

**MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS
KÖZGYŰLÉSE**

VII-16.047/2007.

Közmeghallgatásról készült

JEGYZŐKÖNYV

(Hangszalagos rögzítés alapján)

Készült: Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlésének **2007. november 22-én**, a Polgármesteri Hivatal Konferenciatermében (Petőfi u. 1-3.), 9 órai kezdettel megtartott Közmeghallgatásáról.

Jelen vannak: Káli Sándor, Balogh Zoltán, Bazin Géza, Dr. Bistei Attila DR. Univ., Cseh László, Csordás Mihály, Doszpoly Orsolya, Fábíán István, Fedor Vilmos, Fodor Zoltán, Garamvölgyi Attila, Dr. Hardonyi András, Hegedüs Andrea, Horváth Ottóné, Juga György, Dr. Kovács László, Lenártek András, Dr. Mokrai Mihály, Molnár Péter, Nyíró Pál, Nyulász Istvánné, Orosz Lajos, Riba Istvánné, Sebestyén László, Dr. Simon Gábor, Szabó Tamás, Szebeni Péter, Szilágyi Gizella, Szűcs Erika, Szűcs Tamás, Dr. Tompa Sándor, Dr. Varga László, Dr. Varga Zoltán

Az ülésről távol maradt: Bartha György, Dr. Hártó György, Illyés Miklós, Kobold Tamás, Kocsis Levente, Kovács Józsefné, Dr. Kriza Ákos, Dr. Szinay Attila, T. Asztalos Ildikó, Tavasz Zsolt, Zámbó Tiborné, Dr. Zsiga Marcell Lóránt

Meghívottak:

Börzsei Tibor (MVK Zrt. igazgatója)
Dömötör Zoltán (VFV Zrt. vezérigazgatója)
Dr. Halmai Gyula (Miskolc Holding Zrt. vezérigazgatója)
Molnár Zoltán (MIK Zrt. vezérigazgatója)
Németh Zoltán (MIK Zrt. igazgató)
Korózs András (MIHÓ Kft. igazgatója)
Dr. Pásztor Albert (Miskolc Városi Rendőrkapitányság)
Stefán Csaba (Régiópark Miskolc Kft.)
Szaskó Zoltán ezredes (Önkormányzati Tűzoltóság képviselőjében)
Veres István (Városgazda Kht. ügyvezető igazgatója)
Osváth Zoltán (Szocio-Produkt Kft. ügyv. Igazgató)
Varga Zoltán (AVE Miskolc Kft. ügyv. Igazgató)
Dr. Pásztor Albert (Városi Rendőrkapitányság vezetője)

A Polgármesteri Hivatal részéről jelenlévők:

Dr. Mihalecz Péter aljegyző
A Polgármesteri Hivatal főosztályvezetői, osztályvezetői
A Közigazgatási és Jogi főosztály két munkatársa

Dr. Mihalecz Péter, mint a közmeghallgatás levezető elnöke: Tisztelettel köszönti a közmeghallgatáson megjelent állampolgárokat, az írott és elektronikus sajtó képviselőit, az országgyűlési és helyi önkormányzati képviselőket, a Polgármesteri Hivatal főosztályvezetőit, osztályvezetőit, a közüzemi cégek képviselőit.

Bejelenti, hogy a Közmeghallgatáson – ami a vonatkozó törvényi előírás szerint Közgyűlésnek minősül, a képviselőtestület 45 tagja közül jelen van 44 fő, így a közmeghallgatás határozatképes, amit megnyit.

Miskolc városban kialakult gyakorlat szerint a közmeghallgatás célja, hogy az általános érdeklődésre számot tartó, közérdekű, tehát nem egyedi hatósági problémákat tükröző észrevételeket, meglátásokat a városban élők elmondhassák. Kéri, hogy a hozzászólásokat ennek szellemében tegyék meg. Először Káli Sándor polgármester úr kíván szólni.

Polgármester: Tisztelettel köszönti a megjelenteket. Fontosnak tartja, hogy Miskolc város lakossága a mai fórumon is elmondhatja közérdekű problémáit. A kapcsolattartás egyébként egész évben folyamatos. Természetesen jót, rosszat egyaránt kap a városvezetés levélben, e-mailben, stb.

Miskolc képe városszerte, országszerte egyre pozitívabb megítélésnek örvend. Az autópálya közelsége befektetőket vonz a városba. A belváros, a város átalakuláson megy keresztül, ami a lakosság hangulatát is jó irányba befolyásolja.

A Kormány intézkedései sajnos nehéz helyzetet teremtenek, ami azzal jár, hogy kevesebb forrást kell beosztaniuk a jövőben.

A természeti csapások sem kímélték Miskolcot a közelmúltban. A vízszennyezést, a jégkárokat említi.

A közlekedéssel kapcsolatban elmondja, hogy több mint 800 millió Ft-ot fordítanak erre a célra, amit máshonnan el kell vonni, a kátyúzástól, az útépitéstől, az óvodák, iskolák felújításától, mivel csak egy kassza van.

Céljuk a költségvetés egyensúlyának megtartása, a lakosság pozitív közreműködésének biztosítása.

Dr. Mészáros Miklós: Tájékoztatja a megjelenteket, hogy előzetesen nyolc írásos beadvány érkezett.

Továbbá itt a helyszínen eddig szintén nyolc állampolgár jelezte, hogy szólni kíván. A kiosztott felszólalási jegyek alapján fogja szólítani a hozzászólásra jelentkezőket, azzal, hogy maximum 10 perc hozzászólási idő áll mindenki rendelkezésére, figyelemmel arra, hogy a közmeghallgatást követően, 13 órától közgyűlési napirendek tárgyalásával kívánja folytatni a testület a munkáját.

A válaszadásra közvetlenül a hozzászólások után kerül majd sor, amennyiben az érintett tisztségviselő ill. a Polgármesteri Hivatal illetékes főosztályvezetői/osztályvezetői vagy az érintett cég képviselője olyan mélységben ismeri a felvetett problémát, hogy itt választ tud adni azokra, vagy írásban kapnak majd a hozzászólók választ.

Először azokat kérdezi, hogy jelen vannak-e a közmeghallgatáson ill. kívánnak-e szólni, akik írásban nyújtották be észrevételüket, vagy pedig írásban kérnek választ a felvetésükre.

