

Beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előrehaladásáról 2012. szeptember – 2013. február időszakban

Vezetői összefoglaló

A jelen beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt 2012. szeptember – 2013. február időszakra vonatkozó eseményeit foglalja össze.

A villamospálya vágány felújítási és építési munkálatai befejeződtek. A megépített villamos pálya teljes hosszán rendelkezünk érvényes használatba vételi engedéllyel.

A kivitelezési munkák jelenleg a központi telephelyen folynak. A járműjavító csarnok és a kapcsolódó létesítmények műszaki befejezése a 2012. november 30-án aláírt „Járműjavító csarnok és fedett szín átépítése” tárgyú szerződés keretében valósul meg, teljesítési határidő 2013. április 30. 2012. december 15-én a járműjavító csarnok egy munkahelyén már megkezdődhetett a hibás járművek javítása.

Az útépítési munkák forgalomba helyezésének engedélyezési eljárása 2012. október 15-én megkezdődött.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által előírt villamos járművek gyártásközi ellenőrzési terve elkészült, amit a Hatóság jóváhagyott. A prototípus villamos járművek gyártása 2012. szeptemberében megkezdődött, az ütemterv szerint a gyártóművi tesztelésük 2013. április – május hónapokban várható.

A Széchenyi utca megújítása 2013. február – március hónapban (az időjárási viszonyok függvényében) megkezdődik.

Összességében elmondható, hogy a pályaépítési munkák befejeződtek, a teljes nyomvonalon érvényes hatósági engedéllyel rendelkezünk. A prototípus járművek gyártása, a 2012. augusztusi ütemtervhez képest kisebb lemaradásban van, azonban ez nem veszélyezteti a szállítási határidők betartását, a Támogatási Szerződésben rögzített projekt teljesítés véghatáridejét.

Bevezető

A „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előkészítése során Miskolc MJV Közgyűlése 2008. szeptember 18-án, a VII-170/13.750/2008. számú határozatában elfogadta, hogy a projekt előrehaladásáról a Közgyűlést féléves időintervallumokban tájékoztatni szükséges. A Projekt Igazgatóság legutóbb 2012.szeptember 27-én számolt be a projekt előrehaladásáról, a beszámolót a Közgyűlés a IX- 273 /3454/2012. sz. határozatával elfogadta.

Beszámoló a „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt előrehaladásáról 2012. szeptember – 2013. február között

1. Villamos jármű beszerzés

A Támogatási Szerződésben rögzített 31 db új villamosjármű leszállítására a Ganz-Skoda Közlekedési Zrt. – vel, 2012. február 15-én került megkötésre a szállítási szerződés.

A szerződés főbb pénzügyi adatai adatai:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| • Szerződéses ár: | 61.592.181 EUR |
| • Előleg mértéke | szerződéses ár 25 %-a |
| • 1 db villamosjármű ára: | 1.866.000 EUR |
| • Egyéb áruk és szolgáltatások ára: | 3.746.181 EUR |

A szerződés teljesítésének fő mérföldkövei:

Szállítási terjedelem	Szerződés szerinti határidő	Tény/Várható határidő
Előzetes típusengedély benyújtása	2012. április 15.	2012. április 15.
Előzetes típusengedély kiadása	2012.október 12.	2012.augusztus 22.
Karbantartási eszközök telepítése	2013.február 14.	2013.február 14.
Prototípus járművek üzembe helyezése	2014.február 14.	2013. november
3 db jármű leszállítása	2014.május 17.	2014.május 17.
Összes jármű leszállítása, érvényes NKH üzembe helyezési engedély	2015.február 15.	2015.február 15.

Műszaki előrehaladás:

A prototípus járművek gyártása 2012. szeptemberében megkezdődött, befejezése 2013. április illetve májusra hónapra várható.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság – NKH - által az előzetes típusengedélyben előírt, megrendelői minőségbiztosítás, gyártásközi ellenőrzés tematikáját a hatóság elfogadta, az első gyártásközi ellenőrzés 2012. december 4. – 7. között sikeresen megtörtént.

A helyszínen tapasztaltak alapján megállapítható, hogy a gyártó:

- rendelkezik a prototípus gyártására adaptált minőségbiztosítási tervvel, felelős minőségbiztosítási szakemberrel,
- tervezési eljárása megfelel a minőségi követelményeknek,
- megfelelő – minősített és dokumentált - szakemberekkel dolgozik az előkészítés, a gyártás, és a minőségbiztosítás területén.

