott be érvényes részvételi jelentkezést, amelyről a 2014.06.06-án döntött a Bíráló Bizottság, így lezárult a közbeszerzési eljárás 1. szakasza, a részvételre jelentkezés.

2014.06.24-én a 3/2014. számú határozatával a Projekt Irányító Bizottság jóváhagyta a járműfedélzeti utastájékoztató rendszereszközök beszerzése tárgyú közbeszerzési eljárás részvételi szakaszát, majd 2014.06.26-án a 34/2014. sz. határozatával a Városgazdálkodási - és üzemeltetési Bizottság döntött tárgyi közbeszerzési eljárás részvételi szakaszának lezárásáról és az ajánlattételi

dokumentáció megküldéséről a részvételre jelentkezőnek.

A fentiek alapján 2014.06.27-én Társaságunk a közbeszerzési eljárás ajánlattételi szakaszának megindítását, valamint az ajánlattételi dokumentáció megküldését kezdeményezte az EuProcure Consult Közbeszerzési Kft. felé, mely 2014.07.04-én megtörtént.

A közbeszerzési eljárás további részére vonatkozó ütemterv:

Ajánlattételi határidő	2014.08.18.
Bírálati idő – BB ülés (terv)	34. hét
Projekt Irányító Bizottság összehívása	35. hét
Városgazdálkodási- és üzemeltetési Bizottság	35. hét
Eredményhirdetés	36. hét
Szerződésalkötés	37. hét

Rulirozó hitelfelvétel az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt. projektjeivel kapcsolatos ÁFA és támogatási összeg előfinanszírozására

Társaságunk gazdasági helyzetéből adódóan szükségessé vált a „Zöld Nyíl” nagyprojekt és az „Okos Pont” projekt megvalósításával kapcsolatosan az MVK Zrt-t terhelő Forgóeszköz fizetési kötelezettségek finanszírozásának hitel formájában történő biztosítása.

Az EuProCure Consult Kft-vel, a Holding Igazgatóság jóváhagyását követően felvettük a kapcsolatot az eljáráshoz szükséges dokumentáció elkészítése miatt. A felhívás 2014.04.17-én megjelent a TED honlapján. 2014.04.28-án korrigendumot tettünk közzé, a pénzügyi alkalmassági feltételek pontosítása miatt.

2014.05.23-ai részvételre jelentkezési határidővel az alábbi hat ajánlattevő jelentkezett:

- KDB Bank Európa Zrt.
- Raiffeisen Bank Zrt.
- OTP Bank Nyrt.
- CIB Bank Zrt.
- K&H Bank Zrt.
- UniCredit Bank Hungary Zrt

Hiánypótlási felhívás került megküldésre az összes részvételre jelentkezőnek 2014.05.30-án. A hiánypótlást minden részvételre jelentkező teljesítette. Az első körös hiánypótlást követően 2014.06.06-án az OTP Bank Nyrt. részére újabb felvilágosítás kérés került megküldésre, melyre a Részvételre jelentkező határidőre eleget tett.

Az ajánlattételi szakasz 2014.06.02-án került megindításra 2014.07.28-i beadási határidővel.

Az alábbi 4 Bank nyújtott be határidőre érvényes ajánlatot:

- OTP Bank Nyrt.
- CIB Bank Zrt.
- K&H Bank Zrt.

- UniCredit Bank Hungary Zrt.

A közbeszerzési eljárás további részére vonatkozó ütemterv:

BB ülés összehívása	31. hét (döntés, mely ajánlatok vehetnek részt a tárgyaláson)
Felmerült tisztázandó kérdésekre vonatkozó tárgyalás	2014.08.13.
Városgazdálkodási- és üzemeltetési Bizottság	33-34. hét
Eredményhirdetés	a végső árajánlat beérkezése után 30 napon belül
Szerződéskötés	35. hét

„A Miskolc, Tiszai pályaudvar villamos végállomás esélyegyenlőségi akadálymentesítése, valamint vágányfelújítás kiterőcserékkel, energetikai és részleges peron-átépítéssel, a KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003 számú „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” („Zöld Nyíl Projekt”) című nagyprojekt keretén belül” tárgyában lefolytatott nemzeti eljárásrend szerinti nyílt közbeszerzési eljárás

2014.04.04-én, immáron harmadik alkalommal, Társaságunk nemzeti eljárásrend szerinti nyílt közbeszerzési eljárást indított a fent nevezett tárgykörben.

Ajánlattételi határidő lejártáig, azaz 2014.04.24. 10:00 óráig, két Ajánlattevő nyújtott be ajánlatot:

1. „TRIMAN” Építőipari Kft.
Székhely: 1122 Budapest, Csaba utca 10.)
Vállalkozói díj (nettó HUF): 126.000.000,- Ft
2. Tisza-Kör Konzorcium (SWIETELSKY Vasúttechnikai Kft. és KER-KÖZÉP Kft.)
Székhely: 9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.
Vállalkozói díj (nettó HUF): 154.333.012,- Ft

Az értékelési szempont: Kbt. 71. § (2) bekezdés a) pontja szerinti a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás. A „TRIMAN” Építőipari Kft. (1122 Budapest, Csaba utca 10.) Ajánlattevő ajánlata a Kbt. 74.§ (1) bekezdés e) és d) pont alapján érvénytelen.