1. A Selyemréti Strandfürdő helyzetével ill. üzemeltetésével kapcsolatosan egy több- aláírásos beadvány érkezett, melyre a választ a VFV Miskolc Zrt. igazgatója elkészítette. (jegyzőkönyvhöz mellékelve)
Kérdezi, hogy jelen van-e valaki az aláírók közül ill. kíván-e szólni.

Az aláírók képviselője: Évtizedek óta Miskolc fürdőváros egyre többet veszít pozitív megítéléséből. A Tapolcai Strandot bezárták, nem lehet tudni mi lesz vele. A Selyemréti Strand hátsó medencéjének kútját december 31-én le kell zárni. Az Erzsébet Fürdő sem üzemel már. Ezek után kérdezi, milyen módon lehet azt állítani, hogy Miskolc fürdőváros?

A Selyemréti Strandra több százan mennek naponta, sok diák jár ide sportolni. Jó lett volna a jégcsarnokra költött pénzt a strandokra fordítani. Szomorú, hogy negyven éve nem történt semmi fejlődés a Selyemréti Strandon, ironikusan azt lehetne mondani, nosztalgia strandról van szó. Az ÁNTSZ a víz minőségét is nézhetné, hiszen a vízforgató nem feltétlenül szükséges, hiszen a kút ellátja a területet folyamatosan friss, tiszta vízzel. Ha a kutat lezárják, a víz keres más utat, nem lehet újra megnyitni, új kutat kell ásni, ami igen költséges.

Bízok abban, hogy megéli az Egyetemen épülő uszodát. Debrecenben hét hónap alatt sikerült fedett uszodát felépíteni. Az USA-ban sem luxus az uszoda, puritán körülmények között biztosított a minőség.

Polgármester: Igaz, ami elhangzott, de azért a jégpálya ügyét óvatosan kell kezelni. A Jegesmedvék, a Jégvirág csoport nem biztos, hogy osztja az iménti véleményt. Szerinte a két létesítmény nem zárja ki egymást. Miskolc város úszó-sportja, a vízilabdázók megérdemlik a fedett uszodát. Ígéretet kaptak 1 milliárdos kormányzati támogatásra. Nem az Európa Bajnokság feltételeinek megfelelő létesítmény lesz, de a lakosság számára kielégítő lesz. A fenntartás költségeivel kapcsolatban elmondja, más funkciók bevonása is szükséges, a fitness, kereskedelem pénzteremtő lehetőségét említi. A városban csökkent az úszásra alkalmas vízfelület. Utal az Erzsébet Fürdő ügyére. A Tapolca Strand helyzete még elképesztőbb, hiszen az árusok tulajdonába mentek át ingatlanok, amiket ráadásul be is jegyezhettek. Ezeket kellett – hosszú jogi folyamat során – visszavásárolni. A Selyemréti Strand esetében forráshiánnyal is számolni kellett. Az ÁNTSZ állásfoglalásával nem tud vitatkozni. Józan ésszel nem is lehet felfogni azt, hogy ha évekig ott döngönyözött több száz ember, most hirtelen mitől is lesz fertőző ugyanez a víz. Az EU-s előírások igen szigorúak, nehéz betartani ezeket. Az elfolyó értékes, meleg víz hasznosításával energetikai szakemberek foglalkoznak.

A Diósgyőri Strand ügye pozitív, a szezonális és a meleg víz hiánya itt a probléma.

Dömötör Zoltán: Az 1996-ban alkotott Kormányrendelet és a szintén 1996-os Népjóléti Miniszteri rendelet előírta azt, hogy vízforgató nélkül nem üzemelhet strand. Ekkor már a fürdő bérbe adott volt, így a város nem kötelezhette plusz beruházásra. A 10 éves szerződés 2005. december 31-én járt le. A tervek azóta elkészültek, az engedélyezés folyamatban van. A medencecsoportot elkezdik kiépíteni, pályázati pénz bevonására is számítanak. Az önerőt a Miskolc Holding és a VFV Miskolc Zrt. biztosítja. A legrövidebb idő alatt szeretnék a medencecsoportot megvalósítani, ami egy döngönyözőből, egy ún. brügölből,

egy gyermekmedencéből, egy csúszdafogadóból és egy oktatómedencéből áll. Folyamatban van egy ideiglenes fennmaradási engedély a kész tervek elkészülte okán. Bízunk abban, a kormány akceptálja a kérést és a piskótamedence az átmeneti időszakban üzemelhet.

Az elmúlt egy év alatt sikerült megvalósítani az automata hőfokszabályozást, az automata klóradagolót. Teljes belső festés történt a főépületben. 50 év lemaradását kell bepótolni.

A következő lépés a fedett uszoda megvalósítása lesz 4-5 múlva, majd a főépület átalakítása wellness, fitness funkcióra 6-8 év múlva.

A mostani fejlesztés lépcsőzetes és tudatos.

Dr. Mészáros Miklós:

2. **Tarjáni István** Miskolc, Szilvás u. 23. sz. alatti lakos az Avas városrészen a személygépkocsi parkolóhelyek hiányát ill. a szemétyűjtés és elhelyezés kérdését vetette fel. (jegyzőkönyvhöz mellékelve) Mivel Tarjáni úr nincs jelen, a választ 15 napon belül, írásban megkapja.

(A válasz a jegyzőkönyvhöz mellékelve)

3. **Nagy József** Miskolc, Árpád u. 26. II/2. sz. alatti lakos szintén írásban juttatta el felvetését Miskolc villamos-vágány hosszabbítási tervével kapcsolatban. (A beadvány és a válasz a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

Ebben a témában többen is jelezték felszólalási szándékukat, a felvetésekre ezt követően reagálnak.

4. A következő beadvány aláírója **Magyar Pálné** Miskolc, Lyukóvölgy Bányaoldal 38 sz. alatti lakos Lyukóvölgy városüzemeltetési hiányosságait veti fel. (A beadvány és a válasz a jegyzőkönyvhöz mellékelve.) Megadja a szót.

Magyar Pálné: A főbb problémák, melyeket írásban is beadott: víz, szemét, buszközlekedés, villany, rendőrség és az úthálózat. A főutca mellett lakik, nem lehet közlekedni a gödrök, kátyúk miatt. A vízhálózat kiépítése 20 éve kezdődött. Tavaly a bánya környékén élőket preferálták ivóvíz témában. Jó volna, ha az ivóvíz hálózatot bővítenék.

Az illegális szemétkerakás problémáját meg kell oldani, mert azon túl, hogy csúnya látvány, járványügyi gondokat is felvet.

Külterületről van szó, így az utcanevek is problémásak. Helyrajzi szám alapján a postás sem talál a megadott címre.

