

Beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előrehaladásáról a 2013. szeptember– 2014. február időszakban

Vezetői összefoglaló

A jelen beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt 2013. szeptember-2014. február közötti időszakra vonatkozó eseményeit foglalja össze.

A járműszállítási szerződés keretében az előleg és a karbantartó eszközök kifizetése megtörtént. 2013. augusztus 20-án megkezdődött a harmadik prototípus jármű gyártása is. Az elvégzett tesztfutás és a típusvizsgálati dokumentációk alapján típusengedélyezési kérelmet nyújtott be a Skoda Electric Zrt. 2013. november 15-én. Az NKH a 2013. december 10-én kelt GS-K-153/2013 számú határozatában a típusengedélyt megadta.

A Széchenyi utca burkolat megújítása befejeződött, mintegy 17 ezer m² felületen, visszaállításra került az eredeti forgalmi rend, és a tulajdonos MMJV a területet birtokba vette.

Az új áramátalakító rendszer kiépítésének építési engedélyeztetése befejeződött, az építészeti, telepítési munkák megkezdődtek, azonban az ELMŰ-ÉMÁSZ feladatainak csúszása miatt a befejezési határidő 2014. március 31-re módosult.

A KIKSZ hozzájárult a Kandó téri pályaszakasz projekt tartalékkeret terhére történő felújításához, mely alapján az MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt. hirdetmény és tárgyalás nélküli közbeszerzési eljárást indított 2013. 10. 10.-én. Mivel az ajánlattételi határidőig érvényes ajánlat nem érkezett, így a Bíráló Bizottság 2013. november 6-án eredménytelennek nyilvánította az eljárást. A Városgazdálkodási és üzemeltetési Bizottság 2013. december 5 -i 44/2013-as számú határozatával a nemzeti eljárásrend szerinti hirdetmény nélküli közbeszerzési eljárás lezárását és az újraindítását jóváhagyta.

Bevezető

A „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előkészítése során Miskolc MJV Közgyűlése 2008. szeptember 18-án, a VII-170/13.750/2008. számú határozatában elfogadta, hogy a projekt előrehaladásáról a Közgyűlést féléves időintervallumokban tájékoztatni szükséges. A Projekt Igazgatóság legutóbb 2013.szeptember 26-án számolt be a projekt előrehaladásáról, a beszámolót a Közgyűlés a VII-174-5243/2013. sz. határozatával elfogadta.

Beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előrehaladásáról 2013. szeptember – 2014. február között

1. Villamos jármű beszerzés

A Támogatási Szerződésben rögzített 31 db új villamos jármű leszállítására a - Ganz-Skoda Közlekedési Zrt. – vel, 2012. február 15-én került megkötésre a szállítási szerződés.

A járműszállítási szerződés keretében az előleg és a járművek üzemeltetésére, karbantartására szolgáló berendezések és eszközök kifizetése megtörtént. A 601-es pályaszámú prototípus jármű teljesítette a 10.000+1000 km előírt tesztfutásokat, és a járműszállító elvégezte a prototípus járműveken mindazokat a tesztek, amiket az NKH az előzetes típusengedélyezési határozatában előírt.

A tartampróba során jelentkező vegyesüzemi állapotot az SGP villamosok hatóság által jóváhagyott küszöbátadatok kiépítésével sikerült a megnövekedett átlépési távolság oldaláról balesetmentesen kezelni, bonyolítani.

2013. augusztus 20-án érintett felek megállapodása szerint megkezdődött a harmadik prototípus jármű gyártása is. 2013. november 15.-én a Skoda Electric Zrt. az elvégzett tesztfutás és a típusvizsgálati dokumentációk alapján típusengedélyezési kérelmet nyújtott be a SKODA 26 THU3 közúti-vasúti járművekre. Az NKH a 2013. december 10-én kelt GS-K-153/2013 számú határozatában a típusengedélyt megadta, majd a december 6-án és 17-én megtartott hatósági szemlék alapján a két prototípus jármű üzembe helyezési engedélyt kapott.