A prototípus járművek gyártása a 2012. augusztusában elfogadott ütemtervhez képest egy hét elmaradást jelez. Ez főként a járműegységek vázszerkezetének gyártási folyamatában tapasztalható kisebb, előre nem látható, és nem tervezhető nehézségekből adódik.

A gyártás helyzete:

- 9 db kocsis test összeállítási, hegesztési munkái elkészültek, az utolsó - C02 - vázkeret tervezetten 2013. január utolsó hetében kerül legyártásra.
- A vezető fülkék (4 db) szerkezeti összeszerelési munkái befejeződtek, a festési munkák, belső vezetőfülke kialakítása, kábelezés munkái folyamatban vannak.
- A villamos járművek irányító szoftverének tesztelése, a vezető panel szerelése folyamatban van.

Az első prototípus szerelése február 24-re tervezetten befejeződik, és gyártóművi tesztelés megkezdődhet. A járművek várható érkezési időpontja Miskolcra 2013. május – június. A gyártás helyszínén 2012. decemberben készített képek a 2. sz. mellékletben láthatók.

A szerződés szerint 2013. február 14-re szállítandó eszközök (homokfeltöltő, kerékpár eszterga, járműmosó) műszaki paramétereinek meghatározása megtörtént, a telepítés építész, tervezési, és kivitelezési munkái megkezdődtek.

A beszállítóval történt egyeztetés alapján a pályakarbantartó jármű műszaki paramétereinek véglegesítése megkezdődött. A szerződés szerinti szállítási határidő 2014. február 15. Az üzemeltetői igények kiszolgálása

érdekében az előszállítás lehetőségének biztosítására a szükséges lépéseket a Projekt Igazgatóság megtette – KIKSZ hozzájárult az előszállításhoz.

A járművekbe szerelt utastájékoztató eszközök beszerzésére és beszerelésére, a gyártásba való illesztés miatt kiegészítő közbeszerzési eljárást tervezünk lefolytatni. A műszaki tartalom meghatározása megtörtént, a közbeszerzési dokumentáció összeállítása megkezdődött.

A beszerezni tervezett eszközök rendelkezésre állása kritikus a prototípus járművek készre szerelése, valamint tesztelése szempontjából. Az utas tájékoztató rendszerek tesztelése és a hatósági engedély szerinti ellenőrzése is részét képezi a típusengedélyezési eljárásnak. Emiatt mind a beszerelést és tesztelést is célszerű a gyártó telephelyén elvégezni.

A járművek fogadásának és a próbaút – 10 000 km - biztonságos teljesíthetősége, a Kandó téri végállomás vasúti pályaszakaszának felújítását, karbantartását igényli.

A végállomás területén fekvő villamosvasúti pálya és tartozékai jelenleg igen leromlott állapotban vannak. Ennek oka elsősorban a környezeti és műszaki adottságok, másodsorban az elmúlt időszak takarékos, a pályafenntartási, karbantartási munkákat is érintő költségcsökkentő gazdálkodásából fakadnak.

A „Közúti, vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” alapján a vágányok egyes szerkezeti elemei már nem javíthatóak, közvetlenül veszélyeztetik a villamosközlekedés üzembiztonságát. Bármikor előfordulhat jármű-kisiklás, sérülés, baleset. Ez az állapot már most is nehezen kezelhető, de az új beszerzésű, alacsonypadlós villamos járművek esetén a balesetveszély a jármű szerkezete miatt nagyobb kockázatot is jelent. Az 2007 – 2009 között tíz jármű kisiklásos baleset volt a végállomáson, a 2010. évben a pálya rekonstrukció miatt a végállomás gyakorlatilag nem üzemelt, 2011. évben kb. 50 % kapacitással működött.

A végállomás átépítésének, karbantartás jellegű felújításának javasolt paraméterei:

- Új járművek fogadásának biztosítására a felújítási, karbantartási munkákat 2013. június hónapban be kell fejezni. Az átépítés tervezett időtartalma egy hónap.
- Az átépítésnél biztosítani kell az újjáépítet pályaszakaszhoz való illeszkedést, a műszaki egyen szilárdságot.
- Az átépítést a jelenlegi nyomvonalon, a szükséges és elégséges műszaki tartalommal kell megvalósítani.