30 éve ugyanazok a trafók vannak, hiába jelezte ezt a problémát az ÉMÁSZ-nak több ízben is.

Érdekes, hogy a parasznyai Borsod Volán busz fel tud menni, az MVK-s busz nem. Legalább amíg nem esik le a hó, járhatna csuklós busz.

A legszomorúbb, hogy a 21. században nincs ivóvizük.

Polgármester: Megoldásra szükség van, ez kétségtelen. A bánya bezárt, a közlekedési helyzet is megváltozott. Az átszervezés kapcsán a Borsod Volánnal is le kell ülni tárgyalni. A legnagyobb feszültséget a lakosság összetételének átalakulása okozza. A város szociológiai felmérést is készítettett erről a területről. A szemét kérdésében utasítja a szemétszállító céget intézkedjen.

A víz összetettebb probléma, hiszen külterületről van szó, az érintetteknek is részt kell vállalniuk a kivitelezésben.

Az Európai Unió tart a kivándorlásoktól és befogadóképessége minimális. A külterületi elszegényedő területekre véleménye szerint ezért pályázati forrásokat fognak nyitni.

Az utak is rossz állapotúak, néhol nem is lehet közlekedni, a mentő sem tud felmenni mindenhova. A lakosság közreműködésével az utak elnevezése is megoldható.

Dr. Mészáros Miklós:

5. **Gazdikné Bartók Zsuzsanna** a Gazdik Jav-Ker és Szolgáltató Kft. helyiség-bérleménnyel kapcsolatos felvetése nem tekinthető szorosan közérdekűnek, arra írásban a MIK Zrt-től választ kap. (A felvetés a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

6. **Furdi Zsóka**, Miskolc, Nagykökötő 33. sz. alatti lakos több problémát sorol fel beadványában (jegyzőkönyvhöz mellékelve) a Nagykökötő elnevezésével ill. a terület városüzemeltetési hiányosságaival kapcsolatosan. Megadja a szót.

Furdi Zsóka: A Nagykökötő utcában lakik. Kérdése, melyik utat nevezik Nagykökötőnek, Kiskökötőnek, Magyarának? Kaptak ilyen elnevezést, hiszen belterületről van szó, tíz éve itt él. Van olyan térképe, amin látszanak az utcák elrendezése, de nem egyértelmű az elnevezés. Táblákat is kihelyeztek, de más utcára tették ki, mint amelyik tényleges az. Nagykökötő dűlő és Kiskökötő dűlő szerepel a táblákon, de magát a dűlő kifejezést már 2000-ben egy határozattal megszüntették. Jó volna ezt a kérdést térképészetileg rendezni.

Jó volna tudni, hogyan kell helyesen leírni a Nagykökötő szót. Az utca egyébként párhuzamos a tapolcai főúttal, miért az Egyetemhez tartoznak irányítószámilag?

Kinek a tulajdonát képezik az utak? Többször átvágták az utakat, beszakították építkezéskor az árkokat.

Miért nem szerepelnek Miskolc térképén?

Igen sokan laknak a Nagykökötő utcában és környékén, a forgalom is megnőtt, jó volna egyirányúsítani.

Belterületről van szó, ráadásul kiemelt üdülőövezeti rész, de nem tudja évek óta elérni, hogy 180 m vezetékes vízhálózatot kiépítsenek, hiszen ennyi távolság van a két kiépített hálózat között és ezeket csak össze kellene kötni.

Az illegális szemétkerakók Tapolcán is komoly problémát okoznak.

Dr. Mészáros Miklós: Az utcanevek egyeztetést igényelnek. A városüzemeltetési kérések már összetettebbek.

Polgármester: Érdekes helyzetet termet, ha valaki felépít egy 100 milliós házat és közben tönkreteszi az utakat a 20 tonnás teherautókkal. Utána természetesen a tulajdonos lázad, hogy javítsák ki az utat. A megoldás csak az lehet, hogy az út rendbetételéhez az építető is járuljon hozzá.

Az illegális szemét elszállítására nagyon sokat költ a város, ami kidobott pénz. Ha az emberek nem dobálnák szét a szemetet, nem alakulnának ki illegális szemétkerakók.

Dr. Mészáros Miklós: Addig nincs telek, amíg nincs út, amit magánpénzből kell megvalósítani. Ez az ismert európai út, ezt kellene megvalósítani Miskolcon is.

7. **Nagy István**, Miskolc, Árpád u. 14. 4/2. sz. alatti lakos a közterület-foglalási engedélyek kiadására vonatkozóan tett észrevételt. (jegyzőkönyvhöz mellékelve) Felvetésére írásban kap választ.

8. **Simon Imre** Miskolc, Szózat u. 24. sz. alatti lakos szintén városüzemeltetési problémákat vetett fel beadványában (műanyagégetés, színesfémek gyűjtése, átvételének szigorítása, ingatlanok előtti közterület tisztántartása) Beadványára elkészült az írásos válasz.
(A beadvány, a válasz a jegyzőkönyvhöz mellékelve.) Megadja a szót Simon úrnak.

Simon Imre: A műanyagégetéssel kapcsolatban kéri, hogy a szakhatóságok a kertes házas övezetekben ellenőrizzék a levegő minőségét.
Javasolja, ne csak évente egyszer szállítsák el a keletkezett lombohulladékot.
A szabálytalanul szerzett színesfémek átvételét szigorítani kell.
A többi felvetését is írásban beadta.

Orosz Lajos alpolgármester: Tájékoztatásul elmondja, hogy nem csak évente egyszer szállítják a lombohulladékot ezentúl, hanem folyamatosan. A boltokban, illetve az ügyfélszolgálati irodákban megvásárolható zsákokban gyűjtheti a lakosság a komposztanyagot és a kuka mellé elhelyezve, a szemétszállító társaság ezt elszállítja.

Dr. Mészáros Miklós: A színesfém gyűjtés-átvétel komoly probléma, központi intézkedés megtételét kezdeményezése szükséges.
Az írásban beadott kérelmek végére értek.
A helyszínen szólásra jelentkezett 9. **Mándy András** Miskolc, Bartók B. u. 60. sz. alatti lakos a miskolci kórházak struktúra váltásával kapcsolatban. Megadja a szót.