2. Pályafelújítás, vonalhosszabbítás és kapcsolódó infrastruktúra

2012. április óta a villamosvasúti pályán és a járműforgalom kiszolgálását biztosító telepi bekötő vágányon az utasforgalom zavartalanul üzemel. Az elmúlt időszakban a villamos megállók garanciális hibáinak kijávítása befejeződött, az összes peronfelépítmény tetőeleme a beázások megszüntetése miatt plusz szigeteléssel lett ellátva.

A belvárosi vágányzóna burkolatát képező pressbeton felületi minőségi problémáinak megoldása érdekében a projekt igazgatóság szakértői vizsgálat elvégzését kezdeményezte, amelynek során a burkolat adott pontjain magminták vételére került sor. Az adatok elemzése folyamatban van.

A KIKSZ hozzájárult, hogy a projekt határon kívüli Kandó téri pályaszakaszt projekt tartalékkeret terhére vasúti felépítményi, és esélyegyenlőséget biztosító peroni szinten 2014. tavaszán felújítsuk, melyet a Projekt Irányító Bizottság a 2013. november 20-ai ülésén a 16/2013. számú határozatával elfogadott, valamint a Városgazdálkodási –és üzemeltetési Bizottság 2013. december 05-én megtartott ülésén a 44/2013. (XII.05) határozatával jóváhagyott.

A Széchenyi utca burkolat megújítása befejeződött, mintegy 17 ezer m² felületen. A belváros szebb, zöldebb, polgárabb megjelenését a mintegy 100 db faegyed, illetve felsővezeték tartó oszlopok díszburkolata biztosítja.

Az első építési ütem (Ady E. út - Kazinczy utca közötti szakasz) műszaki átadása megtörtént. A Kivitelező 2013. 09. 06-án készre jelentette az I. ütem munkáit. 2013.09.10-én megtörtént a mérnöki hibalista felvétele 81 egyedi, konkrét, és 6 általános hiba feltüntetésével.

2013.10.17-én a Mérnök helyszíni szemlét tartott a hibajavítás visszaellenőrzéséről és jegyzőkönyvet vett fel az átadás-átvételi eljárás befejezéséről.

A műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet a Mérnök elkészítette, aláírása az érintettek részéről megtörtént.

A második építési ütem (Széchenyi u. 10-40 sz. közötti szakasz) kivitelezését a Kivitelező 2013. 10. 02.-án készre jelentette. A Mérnök összehívta 2013.10.17-re a műszaki átadás-átvételi eljárást. 2013.10.15-én elkészült a szakaszra vonatkozó hibalista. A szakasz műszaki átadási eljárásának lezárása 2013.11.07.

A műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyve elkészült, azt érintettek aláírták.

A harmadik építési ütemet (Széchenyi u. 10. sz. – Városház tér + Kazinczy úti útátjáró) a Kivitelező készre jelentette 2013. 10. 31.-én. A műszaki átadás-átvételi eljárás összehívására 2013.

11. 07-én került sor. Hibalista felvételének időpontja 2013. 11. 05, hibalista készre jelentése 2013. 11. 21.-én megtörtént. Javítások visszaellenőrzésére 2013. 11. 26.-án került sor. Az eljárást lezáró jegyzőkönyvet az érintettek aláírták.

A belvárosban a kivitelezési folyamat lezárult, visszaállításra került az eredeti forgalmi rend, és a tulajdonos MMJV a területet birtokba vette. A kivitelező a 2%-nak megfelelő mennyiségű tartalék burkolóanyagot és az üzletek bejáratához legyártott gránit lapokat megállapodás szerint a Városgazda Kht. nádasréti telephelyére szállította.