Fontos megemlíteni, hogy az új járművek ütemes fogadásának további feltétele a régi villamos járművek ütemezett selejtezése, eladása.

2. Pályafelújítás, vonalhosszabbítás és kapcsolódó infrastruktúra

2012. április óta a villamosvasúti pályán az utasforgalom zavartalanul üzemel. Az elmúlt időszakban a villamos megállók végleges kialakítása, az optikai kábelhálózat és a 0,4kV- os rendszer kiépítése befejeződött.

Az MVK Zrt. központi telephelyén a járműjavító csarnok és a fedett szín tetőszerkezetének megépítése, a kapuk elhelyezése valósult meg. A járműjavító csarnok végleges kiépítése a kiegészítő közbeszerzési eljárás eredményeként megkötött szerződés keretein belül fog realizálódni. Ennek keretében kerül végleges kialakításra a fűtésrendszer, a padozat valamint a csarnokban található irodák és műhelyek, mosóépület átalakítása. Teljesítési határidő 2013. április 30.

Az ideiglenesen IV. utcára kihelyezett járműjavítási tevékenység 2012. december 15-én visszaköltözött a központi telepen lévő járműjavító csarnokba, ahol csak egy vágányon, de megfelelő munkakörülmények között végezhető el a karbantartási munkák.

Az áramátalakító rendszer az „Áramellátó berendezések beszerzése és telepítése” tárgyú szerződés keretében fog kiépülni, a 2012. december 15. – 2013. december 31. közötti időszakban. A meglévő áramátalakítók teljes átépítése – Arany János utcai, és Negyedik utcai – mellett két új állomás telepítésére kerül sor – Szondi és Batsányi utcában. A Jánosi utcai állomáson kisebb átalakításokat kell csak elvégezni. Az áramellátás kiépítésének része egy korszerű üzemfelügyeleti rendszer kialakítása.

A belváros átépítésének megkezdését 2013. február – március hónapban tervezzük, a kezdést az időjárási körülmények határozzák meg. Tervezeten a munkálatok 2013. július végén fejeződnek be.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a II. építés szakasz (Thököly u. – Diósgyőr városközpont, Szinva híd – Tüzér utca., Vasgyári hurok) használatbavételi engedélyét 2012. szeptember 04-én, a III. szakasz, (Diósgyőr városközpont – Felső Majláth végállomás) 2012. november 13-án adta ki.

A teljes nyomvonatra érvényes használatba vételi engedéllyel rendelkezünk.

Az útépitési munkák forgalomba helyezésének engedélyezési eljárása 2012. október 15-én kezdődött meg.

3. PR és kommunikációs tevékenység

Az elmúlt időszak legnagyobb visszhangot keltő akciója az Advent első vasárnapjától közlekedő ünnepi díszbe öltöztetett villamos, mely közkívánatra nemcsak az adventi időszak alatt, hanem január 6-ig, azaz Vízkeresztig közlekedett. Az adventi villamost nagy örömmel fogadták a miskolciak és a Miskolcra látogatók egyaránt, aminek többen hangot is adtak a közösségi fórumokon, egy hozzászólás s sok közül:

„Csak gratulálni tudok a kitalálójának, és a vezetőségnek, hogy megvalósították. Simogatja a lelkem mikor ilyet látok. Köszönjük szépen. Holnap megyek is a gyerekekkel kipróbálni, hogy milyen is egy ilyen villamoson utazni.”

4. Miskolc Városi Közlekedési Zrt. „Miskolc városi villamosvasút fejlesztése” nagyprojekt utas tájékoztatási és forgalomirányítási, valamint a „Miskolc és Felsőzsolca városok közösségi közlekedésének infrastrukturális fejlesztése utas tájékoztatási rendszerének megvalósítása:

Az Okos Pont Projekt „Integrált Utas tájékoztatási és Forgalomirányítási Rendszer” és a Zöld Nyíl Projekt „Villamos megállóhelyi Utas tájékoztatás és Előnybe részesítési Rendszer” közbeszerzési eljárás ajánlatkérési dokumentációját 2011 augusztusában tárgyalta a PIB és a Városgazdálkodási – és üzemeltetési Bizottság, jóváhagyták a minőségbiztosítási eljárás megindítását. A jóváhagyó határozatok után az ajánlatkérési dokumentáció beküldésre került a KIKSZ-nek.