Mándy András: Nem tudja mit gondolnak az olyan emberről, aki lebontja a házát és tyúkólban, esetleg fáskamrában él, amíg az új háza fel nem épül. Ez történne akkor, ha a Diósgyőri Szülészetet bezárnák azelőtt, hogy a Semmelweis Kórház Szülészeti rekonstrukciója megtörténne. Szűcs Erika azt mondta a petíció átadásakor, hogy egyikük sem ért ehhez és a szakértő orvosok döntöttek ebben. Ha tényleg ők döntöttek, miért szakmai okokra hivatkoznak. Érdekes, hogy a szülészeti riportok háttere mindig a Diósgyőri Kórház Szülészeti és Nőgyógyászati Osztálya, hiszen itt található a legkorszerűbb szülőszoba. Illene, az áldott állapotban lévő nőkre is figyelni és nem elvenni tőlük a Diósgyőri Kórház adta komfortot.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót alpolgármester asszonynak, reagáljon az elhangzottakra.

Szűcs Erika alpolgármester asszony: Átadja a szót Dr. Szalkai Iván városi főorvosnak, aki egyike azoknak a szakembereknek, akik a 450 milliós adósságból kimenekítették a Diósgyőri Kórházat.

Dr. Szalkai Iván: Az érződik csak, hogy a szülészeti körül van probléma, de azért mélyebbre kell nézni. A Parlament elé került a kórház-átalakítási struktúra. A régióban márciusig, áprilisig a következő változásokra lehet számítani: 149 szülészeti ágy, 317 sebészeti ágy, 32 fül-orr-gége ágy, 62 neurológia ágy megszűnik. 8 kórházban van szülészeti osztály a nem védett kórházakban. Miskolcnak több kórháza van. A tendenciákat ismerve, fél éve már elkezdtek gondolkodni, hogyan lehetne megmenteni a miskolci ágyakat. A Diósgyőri Szülészeti tevékenységi mutatóit összevetették a megyével és a régióval. Ez az a kórház, amely a járóbeteg szakrendelésén a legkevesebb beteget látja el egy óra alatt, a legalacsonyabb ágykihasználással működteti a szülészeti, a legkevesebb sürgősségi esetet látja el. A cél, hogy mindenkinek az ellátása biztosított legyen, a dolgozóknak legyen munkája. Az eredeti terv az, hogy minden járóbeteg ellátás változatlan helyen, változatlan minőségben maradjon a Diósgyőri Kórházban, egyedül a szülés és a nagy műtét esetén kell a Semmelweis Kórházba átmenni.

A Diósgyőri Kórház olyan stroke, mozgásszervi kórházzá válhat, amilyen nincs a régióban, így szerepe erősödhet, megtámadhatatlanná válhat státusza.

Polgármester: Nem szabad a másik kórházat minősíteni. Mándy urat is képbe hozzák szívesen a Semmelweis Kórház dolgozóit.

Szűcs Erika alpolgármester asszony: A magas aktív ágyszámú kórházak megmaradását vetítik előre a központi elgondolások. A Diósgyőri Kórház alacsony aktív ágyszáma miatt alkalmas a speciális ellátásra történő átállításra, ami az idegrendszeri és mozgásszervi problémák gyógyítása.

A kórházakat stratégia mentén alakítják át, céljuk a védhető pozíciók kialakítása, a munkahelyek megőrzése.

Mándy András: A módosításokkal egyetért, azt kérte csak, hogy amíg a rekonstrukció nem fejeződik be, addig ne költöztessék át a szülészeti.

Szűcs Erika alpolgármester asszony: 2007. január 1-jével minden egyes érvényes szolgáltatási szerződés, amelyben az OEP vállalta, hogy adott ágyat finanszíroz, lejár. Nincs ilyen lehetőségük tovább. A változással vártak volna még, de mára tény, hogy az ágyakért versengeni kell a kórházaknak.

Dr. Mészáros Miklós: Többen kértek szót tömegközlekedés témakörben. Megadja a szót 10. **Szalay Tamás**, Jegenyés u. 11. sz. alatti lakosnak. (A felszólalása a jegyzőkönyvhöz mellékelve)

Szalay Tamás: A leírtakon túl felveti azt is, miért kellett fillérekért eladni az Avaz szállót, miért kellett lepusztítani a fürdőket Miskolcon. Nem szeretné, ha a tömegközlekedés is erre a sorsra jutna.

Dr. Mészáros Miklós: Szólítja 11. **Lukács Ferencné**, Bábonybérc 14. sz. alatti lakost, aki szintén a tömegközlekedés témakörében jelentkezett szólásra.

Lukács Ferencné: A Búza tér felől a 11. busz megállóját kérik az ott élők visszahelyezni a Dózsa Gy. utcai volt megállóba. Az MVK Zrt-nél volt bent és ott azt mondták, hogy nekik mindegy hol áll meg a busz, de az igényt a Polgármesteri Hivatalon és a választókerület képviselőjén keresztül kezdeményezze.

A közbiztonság helyzete a Bábonyi bércen egyre rosszabb. A nappali besurranások egyre gyakoribbak, sajnos ő is áldozatul esett egy ilyen betörésnek.

Javasolja, hogy a buszokon írják ki, hogy csak az első ajtónál lehet felszállni és a sofőr ellenőrzi a jegyeket. Így elkerülhető volna, hogy a sofőrt szidják, ha nem nyitja ki a hátsó ajtókat.

Egy háztartásban élnek a lányával, mégis saját részére Bábonyibérc sor 14. szám alá érkezik a küldemény, a lányának pedig Bábonyibérc dűlő 14. szám alá.

Az utak és a járdák is rossz állapotban vannak. Iszonyú kátyúk találhatók a temető környékén is. Ráadásul egy körbekerített terület is van itt, ahol a szemét hegyben áll és patkányok is élnek.

Dr. Mészáros Miklós: A soron következő, szintén tömegközlekedés témakörében szólásra jelentkezett 12. **Kocsis József**, Mályi, Mikes K. u. 16. sz. alatti lakosnak adja meg a szót.

Kocsis József: Elmondja, hogy 24. éve dolgozik az MVK Zrt-nél, középvezetői beosztásban. A közösségi közlekedési hálózat átalakítása komoly felháborodást váltott ki a lakosság körében. Külső cég hozta a szakmai javaslatot, amit Miskolchoz alakítottak. Kifogásolja, hogy az érintett utazóközönséget nem kérdezték meg a terv kidolgozása előtt. Csak ezt követően kellett volna az átalakításra megtenni a javaslatot.