Elkészült az ING Biztosító Zrt. Miskolc, Városház tér 14. sz. alatti épületének kivitelezés során megsérült lábazata, amelyet a tulajdonos jegyzőkönyv szerint átvett. A Főépítész úr kérésének megfelelően a kivitelező által feltárt régi villanyrendőr talapzatának környezetében a későbbi visszabonthatóság érdekében tömörített andezit zúzalék ágyra került az új Semmelrock Umbriano burkolat, biztosítva ezzel az új villanyrendőr acélszerkezetének egyszerű felépíthetőségét.

A tevékenység lezárásához a kivitelező és a Mérnök elkészíti a megvalósulási dokumentációt, amelyet megállapodás szerint január végéig átad.

3. Áramátalakító

Ütemterv szerint folynak az áramátalakító állomások építészeti és berendezés telepítési munkái, azonban a szolgáltató ELMŰ-ÉMÁSZ feladatainak csúszása miatt a tervezett 2013. december 31-i határidő nem volt tartható. A 2013. december 04.-én megtartott Projekt Irányító Bizottsági Ülésen jóváhagyása került a szerződésmódosítás tervezetének minőségbiztosításra küldése a KIKSZ felé.

Kialakításra került az áramátalakító állomások új diszpécser központja 2013.11. hóban.

A Szondi és Negyedik u. áramátalakító állomásban 2014.01.09-én az Alarm Elektronika lefolytatta a Katasztrófavédelmi hatósági szemlét. Az eljárás keretében beüzemelte az állomások tűzvédelmi rendszerét és átjelző központját.

Az áramátalakítók beüzemelését követően az eddigi 3 db áramátalakítóval szemben 5 db áramátalakító állomás fogja szolgálni a korszerű áramellátás feladatát. Az áramátalakító állomások épülete és technológiai berendezései megújultak és irányító központja korszerűsítésre és megújításra került.

4. Miskolc Városi Közlekedési Zrt. „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt utastájékoztatási és forgalomirányítási, valamint a „Miskolc és Felsőzsolca városok közösségi közlekedésének infrastrukturális fejlesztése utastájékoztatási rendszerének megvalósítása:

Eredményes közbeszerzéssel zárult a Zöld nyíl és Okos pont projektek utastájékoztatási és forgalomirányítási rendszerek megvalósítására vonatkozó meghívásos közbeszerzési eljárás. A szállítási szerződést 2013. 12. 09-én írtuk alá a Tigra Computer és Irodatechnikai Kft.-vel, amely szerződés aláírását követően az éles projekt megvalósítási munka 2013. 12. 10.-én megkezdődött. Az Integrált Utastájékoztatási rendszer vállalkozó általi szerződés befejezési határideje 2014. 05. 26., a projekt pénzügyi elszámolásához számítva még plusz 3 hónap szükséges.

5. Projekt Státusz Jelentések, elszámolások leadása:

A jelentések a Támogatási Szerződésben leírtak szerint rendszeresen elkészültek.

A beszámolási időszakban 3 db előrehaladási jelentés került leadásra, melyekhez 247.433.959,- Ft összegű igényelt támogatás került benyújtásra.

A projekt tény és tervezett kifizetéseit az 1. sz. melléklet Költségek táblázata mutatja be. Az elmúlt évek és a 2012.-ig jelzik a tényadatokat, a következő évek adatai a tervet vázolják fel. A költségkategóriák a Támogatási Szerződés alapján vannak feltüntetve.

6. Támogatási Szerződés:

2008. október 09-i aláírást követően bekövetkezett változások miatt a KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003 Támogatási Szerződést módosítani kell, annak érdekében, hogy a Kedvezményezettek, a "Miskolc városi villamosvasút fejlesztése" nagyprojekt Támogatási Szerződésében foglaltak szerint teljesítsék vállalásaikat. A módosítást a közbeszerzési eljárások lezárását követően a költség sorokra tervezett összegek korrekciója, a várható költségek ismeretében tervezzük kezdeményezni.

Mellékletek:

1. sz . melléklet: Költségek