A minőségbiztosítási eljárás során a KIKSZ több módosítási javaslatot tett az anyaggal kapcsolatosan, illetve időközben változott a Kbt. aminek módosítását át kellett vezetni a dokumentációban. A közbeszerzési tanácsadók, a jogászok és a KIKSZ közreműködésével átdolgozásra került az anyag.

A javított dokumentációt 2012. július 12-én a PIB, majd 2012. augusztus 01-én a Városgazdálkodási – és üzemeltetési Bizottság ismételtén jóváhagyta és a Projekt Igazgatóság megindította a minőségbiztosítási eljárást a KIKSZ Zrt. – nél és a NORDA-nál.

A minőségbiztosítási eljárást 2012. október 03-án felfüggesztettük a műszaki dokumentáció pontosítása, átdolgozása miatt.

A módosított Részvételi Felhívás és Részvételi dokumentációban az alábbi módosításokat végeztük el a korábbi dokumentációhoz képest:

- megváltozott az eljárás fajtája, nyílt eljárás helyett meghívásos eljárást kívánunk lebonyolítani
- módosultak az értékelési szempontok
- pontosításra kerültek a műszaki, illetve pénzügyi alkalmassági követelmények
- változott az eszközösszetétel, kikerültek a beszerzésből a teszt jellegű fedélzeti eszközök
- pontosításra került a rendszer üzemeltetéséhez szükséges a infrastruktúra műszaki tartalma

2013. januárban a dokumentáció tartalmának véglegesítése megtörtént, és a minőségbiztosítási eljárás megkezdődött.

5. Projekt Státusz Jelentések, elszámolások leadása:

A jelentések a Támogatási Szerződésben leírtak szerint rendszeresen elkészültek.

Az október – december közötti időszakban 1 db jelentés került leadásra, melyekhez 70.941.949,- Ft támogatás kifizetési igénye került benyújtásra.

A projekt tény és tervezett kifizetéseit a 3. sz. melléklet Költségek táblázata mutatja be. Az elmúlt évek és a 2012.-ig jelzik a tényadatokat, a következő évek adatai a tervet vázolják fel. A költségkategóriák a Támogatási Szerződés alapján

vannak feltüntetve.

A 285/2012. (X. 9.) „az EU Önerő Alap felhasználásának részletes szabályairól” szóló Kormány rendelet alapján a Projekt, a nemzeti fejlesztési miniszter 2012.12.11. –én hozott döntése alapján 44.389.786,- Ft vissza nem térítendő önerő-támogatásban részesült. A rendelet speciális szabályai alapján a keretből 41.012.090,- Ft támogatást vehettünk igénybe. További önerő támogatási pályázat benyújtására a fent említett, már elnyert támogatás elszámolása után van lehetőség.

6. Támogatási Szerződés:

2008. október 09-i aláírást követően bekövetkezett változások miatt a KÖZOP-5.2.0-07-2008-0003 Támogatási Szerződést módosítani kell, annak érdekében, hogy a Kedvezményezettek, a "Miskolc városi villamosvasút fejlesztése" nagyprojekt Támogatási Szerződésében foglaltak szerint teljesítsék vállalásaikat. A módosítás fő elemei:

- befejezési határidő, tervezetten 2015. szeptember 30.
- új elszámolhatósági költség sorok beemelése és költség sorok összevonása
- a költség sorokra tervezett összegek korrekciója, a várható költségek alapján
- személyi változások átvezetése,
- Vállalkozási Szerződés módosításából adódó változások követése

A Támogatási Szerződés módosítását 2013. I. negyedévben tervezzük a MMJVÖ Közgyűlés ülésére előterjeszteni.

7. Ellenőrzések:

Az elmúlt időszakban több szervezet is helyszíni ellenőrzést folytatott le a projekttel kapcsolatosan műszaki és pénzügyi területeket érintve.

- 2012. november 22. A Miskolc Holding Zrt. Felügyelőbizottság tagvállalati telephely látogatásának folytatása az MVK Zrt. központi telephelyén.
- 2012. november 22- 2012. december 19. Állami Számvevőszéki vizsgálat.
- 2012. december 18. KIKSZ Zrt. kommunikációs helyszíni ellenőrzése

A lezárt vizsgálatok alapján elmondható, hogy az ellenőrök mindent rendben találtak, semmilyen területen nem észleltek szabálytalanságra okot adó körülményt