Belső lehetőségek is vannak a racionalizálásra, amelyeket egyelőre nem aknáltak ki. A cég dolgozóinak szaktudása is hozzájárulhatna ehhez, külső cég bevonása nélkül. Jelenleg az a helyzet, hogy nem megfelelő szakmaiság képviselésében tette meg a külső cég az indítványát.

A csoportos létszámleépítés kérdését is felül kell vizsgálni.

A megbízható útitárs szakmai jelmondatot kellene a jövőben is szem előtt tartani.

Dr. Mészáros Miklós: Véleménye szerint Kocsis úr hozzászólását belső munkaértekezleten kellett volna elmondania. Kéri Igazgató urat, ennek megfelelően kezelje az elhangzottakat. A Közmeghallgatásnak nincs kompetenciája e kérdésben dönteni.

Megadja a szót 13. **Kovács János**, Papír u. 3/B. alatti lakosnak, aki az 1. autóbusz vonalával kapcsolatban kért szót.

Kovács János: Az 1. busz vonalával kapcsolatban tesz javaslatot, illetve kritikát is megfogalmaz. Kérdése, mi szükség van arra, hogy a főtérnél több ezer embert szállítsanak át, csak azért, hogy a közlekedési vállalat bevételhez jusson. Az 1. busz gerincvonalához nem szabadna hozzányúlni. A 101-es buszt meg lehetett volna például szüntetni, ha már megszorításra van

szükség. A 101 B-s nem egy vonalon közlekedett a 101-es és az 1-es busszal. Diósgyőrt büntetik meg ezzel a döntéssel, hiszen nem lehet egy buszjeggyel végigmenni a mostani 1-es busz vonalán.

Problémának tartja, hogy minden önkormányzati városvezetés-váltáskor átalakítják a buszközlekedés rendszerét.

Utal arra, hogy a lakosság annak idején tiltakozott a 38-as busz Tampere felé közlekedése ellen. Mégis megoldották úgy, hogy vásároltak két kisebb fajta buszt, - hiszen valakinek az érdeke ezt szolgálta - amelyeket alig lehetett a későbbiekben értékesíteni.

Nem érti, miért nem a városon belül pályáztatták meg az igazgatói álláshelyet.

Kérdése, miért vásárolt az MVK több millió Ft összegben személygépkocsikat, amelyeket maga a cég tart üzemben.

Hány fő elbocsátásával jár – fizikai és egyéb dolgozók vonatkozásában– az átszervezés?

Mi a helyzet a villamos pálya rekonstrukcióval, az új villamosok beszerzésével?

A kórházak struktúraváltásával kapcsolatban utal arra, hogy amikor még Dr. Hardonyi András a Vasgyári Kórházban dolgozott, ő maga gyűjtötte az aláírást, hogy a szülészet megmaradjon. Kéri, most is ugyanígy álljon ki a kórházért!

A helyközi járatok kiszorítása a Búza térről több évtizedes probléma. Ha kiszorítanák a belvárosból ezeket a járatokat a piacnak is nagyobb hely jutna, a levegő is tisztább lenne és nem utolsó sorban az MVK Zrt. bevételét is növelné ez a megoldás, hiszen a helyi buszokra szállnának át a helyközi buszokkal a város határába érkezők, hogy bejussanak a városba.

A kerékpárutat bezengték a választások előtt, lehet választási fogás volt csupán. Mi lett ezzel a tervvel?

Miért nem a választások előtt hozták nyilvánosságra a tömegközlekedés átszervezését?

A Hóvirág utca felől nagyon szennyeződik a Szinva. A levágott fű, gaz, illetve kötörmelék bekerül a patakba, szennyezve azt.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 14. **Rásonyi István,** 3524. Mednyánszky u. 30 sz. alatti lakosnak, szintén a tömegközlekedés témakörében.

Rásonyi István: Elmondja, az Avason, a III. ütemben lakik. A közlekedés-átszervezéssel kapcsolatban lakossági meghallgatást tartottak hétfőn Fodor Zoltán, Dr. Bistei Attila avasi képviselők szervezésében. Részt vett a fórumon Egész Emil is, az MVK Zrt. képviselőjében. Őt kérdést tett fel neki, de egyre sem tudott válaszolni. Azt kérte, a 31-es buszt tartsák meg, hiszen két kórházat, rendelőköt, iskolákat érint. A 36-os busz szerinte felesleges, azt meg lehet szüntetni. A 39-es busz reggel, délután jó, este már nem. A 29-es busz sajnos csak hétköznap jó. A vidékiek hamarabb hazaérnek, mint ő az Avasra.

Érdekes, hogy Szilágyi úr idejében nem volt ennyi igazgató az MVK Zrt-nél. Feleslegesnek tartja, több millió forintos autókat fenntartani számukra.

Nem érti, minek kellett lakossági fórumot összehívni, ha ez az átalakítás eldöntött tény.

Nem érti, miért szüntetik meg a II. ütemben a 33-es és 34-es buszt. A 32-es busz úgysem fog gyakrabban járni.

A Szemerei utcai buszmegállóban felesleges volt a beállót kialakítani, mert ritkán állnak alatta, hiszen a buszöböltől messze van.

A kockaköveket is egyszer letették, majd felbontották, majd újraburkolták. Nem érti, hogy miért nem lehet egy évre előregondolkodni.

Választás előtt az Avas Rádió létesítésére aláírást gyűjtött a Plusz ABC előtt, de a megnyitóra meg sem hívták. Dr. Varga Zoltán és Fodor Zoltán fiai üzemeltetik a rádiót, de befogni az adást nem sikerült még.

A Ruzsinszőlőben ahol a 29-es busz elmegy két kisebbségi család háza áll. Jó volna utánanézni, hogy néz ki a környék és legálisan tartózkodnak-e ott.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 15. **Leskó Imre**, Erkel F. u. 46. sz. alatti lakosnak, aki több témát megjelölt, többek között a tömegközlekedést is.

Leskó Imre: A vízszennyezés problémájával kezdi. Tavasz óta nem történt semmi. Az Erkel F. u. csővezetéke több helyen eltörött, de nem cserélik ki, óránként egy m³ víz elfolyik, mégis csak foltozgatják. A csapból barna víz folyik, ami az ivásra alkalmatlan. Júniusban voltak kint nála, vittek el vízmintát, de az eredményt még nem kapta meg. A hatóság embereit megkínálta vízzel, de ők nem mertek inni belőle. Az egész családja fekvőbeteg lett a vízszennyezés miatt, 39 fokos lázzal feküdtek. Nem érti miért nem cserélik le a vízművek vezetését. Hegedűs Andrea képviselő asszonytól is kérdezte, miért nem kapott a vízminta értékeléséről eredményt. A csapadékvíz-elvezetés problémáját is már több ízben felvetette.