2014.05.19-én megtartott Bíráló Bizottsági ülésen született döntési javaslat alapján a Tisza-kör Konzorcium (SWIETELSKY Vasúttechnikai Kft. és KER-KÖZÉP Kft.) került ki nyertes ajánlattevőként.

A Városgazdálkodási- és üzemeltetési Bizottság 2014.06.05-én megtartott Bizottsági Ülésén 24/2014. (VI.05.) számú határozatával a Bíráló Bizottság döntési javaslata alapján a közbeszerzési eljárást eredményesnek nyilvánította és nyertes ajánlattevőként a Tisza-kör Konzorciumot hirdette ki.

A sikeres közbeszerzési eljárást követően, a nyertes kivitelezővel 2014.06.20-án aláírásra került a szerződés. A bontási munkálatok 2014.07.14-én a munkaterület átadással megkezdődtek. Az első szakasz (külső ív) 2014.08.15-ig elkészül, majd 2014.10.31-ig a teljes hurokforduló.



6. Projekt Státusz Jelentések, elszámolások leadása:

A jelentések a Támogatási Szerződésben leírtak szerint rendszeresen elkészültek. A beszámolási időszakban 5db előrehaladási jelentés került leadásra, melyekhez 3.855.339.854,- Ft összegben került kifizetési kérelem benyújtásra.

Önerő Alap igénylés

Társaságunk Önerő Alap igénylést nyújtott be az MVK Zrt.-nél futó projektek tekintetében az ún. Pályázó Tájékoztató felületen. Az igénylést összességében az alábbi táblázat részletezi:

Projekt megnevezése	Igényelt Önerő Alap összege
Közlekedés Operatív Program KÖZOP 5.2.0-07-2008-0003 „Miskolc városi	1.229.248.706 Ft

villamosvasút fejlesztése”	
Havi bontás	
2014.05.	391.396.840 Ft
2014.06.	24.926.301 Ft
2014.07.	365.853.692 Ft
2014.08.	83.115.073 Ft
2014.09.	10.129.061 Ft
2014.10.	177.337.396 Ft
2014.11.	11.482.400 Ft
2014.12.	165.007.943 Ft
Miskolc és Felsőzsolca városok közösségi közlekedésének infrastrukturális fejlesztése ÉMOP-5.1.2-09-2009	33.144.750 Ft
Havi bontás	
2014.06.	19.873.500 Ft
2014.08.	13.271.250 Ft

Az önerő támogatás pozitív elbírálásáról a jóváhagyást 2014.06.19-én kaptuk meg a Miniszterelnökség Helyettes Államtitkárától.

Az Önerő Alap elnyerésével végre megkezdődhetett a villamosok kifizetése a Közlekedési Operatív Program keretén belül, valamint az „Okos Pont” Projekttel kapcsolatos számlák rendezése.

Skoda jármű kifizetések helyzete:

- Az első két jármű (600-as és 601-es pályaszámú) és a tartalék alkatrészek önrész és Áfa fizetése 2014.05.22-én megtörtént, 2.155.539 EUR összegben.
- A 602-es, 603-as, 604-es pályaszámú villamosok számlájának önrész és ÁFA fizetése 2014.06.13-án megtörtént, 2.098.746 EUR összegben.
- 2014.08.08-án megtörtént a 605-ös, 606-os és 607-es pályaszámú villamos járművek számlájának Áfa kifizetése, 1.511.460 EUR összegben.
- 2014.08.07-én az első 5 jármű és tartalék alkatrészek számlájának önrésze visszautalásra került, 369.124.723,- Ft összegben, az Önerő Alap támogatás terhére.

Utastájékoztató, forgalomirányítási rendszerezők kifizetése

A TIGRA Kft I. mérőkövető teljesítésére vonatkozó számla önrészének kifizetése 2014.03.05-én megtörtént. A számlák kifizetési kérelem keretében benyújtásra kerültek a Közreműködő Szervezetekhez (KIKSZ, NORDA) 2014.03.14-én.

Zö ld Ny íl ut ast	Megnevezés	KÖZOP (i)			
		Önerő (iii)	ÁFA(ii)	Támogatás (iii)	Bruttó számlaösszeg
	II. ütem részszámlák				
	Tigra Kft. - TH00649/2014.	21 877 391 Ft	56 304 409 Ft	186 657 458 Ft	264 839 258 Ft

Kifizetés időpontja	(várható)	2014.08.15	2014.07.16	2014.08.15	

Okos Pont utastás	Megnevezés	ÉMOP (i)			
		Önerő (iii)	ÁFA(ii)	Támogatás (iii)	Bruttó számlaösszeg
	II. ütem részszámlák				
	Tigra Kft. - TH00650/2014.	19 828 500 Ft	35 691 300 Ft	112 361 500 Ft	167 881 300 Ft
Kifizetés időpontja	(várható)	2014.08.22	2014.07.23	2014.08.22	

Megjegyzés:

- (i) Teljesítés a kifizetési kérelem benyújtása alapján az illetékes Irányító Hatósága által (Szállítói finanszírozásban) történik
- (ii) Az ÁFA összegét az MVK Zrt. Utalja
- (iii) Az önerő és a támogatás kifizetése az ÁFA utalást követő 30 napon belül történik az Irányító hatóság által

Melléletek:

1. sz. melléklet: Skoda szállítás előrejelzés ütemterv



Számlázási ütemterv
_20140714.xlsx

2. sz. melléklet: Költségtábla



Költségek.pdf