A Kutyor dűlő közbiztonsága botrányos. Négyyszer törték fel a víkend házát, már a kerítését is elbontották. A vandálok csoportosan járnak, nem ajánlatos az embernek egyedül szembetalálkozni velük.

A városvezetés nem gondolhatta komolyan ezt a közlekedés átszervezést. Kérdése, felfogják hány ember életét keserítik meg ezzel a döntéssel? Mi a helyzet a városban több millió Ft-ért működő tanácsadó testületekkel? Ilyenkor hol vannak?

Olvasta több helyen, hogy 2007. júliusától lehetőség van a liberalizált gáz- és villamos energia vásárlására. Mit tett a város annak érdekében, hogy Miskolc is bekapcsolódhasson?

Az Erkel F. utcában igen gyakori az áramszünet, jó volna erre odafigyelni.

Polgármester: A szolgáltatókkal kapcsolatban elmondja, sok problémát jelent számukra is a szolgáltatásuk. Folyamatosan kapcsolatban vannak a cégekkel. Nem mindegy, hogy Bükkszentkereszt, vagy Bükkszentlászló maradt-e áram nélkül. Ha pesti egy cég, nekik mindegy. Azt sem tudták régebben, hogy Miskolcon nincsenek kerületek. 1,5 órával azután, hogy a vízszennyeződésről értesült, sajtótájékoztatót tartott. Természeti katasztrófa történt, amire nem voltak felkészülve. A víz minőségével kapcsolatban elmondja, a tapolcai kutak ki vannak jelenleg iktatva, a zavaros vizet jelenleg vásárolják, hiszen 60 % esett ki a tapolcai kutak kizárásával.

Egyedül a megyei nagyvárosok közül Miskolc száll be 800 millió Ft-tal a közlekedés átszervezésbe. Az átszállás nehézség, ez igaz, de más megoldás jelenleg nincs.

A társadalmi vita lezajlott, a lakosság javaslatait beépítették az indítványba.

A közbiztonság is pénzbe kerül. Térfigyelő kamerákhoz rendőrök is kellene. A választások alkalmával felmerült a mezőri szolgálat visszaállítása, ami jó ötlet szerinte.

Börzsei Tibor: Az átszervezési javaslat hosszú előkészítő munka eredménye. 40 db autóbust szereltek fel utasforgalom mérő berendezéssel. A hálózatváltoztatást modellen alakították ki, figyelembe véve az utasok javaslatait is. A lefedettség nem változik, ugyanazokon az útvonalakon járnak a buszok, csak máshogy. A felesleges kapacitásokat próbálták kivenni a rendszerből. Az igaz, hogy egyes helyeken átszállási kényszer alakul ki, de ez a gazdaságosságot célozza. A készítő cég egyébként az ország legelismertebb közlekedésszervező cége. A belváros, a nagyobb csomópontok megközelíthetősége minden pontból megoldott. Az első javaslatához képest történtek változtatások. Képviselő asszonnyal egyeztetve például a Hejő part kérdésén is változtattak, illetve a Berekalja helyzete is ilyen téma volt. Az utazási szokásokat a jövőben is vizsgálni fogják az utólagos korrekciók megvalósítása érdekében.

A Dózsa Gy. u. megállóval kapcsolatban elmondja, hogy a közlekedési rend is megváltozott, a körforgalom miatt nem maradhatott az eredeti helyén a megálló. Kocsis József úr felvetései belső cégügyek.

Az avasi járatok száma valóban csökken, de a megmaradók fordulószámát növelik, a 32-es buszét például háromszorosára növelik.

A trolibusz környezetbarát megoldás, de nagyon költséges a beszerzése, az infrastruktúra kialakítása. Az újonnan beszerzett buszok egyébként minden környezetvédelmi előírásnak megfelelnek.

A közösségi közlekedés célja a gyorsabb eljutás biztosítása.

Az avasiaknak elegendő busz áll rendelkezésre a jövőben is.

A létszámleépítéssel kapcsolatban elmondja, hogy a vállalat létszámát csökkenteni kell, ha a teljesítmény is 15%-kal csökken. Konkrétabb választ nem tud adni, hiszen az átalakítás stratégia mentén zajlik, határidőkhöz kötött feladatokkal.

A gépkocsik beszerzését inkább cserének mondaná. Az igazgatóság létszáma nem nőtt, sőt a jövőben várhatóan csökken az adminisztratív állománnyal együtt.

Az 1-es vonallal kapcsolatban megjegyzi, a javaslatcsomagban benne van a hosszú vonal megtartása, de szakmailag ezt nem támogatja.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót a városi rendőrfőkapitánynak, a Bábonyi bérc és a Kutyor dűlő problémáira reagáljon.

Dr. Pásztor Albert: 20 évvel ezelőtt virágzó kertkultúra, élénk társadalmi élet volt ezen a vidéken. Sok ingatlan üressé vált, a városi lecsúszott rétegek megvették, vagy birtokba vették ezeket a területeket és gettóvá változtatták sok helyen. Az itt élők fosztogatásból élnek jórészt. A rendőrök kevesen vannak. Sajnos napközben is komoly fosztogatások, betörések történnek.

Az elmúlt 24 órában is jó néhány betörőt elfogtak. Ezek az emberek addig nem bűnöznek, amíg a rács mögött ülnek.

Sajnos ma már muszáj bezárkózni, mert egy perc elég ahhoz, hogy fényes nappal besurranjanak és kifosszanak egy lakást.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 16. **Szőnyi Andor**, Szentpéteri kapu 71. sz. alatti lakosnak, panelprogram és okmányirodai ügyintézés témakörében kért szót.

Szőnyi Andor: Az Okmányirodával kapcsolatban többek észrevételét tolmácsolja gépkocsi átírás, tulajdonváltás témakörben. A megadott határidő az ilyen típusú ügyekben 15 nap. Ha ma elmegy az ember az Okmányirodába 30 nappal későbbi időpontra kap sorszámot. Igaz, hogy azt nem írják rá, hogy mikor kapta. Szeptember 12-én kért sorszámot, amit október 13-ára meg is kapott. Amikor megjelent, az ügyintéző hölgy közölte, az eredetvizsgálat 15 napja lejárt. 14.000 Ft lett volna a késés korrigálása. Szerinte ebben nem az állampolgár a hibás.

A kritikai észrevételen túl elmondja, hogy az okmányirodai dolgozók maximálisan kedvesek és segítőkészek.

A panelprogramot jónak tartja, de sajnós van hátulütője is, a 90 napos fizetési határidő. A kisvállalkozók, a középvállalkozók sajnós nem tudnak a kritériumoknak megfelelni. Szomorú, hogy Borsod-Abaúj-Zemplén megyéből nem jelentkezték, mert nem tudnak a cégek előfinanszírozni, nincs elégséges tőkéjük. A kivitelező végül egy dunaújvárosi vállalkozás volt. Kéri az országgyűlési képviselők közreműködését abban, hogy a helyi vállalkozásokat helyzetbe hozzák.

Dr. Mészáros Miklós: Az okmányirodai konkrét ügyet kivizsgálhatja és Szőnyi úr írásban kap rá választ. A probléma a munkaszervezéssel van, hiszen az Okmányirodának nincs illetékességi területe. Mivel Miskolc jól megközelíthető, jók a kapacitásai, ezért túlzsúfolt.

Nem a panelprogram problémájáról van szó konkrétan, hanem Miskolc egy központi intézkedés miatt kerül hátrányos helyzetbe.

Szűcs Erika alpolgármester asszony: Két szempont ütközik. Közpénz elköltésénél gondoskodni kell a szabályok betartásáról, a biztonságról egyrészt, másrészt helyzetbe kellene hozni a helyi vállalkozásokat. A helyi kamarának tett olyan javaslatot, hogy fogjanak össze a miskolci vállalkozások, akár egymás iránti garanciavállalással kiegészítve.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 17. **Gyurkó Péter**, Széchenyi u. 62. sz. alatti lakosnak, aki az ivóvízbázis, kerékpárút, parkörök, mezőörök témakörökben kért szót.

Gyurkó Péter: Véleménye szerint a városi parkoknak nincs gazdája, ami meg is látszik. Régen a parkörök megfelelő felügyeletet biztosítottak és egyúttal parkgondozási feladatokat is elláttak. Szomorú, hogy mindenhol szemétkupac található. A mezőőri szolgálat létrehozására vagyoni védelmi szempontból van szükség, főleg Lyukóban. Az illegális szemétkupacok száma is csökkenhetne ezáltal.

A kerékpárutak nagyon hiányoznak a városból. Úgy kellene kialakítani az utakat, hogy a külterületek határából el lehessen jutni biciklivel Kistokajba, Lillafüredre, stb.

A Corvin u. építésénél a középső parksávba szórták be a betontörmelékét, így ott soha nem lesz mutatós, szép park. Egyébként a város többi parkjával is vannak ilyen gondok, hiszen a vékony földréteg alatt számos helyen kötörmelék, beton található.

Az ivóvízszennyezés bármikor megismétlődhet, időjárás kérdése. 2002-ben létrehoztak Bükk Régió Kuratórium elnevezéssel egy bizottságot, amelynek az

lett volna feladata, hogy a vízminőség védelmét segítse. A bizottság nem ült össze az elmúlt években, de szerinte a várostól sem kapta meg a megfelelő támogatást. Nagyobb figyelmet kellene fordítani arra, hogy ez a fertőzés ne ismétlődhessen meg.

A Kazinczy u. sarkánál egy vas korlátdarab 60 éve ott áll, rendezni kellene ezt a területet.

Orosz Lajos alpolgármester: A Városgazda Kht. közhasznú munkások bevonásával 50-60 fős parkőri szolgálatot létesít. Éjszaka sajnos nem lesz felügyelet, így az ilyenkor illegálisan szemetet lerakókat nem tudják lebuktatni. Az országos kerékpárút-hálózat Miskolcon nem megy keresztül, így a pályázati lehetőségek korlátozottak. A kerékpárosok számára kijelölt utakban gondolkoznak, bízik benne, hogy tavaszra ebből lesz is valami. A tömegközlekedési eszközökön a bicikli szállításának feltételeit kéri az MVK Zrt-t vizsgálta ki.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 18. **Lőrincz Zoltán**, Magashegy, Margaréta 30. sz. alatti lakosnak, aki szennyvízcsatornázás és úthálózattal kapcsolatos témákban kért szót. (A Margaréta u. lakosságának írásos beadványa a jegyzőkönyvhöz mellékelve)

Lőrincz Zoltán: A Margaréta utca lakossága évek óta könyörög a szennyvízcsatorna kiépítéséért. Az előző ciklusban ígéretet is kaptak a megvalósításra. Dr. Hártó Györgyhez, Dr. Tompa Sándorhoz és Zámbó Tibornéhoz fordul kérésével. A Magashegy lakossága kéri, 2007-ben kezdjék el a csatornahálózat kiépítését. A városvezetés támogassa ezt a szándékot. Szomorú, hogy az utak olyan állapotban vannak, hogy sem a mentő, sem a halottszállító kocsik nem tud felmenni. Ha esik az eső, nem lehet közlekedni, olyan sár van. Miskolc nem csak a belvárosból áll, külterületek is vannak. Ha az érdemi munka 2007. év elején nem kezdődik el, akkor a Magashegy lakossága éhségstrájkba kezd. A felügyeletre Dr. Hártó György urat kérik fel.

Orosz Lajos alpolgármester: A lehetőségekhez képest kielégítik a kéréseket.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 19. **Szatmári Erzsébet**, Melinda u. 10. sz. alatti lakosnak, aki parkolás, szemétszállítás és a vízzel kapcsolatos problémák miatt kért szót. (Írásbeli beadványa a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

Szatmári Erzsébet: Megköszöni a társasház nevében a tető szigetelésének támogatását. Évek óta parkolási problémáik vannak, a saját garázsukba alig tudnak beállni.

Miért nem lehet a városban két szemétszállító cég? Miért nem választhatnak a lakók, kivel akarják szállíttatni a szemetet?

A faleveleket nem szállítják el rendszeresen, ami balesetveszélyes is, még az autók is megcsúszhatnak a vizes faleveleken.

Miért kell az ÉMÁSZ-nak telefonálgatni többször, ha hetekig nem ég a lámpa?

Miért nem egy díjbeszedő társaság működik a városban? Jó volna a számlák befizetési határidejét összehangolni.

A havat miért nem takarítják el télen a Melinda utcáról és a Hadirokkantak utcáról sem?

A játszótérre nem kaptak új padokat, hiába ígérték meg.
Felháborítónak tartja, hogy sárga a víz, nem lehet fehér ruhát mosni.
Javasolja, hogy a rendőrök napközben is járőrözzenek a Szinva Park környékén, mert nem biztonságos gyalogosan közlekedni.
Kéri Polgármester urat, támogassa a nyílászáró cserére beadott pályázatukat.

Dr. Mészáros Miklós: Választ írásban kap, hiszen beadványát már korábban eljuttatta.

Orosz Lajos alpolgármester: A két pad kihelyezéséért személyes garanciát vállal.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 20. **Szabó Sándor**, Világ u. 2. sz. alatti lakosnak, aki csapadékvíz-elvezetés Hejőcsabán témában kért szót.

Szabó Sándor: Évek óta komoly problémákat okoz a csapadékvíz-elvezető. Az utca 50%-át beteríti a csapadékvíz, amikor esőzések vannak. A szennyvízcsatornába bejut az esővíz és szétterül a talajban, a csatornafedelelet megemeli.

Orosz Lajos alpolgármester: Az esővízcsatorna rákötése a hálózatra komoly probléma. Az ügyet kivizsgálhatja, a vízmű kollegáit kéri, intézkedjenek.

Dr. Mészáros Miklós: Megadja a szót 21. **Ruszthi Károly**, Ács u. 10. sz. alatti lakosnak, aki kérdéseit írásban is beadta, (jegyzőkönyvhöz mellékelve) hangulati kép Miskolcon elnevezéssel.

Ruszthi Károly: 1951. óta él Miskolcon. Fiatalkorában Miskolc az ország 2. városa volt. Sajnos a gyermekei már elhagyni kényszerültek a várost, ami egykor a fürdők városa és az ipar fellegrvára volt.

Az Ács utcában olyan a széljárás, hogy a kupacba gyűjtött faleveleket széthordja a szél.

Szomorú, hogy csak a látszatberuházásra ad a város. A főutca is csak kívülről szép.

A Cementgyár környékén iszonyú állapotban vannak az utak, kátyú kátyú hátán.

A járdák balesetveszélyesek, a nagy kockalapok megsüllyedtek.

A Martin telep közmunkája megszervezett, úgy látszik oda jut pénz.

Pereces valaha a város gyöngyszeme volt, kirándulásokat szerveztek oda, ma inkább lepusztultságáról hírhedt.

Debrecenben nincs autópálya, mégis sokkal magasabb a foglalkoztatottság.

Dr. Mészáros Miklós: A választ írásban megkapja a felvetett kérdéseire. Megadja a szót 22. **Dr. Horváth Béla**, Görgy A. u. 12. sz. alatti lakosnak. Horváth úr 27 közérdekű témát jelölt meg felszólalása címében, kéri vázaltszerűen ismertesse a problémákat.

Dr. Horváth Béla: 10 napon belül elküldi felszólalásának szerkesztett változatát Jegyző úr részére. Úgy gondolja, hogy a Közmeghallgatásra nem megfelelő

időpont a délelőtt 9 óra. Javasolja, a MINAP újságban biztosítsanak egy oldalt a lakosságnak, hogy kifejthessék az emberek a véleményüket.

A város és az ország egyre jobban eladósodik.

A Corvin utca kétirányúsításával kapcsolatban írt több levelet is, de csak formális válaszokat kapott.

Az önkormányzati képviselőket igen nehéz elérni. Nyakó Istvánt is tízszer próbálta invitálni, amikor a terület képviselője volt, de nem sikerült.

A Széchenyi utcával párhuzamos utcák állapota igen rossz, sok a szemét. A főutcáról ki kellene az összes gépkocsit tiltani, szigorúbb ellenőrzésre volna szükség.

Október 11-én az ITC-ben volt egy fórum, de az Északban nem pontosan jelent meg a hozzászólása. Ezt jelezte Szabados Gábor úrnak is október 17-én.

A parkolás, a Széchenyi utca felújításának ellentmondásai a további témái.

A Szinva terasz problémáját, a Művészetek Ház esetét említi. Nem érti, miért lett egy művelődési házból bank.

Véleménye szerint a meglévő kórházak helyzetét kellene rendezni a nagyra törő milliárdos álmok helyett.

A fák, a fasorok pusztulnak. Elég csak a Corvin utca példáját megnézni, nyáron a legnagyobb hőségben ültették a fákat.

Úgy hallotta, a Népkertben kongresszusi központot alakítanak ki. Ez nagyon rossz irány.

A nyári menetrend, a forgalmi változások kommunikálása botrányos. A tájékoztatás nem volt korrekt.

A Nádasréti szeméttelép ügye úgy látszik megoldódik.

A vízszennyezés előrelátható volt. A pöcegödrök, a szennyvízfolyások, stb. mind ezt vetítették előre.

A kitűzött lomtalanítások azért nem jók, mert széthordják a lomokat, iszonyú szemetessé téve a környéket.

A MINAP két számát elhozta magával, mivel kifogásolja, hogy soha nem közlik észrevételét. Ha most sem közlik levelét, bíróságra viszi az ügyet.

A Színház továbbra is témája, mindig elmondja problémáját, de érdemi választ nem kapott még. Miért kellett újabb 60 millió Ft-ot a homlokzat-felújításra ráköltetni?

Kéri Polgármester urat, a mai Közgyűlésen ne döntsenek a közlekedés-átszervezés kérdésében. Igen előkészítetlen az anyag. A tömegközlekedés eddig jó volt a városban.

Az ellenőrzés mértékét növelni javasolja a városban. Olyan rendezvényeket kell szervezni, ami az anyagi lehetőségeknek megfelel.

Most nem vár választ felvetéseire, a szerkesztett változatot elküldi hamarosan, arra szeretne írásban választ kapni.

Dr. Mészáros Miklós: Ha beérkezik az írásos változat, választ fognak küldeni valamennyi felvetésére.

Írásban nyújtotta be 23. **Lovász Mihály** felszólalását, aki írásban kap választ felvetéseire. (A felszólalása mellékelve a jegyzőkönyvhöz.)

Megköszöni valamennyi hozzászóló észrevételét, véleményét, amelyben felhívták a városvezetés figyelmét a különböző gondokra, problémákra. Valamennyi észrevételt megvizsgálják és a lehetőségekhez képest azokban intézkednek.

Felhívja a képviselők figyelmét, hogy a Közgyűlést 13.30 órakor a városházi díszteremben folytatják. A közmeghallgatást berekeszti.

k.m.f.

Dr. Mészáros Miklós
jegyző

Káli Sándor
polgármester